



Comunicat de presă
23 octombrie 2015

Noul MINI Cabriolet

Noua generație a MINI Cabriolet, primul și deocamdată singurul model cabriolet din segmentul premium al clasei automobilelor mici se pregătește de debut. Noul model continuă transformarea mărcii MINI și oferă o combinație unică între plăcerea de a conduce un automobil decapotabil cu patru locuri, imaginea clasică a mărcii, oferta unică de personalizare și performanțele sportive. Noua dezvoltare aduce pune accentul pe experiența premium, aduce un plus de calitate și confort și vine cu optimizări importante în ceea ce privește eficiența.

MINI Cabriolet este un model emoțional cu un design pe măsură. Își păstrează însă o imagine sportivă. În spiritul mărcii, păstrează proporțiile caracteristice cu suprafețe puternic sculptate și o siluetă alungită dinamic, oferind o interpretare actualizată a elementelor clasice de design ale mărcii: faruri rotunde și stopuri cu contururi cromate, grilă hexagonală a radiatorului sau montanții de culoare negară. Noul model vine cu o selecție vastă de culori pentru caroserie, inclusiv nuanța Caribbean Aqua metalizat - prezentată în premieră cu acest model.

Soft top textil de calitate este oferit cu mecanism de deschidere/închidere complet automat, precum și funcție de culisare a acoperișului. În premieră, acționare nouă este complet electrică și, prin urmare, foarte silențioasă. O altă noutate este soft top-ul MINI Yours cu grafică Union Jack țesută. Deschiderea și închiderea acoperișului și a geamurilor laterale se face în 18 secunde și este posibilă și în timpul călătoriei, la viteze de până la 30 km/h. Protecția în caz de răsturnare este integrată în interior, fără a fi vizibilă, și se extinde automat când este nevoie.

Noul MINI Cabriolet vine cu dimensiuni crescute pentru un plus de confort și ergonomie: +98 de milimetri în lungime, +44 de milimetri în lățime și +7 milimetri în înălțime; ecartament mai lung (+28 de milimetri); lățime mai mare a ampatamentului (+42 de milimetri în față, +34 de milimetri în spate). Modelul vine cu noi scaune față, cu gamă mai mare de ajustare, acces mai confortabil și suprafață mai lungă a scaunelor pentru pasagerii din spate. Totodată, scaunele spate individuale, cu suport lateral optimizat, oferă un confort îmbunătățit. Volumul portbagajului a fost extins cu aproximativ 25%, la 215 litri cu acoperișul închis și 160 de litri cu acoperișul deschis. Echiparea standard include spătare spate cu rabatare divizată, facilități extinse de încărcare și funcție Easy Load.



Comunicat de presă

Data 23 octombrie 2015

Titlu Noul MINI Cabriolet

Pagina 2

Design interior este caracteristic mărcii, cu cockpit structurat orizontal, contururi rotunde sau eliptice pentru afişaje, elemente de decor ale prizelor de aer şi ale uşilor, precum şi combinaţii de înaltă calitate ale culorilor şi materialelor. Conceptul de afişare şi operare modern include panou de instrumente pe coloana de direcţie, instrument central cu noi funcţii, afişaj (opţional) cu lumini LED şi buton start/stop de culoare roşie, dispus central în bara de comutatoare din secţiunea inferioară a consolei centrale.

Lansare pe piaţă a noului MINI Cabriolet este pregătită pentru anul viitor cu trei variante de motorizare (consum mediu mixt: 6,0-3,8 l/100 km; emisii CO₂: 139-100 g/km); generaţie nouă de motoare cu tehnologie MINI TwinPower Turbo Technology; motor pe benzină, cu trei cilindri, care dezvoltă 100 kW/136 CP la MINI Cooper Cabriolet, motor pe benzină, cu patru cilindri, care oferă 141 kW/192 CP la MINI Cooper S Cabriolet, motor diesel cu trei cilindri care dezvoltă 85 kW/116 CP la MINI Cooper D Cabriolet.

Transferul puterii se face către roţile faţă. Transmisia manuală cu şase trepte este disponibilă standard, în timp ce opţional, pentru toate modelele, este oferită o transmisie Steptronic cu şase trepte ca opţiune. Transmisia sport Steptronic cu şase trepte, cu clapete pe volan, este disponibilă pentru MINI Cooper S Cabriolet. Gamă extinsă de tehnologii MINIMALISM, ca echipare standard, asigură optimizarea consumului. Opţional, sistemul MINI Driving Modes, poate oferi trei configuraţii de condus: Sport, Mid şi Green.

Sentimentul go-kart tipic MINI este asigurat prin tehnologia suspensiei, cu reglaj specific modelului combinat cu ecartament lat şi ampatament lung. Punte faţă este în configuraţie cu braţ transversal şi punte spate cu multibraţ, cu rigiditate crescută şi masă redusă. Sunt oferite o serie de sisteme standard precum Servotronic, asistarea dinamică a direcţiei în funcţie de viteză, şi Dynamic Stability Control (DSC / control dinamic al stabilităţii) care include Dynamic Traction Control (DTC / control dinamic al tracţiunii) şi Electronic Differential Lock Control (EDLC / control electronic al diferenţialului blocant) ca dotări standard. Suplimentar, MINI Cooper S Cabriolet dispune de Performance Control, un mod sportiv de funcţionare al sistemului de control al stabilităţii. Alte opţiuni disponibile: Dynamic Damper Control (control dinamic al amortizoarelor), suspensie sport. Jante de 15 sau 16 ţoli, din aliaj uşor, sunt în echiparea standard, în timp ce opţional se oferă jante cu dimensiunea de până la 18 ţoli.



