



Comunicat de presă
20 octombrie 2015

30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală

Repere de inovație

- 1985: Primul model de serie cu tracțiune integrală din istoria BMW, BMW 325i "Allrad", este prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA). Acesta este urmat în 1988 de BMW 325iX touring.
- 1991: Tracțiunea integrală - acum controlată electronic - este introdusă la BMW Seria 5 (BMW 525iX). BMW 525iX touring, cu aceeași tehnologie, urmează în 1992.
- 1999: BMW prezintă BMW X5, care dispune în echipare standard de tracțiune integrală, ca primul Sports Activity Vehicle (SAV) din lume.
- 2003: Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive este lansat odată cu noul BMW X3. Este primul sistem de acest fel din lume, care monitorizează situațiile de condus și, dacă este necesar, ia măsuri corective, în unele cazuri intervenind proactiv.
- 2005: Versiunile specifice de model ale BMW xDrive sunt oferite pentru variantele Sedan și Touring ale BMW Seria 3 și Seria 5. Ulterior, xDrive este furnizat și pentru BMW Seria 3 Coupé.
- 2006: A doua generație BMW X5 reprezintă apariție sistemului Integrated Chassis Management (ICM / gestiune integrată a șasiului), care integrează toate sistemele de control dinamic al automobilului, inclusiv xDrive.
- 2007: BMW prezintă primul Sports Activity Coupé (SAC) din lume, BMW X6, la Salonul Auto de la Frankfurt Motor Show (IAA); sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive este dotare standard. Totodată, Dynamic Performance Control (DPC / controlul dinamic al performanțelor), sistemul de distribuție variabilă a cuplului între roțile punții spate, își face debutul în segmentul premium.
- 2009: Tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive este introdusă și la BMW Seria 7.



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 2

- 2010: BMW ActiveHybrid X6 combină, în premieră, tracțiunea integrală cu un sistem de propulsie hibrid.
- 2012: Lansarea primelor două modele cu tracțiune integrală de la BMW Seria 6: BMW Seria 6 Coupé și BMW Seria 6 Cabriolet.
- 2013: Noul BMW Seria 4 își face debutul. Încă de la lansare, BMW Seria 4 Coupé este disponibil cu tracțiunea integrală inteligentă. El este urmat în 2014 de BMW Seria 4 Cabriolet și BMW Seria 4 Gran Coupé. 2013 înseamnă și debutul BMW xDrive la BMW Seria 1.
- 2014: BMW Seria 2 Active Tourer combină BMW xDrive cu o configurație complet nouă, cu tracțiune față.
- 2014: Noul BMW X4 transferă conceptul de succes Sports Activity Coupé în segmentul premium al clasei medii. Tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive este echipare standard.
- 2014: BMW i8 este echipat cu o formă specială de tracțiune integrală. Automobilul sport cu 2+2 locuri, cu sistem de propulsie hibrid plug-in, combină un motor termic, care acționează puntea spate, cu un electromotor, care acționează roțile față.
- 2015: Modelul hibrid plug-in BMW X5 xDrive40e combină BMW xDrive cu BMW eDrive. Prezentarea BMW 225xe, care combină propulsia hibrid plug-in cu o platformă modernă cu tracțiune față, în timp ce oferă tracțiune integrală electrificată.
- 2015: A doua generație BMW X1 este lansată. Acest SAC din segmentul premium al clasei compacte se bazează acum pe platforma cu tracțiune față.
- 2015: La noul BMW Seria 7, BMW xDrive poate fi combinat cu Integral Active Steering (direcție adaptivă integral).
- În prezent, BMW oferă peste 110 de modele - indiferent de tipul de propulsie - cu tracțiune integrală BMW xDrive, în 12 game de model. Suplimentar,



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 3

automobilul sport hibrid plug-in BMW i8 dispune tracțiune integrală legată de drum.

- Aproximativ cinci milioane de modele cu BMW xDrive au fost vândute la nivel mondial până la finalul lunii septembrie 2015.
- Modelele BMW xDrive reprezintă acum mai mult de o treime din înmatriculările de automobile BMW noi.

30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală

BMW, unul dintre cei mai de succes constructori auto premium din lume, ocupă o poziție excelentă și pe piața modelelor cu tracțiune integrală, un segment în care a intrat prima dată acum 30 de ani. Aproximativ unul din trei automobile BMW vândute în lume este echipat acum cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. În România, una din țările cu cel mai mare succes pe acest segment, patru din cinci modele sunt echipate cu sistemul xDrive.

