

Comunicat de presă
11 noiembrie 2015

BMW Motorrad se extinde într-un segment complet nou: noul BMW G 310 R – primul roadster BMW sub 500 cmc

București. Un cilindru, greutate scăzută, performanțe dinamice de invidiat – noul BMW G 310 R întruchipează esența unui roadster BMW: are combinația perfectă de ingrediente. Pragmatic, oferă exact ceea ce este necesar atât pentru performanțe dinamice deosebite, cât și pentru confort, atât în mediul urban cât și în afara orașului. BMW G 310 R folosește aceste calități într-un segment de cilindree total nou pentru BMW Motorrad. Ca un roadster BMW autentic, excelează la mai multe capitole: agil pe străzile înguste de oraș, oferind în același timp o experiență supremă de condus pe drumurile șerpuite din afara mediului urban. Mulțumită consumului de carburant extrem de redus și unei poziții în șa relaxate, oferă din start posibilitatea de a acoperi distanțe lungi într-o singură călătorie.

Se simte ca acasă pe toate tipurile de drum

Cu un concept de motocicletă pornit de la zero, noul G 310 R reprezintă tot ceea ce are BMW Motorrad mai bun de oferit: inovație, calitate și fiabilitate. Special conceput pentru a face față unei piețe globale, BMW G 310 R poate fi alimentat cu diverși carburanți, de o calitate variată, îndeplinește toate standardele de emisii, locale sau globale și transpune sentimentul premium tipic BMW în segmentul sub 500 cc.

Design dinamic specific segmentului roadster, cu inspirație în modelul S 1000 R

Designul expresiv al BMW G 310 R relevă caracterul agil și dinamic al motocicletei. Are o amprentă vizuală inconfundabilă, ce face trimitere la familia athletică a roadsterelor, avându-l ca exponent pe BMW S 1000 R. Masca farului discretă, cu farul ce iese ușor în evidență, elementele de protecție ale rezervorului cu un aspect dinamic și proporțiile caracteristice segmentului roadster, cu o parte frontală agresivă și o secțiune spate dinamică, conferă modelului BMW G 310 R o prezență aparte pe șosea. Suprafețele laterale, modelate cu precizie, definesc profilul dinamic al motocicletei. Proporțiile compacte, dinamice, și ampatamentul scurt promit schimbări rapide de direcție, în timp ce spatelul înălțat denotă o greutate scăzută, specifică motocicletelor cu gene sportive. În ciuda caracterului specific roadster al modelului BMW G 310 R, suprafețele laterale vopsite în culoarea motocicletei creează imaginea unei siluete carenate atletice. Detalii precum furca față upside-down, calitatea

Data 11 noiembrie 2015
Titlu BMW Motorrad se extinde într-un segment complet nou: noul BMW G 310 R – primul roadster BMW sub 500 cmc
Pagina 2

materialelor, opțiunile disponibile și calitatea asamblării denotă poziționarea în topul segmentului, subliniind în mod clar aspirațiile premium ale modelului BMW G 310 R.

Motor monocilindru inovativ pentru condus dinamic, potrivit pentru o gamă largă de utilizări la nivel global

Piesa centrală a noului BMW G 310 R este un propulsor monocilindru nou-dezvoltat de 313 cc, răcid cu lichid, cu patru supape pe cilindru și două axe cu came, ce folosește un sistem electronic de injecție. Capacitatea cilindrică de 313 cc rezultă dintr-un alezaj de 80 de milimetri și o cursă de 62,1 milimetri.

Caracteristica acestui motor este cilindrul înclinat înapoi cu un design tip punte deschisă și chiulasa rotită cu 180 de grade, făcând posibilă poziționarea admisiei în partea frontală, în direcția de mers. Cu o putere de 25 kW (34 CP) la 9.500 rpm și un cuplu maxim de 28 Nm la 7.500 rpm, motorul noului G 310 R este un factor important în dinamismul motocicletei, alături de greutatea la gol scăzută, de doar 158,5 kilograme conform DIN.

Ergonomie sofisticată și accesibilitate pentru orice rider

Noul G 310 R oferă o poziție relaxată, semnificativ îmbunătățită. În mod specific BMW Motorrad, toate butoanele și comenzile sunt la îndemână, simple și se pot utiliza în siguranță. O foarte mare importanță a fost acordată operării facile și sigure, având în vedere tipologii anatomice cât mai diverse.

Oferă agilitate de top și cu toate acestea rămâne întotdeauna neutră și predictibilă. Stăpânește curbele și pasajele rapide cu stabilitate direcțională, dovedind talent athletic fără să piardă niciun pic de confort. Extrem de compact și cu un spectru de acțiune foarte generos, de la confortabil la sportiv și dinamic, noul G 310 R aduce un nou nivel pentru experiența pilotajului în segmentul din care face parte.

Cadrul tubular rigid din oțel, furca upside-down și bascula spate lungă oferă un grad crescut de stabilitate, o direcție precisă și un caracter dinamic aparte. Noul G 310 R are un cadru rigid din oțel cu structură tip grilă și cadru spate fixat în șuruburi. Suspensia față este asigurată de o furcă upside-down, în timp ce suspensia spate este o basculă din aluminiu cu un arc elicoidal fixat direct pe aceasta.

Data 11 noiembrie 2015
Titlu BMW Motorrad se extinde într-un segment complet nou: noul BMW G 310 R – primul roadster BMW sub 500 cmc
Pagina 3

Sistem de frânare performant, ABS standard și panou de bord multifuncțional

În concordanță cu filosofia BMW Motorrad, noul G 310 R dispune de ABS în standard. Motocicleta are în dotare un sistem de frânare performant și ABS cu două canale. La roata față, un singur disc cu diametrul de 300 milimetri și etrier cu patru pistonase asigură o decelerare rapidă și constantă. Pentru roata din spate, decelerarea este realizată cu ajutorul unui disc de 240 de milimetri cu etrier cu două pistoane. Panoul de bord al noului G 310 dispune de un display generos cu cristale lichide, ce oferă claritate și o gamă variată de informații.

Caracteristici ale noului BMW G 310 R:

Motor monocilindru inovativ, răcit cu lichid, cu două axe cu came, cilindru înclinat înapoi și galerie de admisie poziționată în partea frontală.

- Putere de 25 kW (34 CP) la 9.500 rpm și cuplu maxim de 28 Nm la 7.500 rpm.
- Cadrul tubular rigid din oțel, furca upside-down și bascula spate lungă oferă un grad crescut de stabilitate, o direcție precisă și un caracter dinamic aparte.
- Anvelopă față pe dimensiunile 110/70 R 17 și spate 150/60 R 17.
- Sistem de frânare performant și ABS standard.
- Ergonomie sofisticată și panou de bord multifuncțional.
- Înălțime șa de doar 785 milimetri.
- Design dinamic tipic segmentului roadster, cu influențe de la S 1000 R.
- Dezvoltat în Munchen de BMW Motorrad – produs în India de către partenerul TVS Motor Company.
- Accesorii concepute special pentru model, în conformitate cu standardele de calitate BMW Motorrad.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Irinel Marghioala-Andrei

Tel.: +40-737-730-694

E-mail: irinel.marghioala@partner.bmwgroup.com

Data 11 noiembrie 2015
Titlu BMW Motorrad se extinde într-un segment complet nou: noul BMW G 310 R – primul roadster BMW sub 500 cmc
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; <http://www.bmw-motorrad.ro>;

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: http://instagram.com/bwmotorrad_ro

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com