Comunicat de presă

Data 23 octombrie 2015

Titlu Noul MINI Cabriolet

Pagina 3

Structură foarte rigidă a caroseriei, cu elemente de susținere specifice modelului pentru o reacție agilă cu protecție maximă a pasagerilor; set complet de dotări standard de siguranță cu airbaguri frontale, airbaguri pentru cap și torace integrate în spătar, centuri automate cu trei puncte de prindere la toate scaunele, puncte de prindere ISOFIX pentru scaunele de copii la scaunul pasagerului din față și la cele din spate, afișare a presiunii în pneuri și capotă față parțial activă pentru protecția optimă a pietonilor; control când este cazul al sistemelor de fixare și al protecției în caz de răsturnare prin intermediul electronicii centralizate de siguranță.

Dotări standard de înaltă calitate includ activare automată a soft topului, închidere centralizată, radio MINI Boost cu conectare USB și AUX-IN, Park Distance Control (senzori de parcare) și aer condiționat; personalizare cu o selecție largă de elemente grafice pentru oglinzile retrovizoare, benzi pentru capotă, o gamă de calitate de tapițerii pentru scaune, suprafețe de interior și Colour Lines, precum și dotări de personalizare din gama MINI Yours și John Cooper Works.

Dotări inovatoare sunt oferite în premieră pe MINI Cabriolet: faruri LED cu lumini LED de zi și stopuri LED; distribuție adaptivă a luminii și semnalizatoare LED; proiectoare LED de ceață; pachet de iluminare cu lumini LED pentru interior și ambientale; MINI Head-Up Display; Parking Assistant, Driving Assistant cu tempomat activ bazat pe cameră video, avertizare de coliziune și de pietoni cu funcție de frânare inițială; asistent pentru faza lungă; detectare a indicatoarelor rutiere pentru limitare de viteză și depășire interzisă; cameră pentru mers înapoi.

Gama de opțiuni este vine cu o gamă extinsă pentru îmbunătățirea plăcerii condusului, a confortului și a stilului individual include aer condiționat automat cu reglaj pe două zone și mod de funcționare decapotat, încălzire a scaunelor, Comfort Access, Always Open Timer cu conținut de afișare nou, deflector nou de vânt cu masă redusă și montare simplificată, senzor de ploaie cu control automat al fazei scurte, pachet MINI Excitement care include proiecție a logo-ului MINI din oglinda retrovizoare în suprafața din față ușii de pe partea pasagerului, încălzire a parbrizului, sistem de navigație MINI și pachet de echipamente Wired care include sistem de navigație Professional cu controler MINI Touch, Radio MINI Visual Boost, funcții Apps pentru integrarea aplicațiilor de pe telefonul mobil și preechipare Bluetooth pentru telefonul mobil.



Comunicat de presă

Data 23 octombrie 2015

Titlu Noul MINI Cabriolet

Pagina 4

MINI Cooper S Cabriolet: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, control complet variabil al supapelor, control variabil al arborelui cu came), capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP între 5.000 și 6.000 rpm, cuplu maxim: 280 Nm între 1.250 și 4.000 rpm (300 Nm cu Overboost), accelerație (0-100 km/h): 7,2 secunde (transmisie automată: 7,1 secunde), viteză maximă: 230 km/h (228 km/h), consum mediu mixt*: 6,1-6,0 l/100 km (5,8-5,6 l/100 km), emisii CO2*: 142-139 g/km (134-131 g/km), standard de emisii: EU6.

MINI Cooper Cabriolet: motor pe benzină, cu trei cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, control complet variabil al supapelor, control variabil al arborelui cu came), capacitate: 1.499 cmc, putere: 100 kW/136 CP la 4.400 rpm, cuplu maxim: 220 Nm la 1 250 rpm (230 Nm cu Overboost), accelerație (0-100 km/h): 8,8 secunde (transmisie automată: 8,7 secunde), viteză maximă: 208 km/h (206 km/h), consum mediu mixt*: 5,1-4,9 l/100 km (5,3-5,1 l/100 km), emisii CO2*: 118-114 g/km (123-119 g/km), standard de emisii: EU6.

MINI Cooper D Cabriolet: motor diesel cu trei cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă common-rail), capacitate: 1.496 cmc, putere: 85 kW/116 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 270 Nm între 1.750 și 2.250 rpm (300 Nm cu Overboost), accelerație (0-100 km/h): 9,9 secunde (transmisie automată: 9,9 secunde), viteză maximă: 195 km/h (195 km/h), consum mediu mixt*: 4,0-3,8 l/100 km (4,1-3,9 l/100 km), emisii CO2*: 105-100 g/km (109-104 g/km), standard de emisii: EU6.

Dimensiuni exterioare:

Lungime: 3.821 milimetri (MINI Cooper S Cabriolet: 3.850 milimetri)

Lățime: 1.727 milimetri

Înălțime: 1.415 milimetri

Ampatament: 2.495 milimetri

* Date din ciclul de testare EU, consumul depinde de formatul anvelopelor alese.



Comunicat de presă
Data 23 octombrie 2015
Titlu Noul MINI Cabriolet

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com