Succesul BMW în acest segment se datorează nu numai celor mai populare modele BMW X, ci și modelelor cu tracțiune integrală bazate pe alte game, de la BMW Seria 1 la BMW Seria 7. În aceste game de modele, tracțiunea integrală este oferită cu o mare varietate de versiuni de motoare. În același timp, BMW continuă să rafineze această tehnologie și să abordeze noi direcții. Prin oferirea unui sistem BMW xDrive bazat pe o propulsie hibrid și pe o platformă cu tracțiune față, compania și-a demonstrat competența în domeniul tracțiunii integrale, ceea ce îi va asigura poziția în fruntea acestui sector și în viitor. În prezent, BMW oferă peste 110 modele - indiferent de tipul de propulsie - cu BMW xDrive în 12 game de modele, precum și automobilul sport hibrid plug-in BMW i8 și modelul compact BMW 225xe cu tracțiune integrală electrificată.

Accentul din prima zi: tracțiune și dinamică

Prima incursiune BMW pe piața tracțiunii integrale a venit cu prezentarea BMW 325i "Allrad" la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA) din 1985. Din exterior, debutantul nu-și dezvăluia imediat calitățile interioare, așa că performanțele sale pe circuit, când a fost testat de jurnaliști, au fost mai mult decât impresionante. Primul BMW din istorie care dispunea de sistem de tracțiune integrală nu numai că beneficia de tracțiune



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 4

îmbunătățită pe suprafața șoselelor și în condiții meteo nefavorabile, ci și de un comportament mai dinamic în viraje. "Noul BMW este noul campion în privința manevrabilității" a fost verdictul dat de examinatorii revistei auto germane Auto Zeitung la puțin timp după prezentare.

Actuala generație a sistemului BMW xDrive este controlată de sistemul Integrated Chassis Management (ICM / gestiune integrată a șasiului), care asigură că xDrive reacționează întotdeauna în mod corespunzător în cel mai scurt timp posibil, pe baza detectării și monitorizării fiecărei situații de condus. Intervențiile pot fi realizate fie integral de BMW xDrive, fie de xDrive în combinație cu Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității) sau Dynamic Performance Control (DPC / controlul dinamic al performanțelor). Rezultatul este un control rapid și precis al distribuției puterii, care asigură caracteristicile de manevrabilitate specifice BMW chiar și în virajele abordate foarte dinamic.

Sistemul de tracțiune integrală este dezvoltat plecând de la caracteristicile tracțiunii spate specifice BMW. Cu alte cuvinte, la modelele cu tracțiune integrală, o mare parte din putere este transmisă roților spate, chiar și în condiții normale de condus. Aceasta menține reacția precisă a direcției - tipică BMW -, cu aproape nici o influență a cuplului asupra direcției. Pentru virajele strânse și stabilitate mare pe trasă, sistemul BMW xDrive de ultimă generație crește nivelul de putere transmisă punții spate imediat ce automobilul intră într-un viraj, îmbunătățind suplimentar plăcerea condusului pentru care este renumită marca BMW.

Tehnologia de tracțiune integrală BMW: evoluție continuă din 1985

Sistemul de tracțiune integrală continuă ce era disponibil la BMW 325i "Allrad" din 1985 împărțea puterea în raport 37:63 între cele două punți. Ca răspuns la diferențele de viteză ale roții, vâscocuplajul din caseta de transfer și diferențialul spate erau capabile să furnizeze o conexiune aproape rigidă între roțile față și cele spate, pentru a îmbunătăți tracțiunea și stabilitatea. Curând, numele acestui model a fost schimbat în BMW 325iX, iar din 1988 a fost disponibilă și o versiune "touring" (numele versiunii de caroserie s-a scris cu inițială mică până la seria E46 inclusiv).

1991: BMW 525iX

Trei ani mai târziu, BMW a introdus un model cu tracțiune integrală și la BMW Seria 5. În premieră, repartizarea puterii se făcea prin gestiune electronică. Nou dezvoltatul



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 5

sistem dispunea de ambreiaje multidisc care permiteau ca raportul standard față-spate 36:64 să fie variat continuu și automat în conformitate cu condițiile de condus. Inițial, un ambreiaj multidisc controlat hidraulic a fost utilizat pentru puntea spate, dar acesta a fost înlocuit ulterior de intervenția selectivă a frânării, controlată electronic. Sistemul monitoriza situația de condus prin utilizarea semnalelor privind viteza roții pe care le transmitea ABS, completate de informațiile suplimentare despre starea frânelor, turația motorului și poziția clapetei de accelerație.

