

Comunicat de presă
17 noiembrie 2015

Noul BMW R nineT Scrambler – un caracter realist ce sfidează convențiile.

București BMW Motorrad prezintă acum noul BMW R nineT Scrambler, o motocicletă care recrează era Scrambler într-un mod foarte special. Are toate elementele care definesc acest timp de motocicletă, completându-le cu un spirit deosebit, creat pentru fanii motocicletelor puriste, reduse la esență și nonconformiste – combinat cu tehnologia și calitatea unui BMW. Împreună cu R nineT Roadster, BMW Scrambler reprezintă o nouă clasă de motociclete pentru marcă, BMW Motorrad Heritage.

Au fost pilotate de eroii filmelor de acțiune pe ecran și nenumărați piloți amatori au participat la curse pe munte și pe plajă în șaua lor: motocicletele Scrambler. Cu anvelope cramponate, evacuare înălțată, o cursă mai lungă a suspensiei și o poziție relaxată la ghidon, Scramblerele le-au oferit piloților între anii '50 și anii '70 nu doar plăcerea de a conduce pe drumuri virajate de munte, ci și abilități excelente în off-road și, astfel, o gamă foarte largă de posibile utilizări. Ca motocicletele pe care le conduceau, oamenii care mergeau pe Scramblere nu erau legați de convențiile stabilite. Și putea fi văzuți practic peste tot: pe serpentine la munte, prin trecători montane și – unde era permis – chiar și pe nisipul plajelor.

Istoria BMW Motorrad este strâns legată de conceptul de Scrambler. În 1951, BMW R 68 a fost prezentat la Salonul Internațional de Biciclete și Motociclete IFMA la Frankfurt, cu o evacuare înălțată 2-în-1, identic celui folosit în competiții de legendarul pilot BMW Motorrad, Georg „Schorsch” Meier. Deși versiunea standard a lui R 68 avea o evacuare convențională, instalată într-o poziție mai joasă, evacuarea înălțată era deja disponibilă încă de pe atunci ca un accesoriu în gama BMW Motorrad. Chiar și în zilele noastre, mulți dintre proprietarii acestui clasic și valoros model BMW Motorrad preferă să-i monteze evacuarea specială în stil Scrambler.

Boxer puternic, răcit cu aer și rezervă de cuplu impresionantă

Noul BMW Motorrad Scrambler este echipat cu un puternic motor boxer cu doi cilindri răcit cu aer, a cărui configurație a reprezentat referința pentru design, un cuplu enorm și un timbru sonor caracteristic mărcii. R nineT Scrambler are un motor boxer răcit cu aer și ulei, cu o cilindree de 1.170 cmc. Are o putere maximă de 81 kW (110 CP) la 7.750 rpm, dezvoltă un cuplu maxim de 116 Nm la 6.000 rpm și, cu noul soft

Data 17 noiembrie 2015
Titlu Noul BMW R nineT Scrambler – un caracter realist ce sfidează convențiile.
Pagina 2

de management al motorului și un sistem de alimentare care include o canistră de carbon, îndeplinește cerințele normelor de poluare EU4.

Scrambler dinamic cu caracter versatil

Cu noul Scrambler, asemeni lui R nineT, BMW Motorrad a răspuns dorințelor multor entuziaști de a putea să-și modifice motocicletă cu maximă creativitate, în funcție de gusturile personale ale fiecăruia. Spectrul posibilelor modificări variază de la accesoriile originale BMW Motorrad până la elemente sau accesorii produse de customizatori, cu scopul de a crea o motocicletă unică.

Evacuare înălțată în stil Scrambler pentru un sunet plăcut

Evacuarea înălțată, cu două tobe alăturate, creează un look de Scrambler clasic. Este montată foarte aproape de corpul motocicletei, accentuând silueta îngustă a acesteia. Produce un sunet plăcut de boxer și respectă noile reglementări legate de zgomot ECE R41-04. Un convertizor catalitic de dimensiuni mari asigură o curățare și mai eficientă a gazelor arse.

Tehnologie tradițională pentru suspensii, roată de 19 inci pe față și o gamă largă de variații

Asemeni lui R nineT Roadster, conceptul cadrului este un aspect important în ceea ce privește posibilitățile variate de customizare ale modelului Scrambler. Cadrul special dezvoltat din țevă de oțel integrează motorul boxer ca element portant și constă într-o secțiune frontală cu lagărul furcii integrat și o secțiune spate care include lagărul basculei.

Cadrul șei pasagerului poate fi demontat, permițând ca R nineT Scrambler să fie folosit de către două persoane sau – pentru un aspect mai cool – doar de către rider. Conform cu caracterul activ al motocicletei, geometria suspensiei lui R nineT Scrambler este axată în principal pe manevrabilitate bună și o direcție neutră – cu alte cuvinte, plăcere maximă a pilotajului pe drumuri virajate.

