



Comunicat de presă
26 octombrie 2015

BMW Motorsport News - Numărul 15/15

Campionatul FIA Formula E a început în Beijing - Interviu cu
António Félix da Costa, pilot BMW în DTM

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

Formula E: al doilea sezon a debutat în Beijing

Sebastien Buemi (Elveția) a început cel de-al doilea sezon al Campionatului FIA Formula E într-o manieră perfectă, devenind primul pilot din istoria competiției care obține punctajul maxim posibil de 30 de puncte - pentru pole position, cel mai rapid tur al cursei și victoria în cursă. Podiumul Beijing ePrix, cursă ce a avut loc în capitala chineză, a fost completat de Lucas di Grassi (Brazilia) și Nick Heidfeld (Germania). Un total de 76.000 de spectatori au urmărit acțiunea din prima etapă a sezonului și au văzut BMW i8 Safety Car și BMW i3 Medical Car din nou în acțiune. Și de această dată, BMW este partener auto oficial al competiției pentru sezonul 2015/2016.

Modificările aduse celor două Safety Cars sunt orientate și mai mult spre performanță, iar înaintea sezonului au fost adaptate pentru a îndeplini regulamentele tehnice ale FIA.

Pilot BMW în DTM, António Félix da Costa (Portugalia) a experimentat un început mai degrabă ghinionist în noua stagiunea Formula E. El a fost obligat să abandoneze ca urmare a unui accident. Cu toate acestea, portughezul este fericit că a putut reveni în competiție pentru un al doilea sezon.

Trei întrebări pentru... António Félix da Costa

António, a început al doilea sezon din Formula E. Ești fericit că poți concura din nou în acest campionat?

António Félix da Costa: Sunt mai mult decât fericit. Acest campionat a câștigat respectul lumii sporturilor cu motor și, pentru mine, este foarte bine că poate face



Data 26 octombrie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 15/15
Pagina 2

parte din acest univers. Simt că s-a făcut istorie cu Formula E - și obținerea unei victorii în sezonul inaugural a fost ceva deosebit. Așa că acum vreau să continui să-mi ajut echipa să evolueze și sper să obținem câteva rezultate solide în acest an.

Este o schimbare bună în comparație cu activitatea ta ca pilot BMW în DTM?

Félix da Costa: Este un campionat bun, cu o atmosferă frumoasă, dar este evident că modul în care funcționează este complet diferit și este un cu totul alt nivel față de DTM. În DTM, la fiecare detaliu lucrez cu mai mulți ingineri și un echipaj mare pentru mașina mea, ceea ce îmi place cu adevărat și mă face să mă bucur de acel campionat. Aici, în Formula E, totul este la o scară mai mică, dar foarte profesionist, în timp ce lucrurile cele mai interesante sunt, de fapt, dezvoltarea acumulatorilor și strategia de cursă pentru baterie cu stabilitate cu inginerii. Cred că este foarte bine că BMW este implicat în această competiție. Acest lucru mă ajută să mă simt ca acasă și aici.

Prima cursă a anului, cea din Beijing, nu a mers conform planului...

Félix da Costa: Corect, acesta nu a fost cel mai bun week-end. În antrenamentele libere, am îmbunătățit mult mașina, dar în calificări nu am avut ritmul necesar pentru a ne menține în Top 10. În cursă am progresat destul de bine, am ajuns pe locul al nouălea și aveam un ritm bun, până când a apărut problema tehnică la acumulatorul primei mașini. Acest lucru m-a făcut să pierd mult timp. Apoi, cu cea de-a doua mașină, am avut un accident cu Jacques Villeneuve, pentru care îmi asum toată responsabilitatea și pentru care îmi pare rău. Dar, pentru mine, cursa era deja încheiată în acel moment. Trebuie să muncim din greu la următoarele curse pentru a ne îmbunătăți performanțele, dar sunt încrezător că vom ajunge acolo, mai devreme sau mai târziu.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este



Data 26 octombrie 2015
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 15/15
Pagina 3

liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com