De la început, sistemul de tracțiune integrală al modelului BMW 525ix a fost o clasă aparte. Sistemul cu control electronic furniza reacții foarte rapide și precise, care au dus la un comportament neutru și sigur în condiții dificile, precum pe drumuri ude sau acoperite de zăpadă. Și la BMW Seria 5, primele modele cu tracțiune integrală au fost disponibile în versiuni Sedan și touring.

1999: Sports Activity Vehicle (SAV) deschide un nou capitol

Înainte de intrarea într-un nou mileniu, un concept inovator de automobile de la BMW și-a făcut debutul - BMW X5, primul Sports Activity Vehicle (SAV). Remarcabilul sistem de tracțiune integrală a jucat un rol important în acest caz. Sistemul cu angrenaj planetar distribuia puterea motorului în raport 38:62 între puntea față și cea spate, în timp sistemele electronice de control precum Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității), Automatic Differential Brake (ADB-X) și Hill Descent Control (HDC / Controlul coborârii în pantă) asigurau că noul BMW X5 este și sportiv pe drum, și echipat pentru a face față condițiilor în regim off-road.

Anul următor, în 2000, o versiune specifică de model a tehnologiei de tracțiune integrală de la BMW X5 a devenit disponibilă la cea de-a patra generație BMW Seria 3.

2003: BMW xDrive își face debutul la BMW X3 și BMW X5

La patru ani de la debutul BMW X5, conceptul SAV debutează într-un alt segment auto. Noul BMW X3, mai compact decât BMW X5, a oferit un comportament și mai agil. A stabilit noi standarde și a rămas singurul automobil premium din clasa lui timp de mai mulți ani.

Nou dezvoltatul sistem de tracțiune integrală BMW xDrive, care a fost introdus în același an la BMW X3 și BMW X5, a extins avantajul pe care BMW îl deținea în



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 6

segmentul tracțiunii integrale. Bazat pe un ambreiaj multidisc electronic cu reacții foarte rapide, amplasat în caseta de transfer, xDrive lucra în tandem cu sistemul DSC pentru a adapta continuu repartiția puterii la actuala situație de condus. Pe lângă viteza de rotație a fiecărei roți, sistemul de control electronic lua în considerare, în premieră, datele furnizate de DSC - de exemplu, unghiul direcției, apăsarea pedalei de accelerație și accelerația laterală. Toate acestea făcea ca BMW xDrive să fie o premieră mondială și încă sigurul sistem "inteligent" de tracțiune integrală.

Spre deosebire de sistemele convenționale de transmisie integrală, care reacționează abia când cel puțin o roată patinează deja, xDrive poate identifica, încă din fază incipientă, orice tendință de subvirare sau supravirare și poate corecta proactiv prin redirectionarea fluxului de putere.

În anii care au urmat, sistemul inteligent de tracțiune integrală a echipat nu doar modelele BMW X, ci și versiunile xDrive ale modelelor BMW Serie 3 și BMW Serie 5 Sedan și Touring. La momentul când cea de-a doua generație BMW X3 a fost lansată în 2010, peste 600.000 de unități ale acestei game fuseseră deja vândute în lumea întreagă. Cu puțin timp înainte, vânzările BMW X5 - a cărei a doua generație se lansase în 2006 - au trecut de pragul de un milion de unități.

2008: SAC cu Dynamic Performance Control și propulsie hibrid

Acum, când cele două modele Sports Activity Vehicles se impuseseră în segmentele respective, BMW a prezentat, în 2007, primul Sports Activity Coupé din lume. Prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA), BMW X6 a ridicat caracterul dinamic specific al modelelor BMW X la un nou nivel de intensitate. În premieră, sistemul inteligent de tracțiune integrală a fost combinat cu Dynamic Performance Control (DPC / controlul dinamic al performanțelor), care - la abordarea virajelor - variază repartiția puterii între roțile spate pentru a asigura un nivel unic de agilitate și stabilitate, chiar și la schimbări bruște de accelerație sau la frână de motor. În 2009, BMW Active Hybrid X6 a deschis drumul pentru o combinație inovatoare de tehnologii - între BMW xDrive și propulsia hibrid. Totodată, în același an, BMW M GmbH a completat gama sa de automobile sport de înaltă performanță cu două modele foarte speciale. Cu un sistem BMW xDrive adaptat M, care includea Dynamic Performance Control, BMW X5 M și BMW X6 M s-au impus încă de la început ca lideri ai segmentului de înaltă performanță.