În pur stil Scrambler, suspensia față constă într-o furcă telescopică cu manșoane de cauciuc și o cursă de 125 de milimetri. Suspensia spate este asigurată de o basculă monobraț Paralever, ca și în cazul celorlalte modele boxer. Suspensia și amortizarea se fac printr-o unitate arc-amortizor montată central. Cursa suspensiei spate este 140 de milimetri.

Data 17 noiembrie 2015
Titlu Noul BMW R nineT Scrambler – un caracter realist ce sfidează convențiile.
Pagina 3

Noul BMW Scrambler are roți turnate din aliaj ușor. În stil tipic Scrambler, are o roată față mare, de 19 inci, cu dimensiunile pneurilor 120/70-19 pe față și 170/60-17 pe spate.

Având în vedere calitățile dinamice impresionante ale modelului Scrambler, sistemul de frânare – cu ABS în echiparea standard – are etriere cu 4 pistonase, conducte de frână îmbrăcate în țesătură metalică și discuri de frână de 320 mm pe față. În spate, decelerarea eficientă este asigurată de un singur disc de frână cu diametrul de 265 mm și un etrier flotant cu două pistonase.

Ergonomică specială pentru o senzație relaxată, tipică unui Scrambler

O poziție în șa dreaptă și relaxată este una dintre caracteristicile principale ale unui Scrambler. Din acest motiv, triunghiul ergonomic ghidon-șa-scărițe a fost redefinit. Cu un ghidon mai înalt decât al lui R nineT, o șa cu capitonaj mai subțire și scărițele pilotului poziționate ceva mai jos și mai în spate, noul model îi conferă riderului o senzație relaxată de pilotaj.

Design purist, atenție la detalii și un concept coloristic clasic

Fie cu jantele turnate de aliaj ușor din echiparea standard, fie jantele opționale cu spițe – noul R nineT Scrambler are un stil autentic. Un obiectiv important în procesul de design a fost reducerea la minimum a suprastructurilor, pentru un aspect cât mai pur. Din toate unghiurile, BMW Motorrad R nineT Scrambler este definit de combinația dintre elementele clasice și moderne ale designului moto.

Farul rotund îi conferă o expresie de libertate și independență, în timp ce vitezometrul cu display analog are un stil simplu, ce reflectă foarte bine principiile clasice aplicate în procesul de dezvoltare al modelului BMW R nineT Scrambler. Elementele atrăgătoare sunt rezervorul de 17 litri din oțel vopsit și capacul realizat din aluminiu cu inscripția R nineT în relief, amplasat pe priza de aer din partea dreaptă.

Noul membru al lumii BMW Motorrad Heritage transmite senzația unui produs de înaltă calitate datorită nivelului crescut al detaliilor. Acestea includ piesele rafinate din aluminiu forjat, cu suprafață sablată cu sticlă și apoi vopsită în câmp electrostatic sau prinderea ghidonului cu secțiune dublă, realizată din aluminiu, cu o inscripție BMW Motorrad gravată. Șaua cusută pentru două persoane, cu un look de piele vintage în

Data 17 noiembrie 2015
Titlu Noul BMW R nineT Scrambler – un caracter realist ce sfidează convențiile.
Pagina 4

culoarea Saddle Brown demonstrează calitatea fabricației prin folosirea materialelor nobile.

Noul BMW R nineT Scrambler este disponibil în culoarea Gri Monolit mat metalizat. Caracterul clasic și pur al motocicletei este accentuat de componentele vopsite în negru, precum cadrul, bascula, jantele, manșoanele furcii și carterul motorului.

Elementele principale ale noului BMW R nineT Scrambler:

- Design purist.
- Concept coloristic clasic.
- Șa cusută, cu aspect de piele vintage.
- Calitate ridicată a fabricației, cu mare atenție la detalii.
- Motor boxer răcit cu aer/ulei cu 2 cilindri și o capacitate de 1.170 cmc. Putere maximă de 81 kW (110 CP) la 7.750 rpm, cuplu maxim de 116 Nm la 6.000 rpm.
- Gândit pentru a fi customizat.
- Concept modular al cadrului șeii, cu cadrul pasagerului demontabil, oferind multiple posibilități.
- Suspensie clasică, cu furcă telescopică pe față și Paralever pe spate.
- Roată mare de 19 inci pe față, în stil tipic Scrambler.
- Poziție dreaptă în șa, în stil clasic Scrambler.
- Evacuare înălțată, montată aproape de corpul motocicletei, cu două tobe.
- Etriere de frână cu 4 pistonase montate axial, conducte de frână îmbrăcate în țesătură metalică, discuri de frână de 320 mm și ABS standard.
- Accesorii speciale realizate individual, cu un nivel înalt al calității, tipic BMW Motorrad.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Irinel Marghioala-Andrei

Tel.: +40-737-730-694

E-mail: irinel.marghioala@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este

Data 17 noiembrie 2015
Titlu Noul BMW R nineT Scrambler – un caracter realist ce sfidează convențiile.
Pagina 5

liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; <http://www.bmw-motorrad.ro>;

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: http://instagram.com/bmwmotorrad_ro

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com