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 7

2009 a însemnat și apariția unui nou model X, BMW X1. Timp de mai mulți ani, BMW X1 a fost singurul automobil de acest gen din segmentul premium al clasei compacte și s-a dovedit un nou succes de piață. La fel ca la cea de-a doua generație BMW X3 (lansată în 2010), sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive a fost combinat și cu Performance Control. Acest sistem frâna selectiv roata de pe interiorul virajului și simultan mărea puterea transferată de la motor, rezultatul fiind un comportament dinamic superior.

BMW xDrive disponibil și la alte game de modele

Avansul constant al modelelor BMW X a fost acompaniat de o creștere a numărului de versiuni xDrive oferite și la alte game de modele BMW. Conceput să îmbunătățească agilitatea și precizia în viraje, BMW xDrive furnizează o experiență îmbunătățită a condusului și o combinație optimă de dinamică și confort. Tehnologia inteligentă de tracțiune integrală și-a făcut debutul și la BMW Seria 7, în 2009, o dată cu lansarea celei de-a cincea generații a acestui model. În primăvara anului 2012, primele modele Coupé și Cabriolet cu tracțiune integrală au fost oferite în gama BMW Seria 6. BMW xDrive poate fi comandat și la actualele BMW Seria 3 și Seria 5, iar cu începere din 2013 și la modelele Cabriolet, Coupé și Gran Coupé ale noului BMW Seria 4.

Progresul dus și mai departe

BMW a dus lucrurile și mai departe în segmentul premium al clasei medii prin lansarea BMW X4 în 2014. Noul Sports Activity Coupé oferă o combinație unică de plăcere a condusului, stil sofisticat și caracter practic contemporan. Gama dispune de BMW xDrive ca dotare standard, sistemul fiind disponibil cu o mare varietate de motorizări. În același an, BMW a prezentat și a treia generație BMW X5, urmată un an mai târziu de a doua generație BMW X6 și apoi de versiunile M Sport ale ambelor modele. BMW xDrive și-a făcut debutul și la noul BMW Seria 2 Active Tourer. Acesta a fost un debut cu o diferență, fiind primul BMW care combina sistemul inteligent de tracțiune integrală cu o platformă complet nouă, cu tracțiune față.

Prin BMW i8, prezentat în 2014, BMW Group a făcut un pas important într-o nouă direcție, care s-a extins și la sistemul de tracțiune integrală. Acest automobil sport cu 2+2 locuri este propulsat de un sistem hibrid plug-in foarte avansat, care combină un motor termic, care acționează asupra roților spate, cu un motor electric de înaltă performanță, care acționează asupra punții față.



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 8

Concentrat pe viitor: BMW xDrive întâlnește BMW eDrive

Cele mai noi modele BMW cu tracțiune integrală aduc evoluții tehnologice care sunt puternic axate pe viitorul mobilității. BMW i8 a fost urmat de lansarea internațională a primului model hybrid plug-in de serie de la marca principală BMW: BMW X5 xDrive40e. Datorită tracțiunii integrale continue BMW xDrive și tehnologiei eDrive BMW EfficientDynamics, acest Sports Activity Vehicle oferă performanțe sportive, dar și o eficiență remarcabilă. Gestiunea inteligentă a puterii hibrid sincronizează operarea motorului termic și a electromotorului pentru maximizarea eficienței în orice moment, în timp ce răspunde perfect la cerințele conducătorului. Puterea de la cele două motoare este transferată la drum prin intermediul sistemului inteligent de tracțiune integrală continuă BMW xDrive.

BMW Seria 7: direcție adaptivă integral în combinație cu BMW xDrive

În septembrie 2015, a șasea generație BMW Seria 7 a avut premiera mondială la Salonul Auto de la Frankfurt (IAA). Acel model BMW de lux reprezintă pionieratul unor inovații revoluționare în toate domeniile și va fi disponibil cu BMW xDrive încă de la lansarea pe piață în luna octombrie. Noul sedan de lux va fi și primul model care va permite ca tracțiunea integrală să fie combinată cu Integral Active Steering, cu roți spate directoare, controlate electronic.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La



Data 20 octombrie 2015
Titlu 30 de ani de experiență BMW în tracțiune integrală
Pagina 9

31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com