



Comunicat de presă
8 decembrie 2015

Prețuri BMW Seria 3 330e – plug-in hybrid la preț de model de benzină

București. După BMW X5 40e și BMW Seria 2 Active Tourer 220xe, BMW continuă politica de promovare a modelelor plug-in hybrid la prețuri competitive, comparabile cu motoarele pe benzină de putere similară. Noul BMW 330e plug-in hybrid este disponibil de la 36650 Euro fără TVA, la un preț comparabil cu versiunea pe benzină 330i cu aceeași putere, este disponibil deja pentru comenzi și este pregătit să debuteze pe piața în luna martie, o dată cu BMW Seria 2 Active Tourer 220xe.

BMW continuă politica de prețuri pentru aceste modele și la fel ca celelalte modele plug-in hybrid, BMW 330e este disponibil la un preț similar cu BMW 330i, versiunea pe benzină cu un motor de 4 cilindri care dezvoltă aceeași putere totală de 185 kW/ 252 CP. BMW 330e este disponibil cu un preț de 36 650 Euro fără TVA, comparativ cu 34 450 Euro fără TVA pentru versiunea BMW 330i. Diferența de aproximativ 2000 de Euro este compensată de echiparea standard suplimentară la model hibrid: cutia automată Steptronic, bordul cu conținut extins și pachetul compartiment de depozitare, toate cu o valoare totală de 2079,84 Euro fără TVA. De notat că versiunea diesel de putere similară (BMW 330d 190 kW/ 258 CP) este disponibilă la un preț de început de 39 650 Euro fără TVA.

BMW Seria 3 330e și BMW Seria 2 Active Tourer 220xe continuă gama de modele plug-in hybrid deschisă de BMW X5 40e. Cele două noi modele sunt deja disponibile pentru comenzi și își vor face debutul pe străzile din întreaga lume, inclusiv România, începând cu luna martie a anului viitor.

Componentele eDrive, dezvoltate în cadrul proiectelor BMW i, sunt integrate acum în cadrul modelelor plug-in hybrid dezvoltate ca parte a mărcii BMW. În esență, tehnologia BMW eDrive cuprinde electromotorul, acumulatorul litiu-ion de înaltă tensiune și gestiune electronică a puterii. Pe baza unei strategii eBoost comună, toate modelele hibrid plug-in BMW oferă livrare superioară a puterii prin alăturarea celor două sisteme de propulsie și ridică răspunsul și performanța tehnologiei BMW TwinPower Turbo la un nou nivel. Datorită BMW eDrive, condusul în regim electric în zonele urbane și pe drumurile naționale este o soluție viabilă comercial. Un element important al strategiei de funcționare este utilizarea inteligentă a energiei electrice provenită din surse externe și din recuperare, pentru maximizarea eficienței



Data 8 decembrie 2015
Titlu Prețuri BMW Seria 3 330e – BMW continuă politica de promovare a modelelor plug-in hybrid la prețuri competitive
Pagina 2

automobilului. Componentele arhitecturii BMW eDrive sunt adaptate la fiecare concept de automobil în parte și pot fi combinate cu motoare pe benzină, cu trei sau cu patru cilindri, precum și cu tracțiune spate tradițională, cu BMW xDrive sau cu tracțiune integrală electrificată.

Pe lângă eficiența remarcabilă și caracterul practic cotidian, BMW eDrive furnizează și cele mai înalte standarde ale dinamicii, în tradiția mărcii. Alături de tehnologia BMW TwinPower Turbo pentru motoarele cu ardere internă, designul ultrașor inteligent și aerodinamica optimizată, tehnologia BMW eDrive reprezintă unul dintre cele mai importante elemente ale strategiei EfficientDynamics, concepută să crească puterea și să reducă suplimentar consumul și emisiile CO₂. În plus, BMW eDrive oferă opțiunea unui condus exclusiv electric și, astfel, a unor emisii locale zero – asigurând, în același timp, posibilitatea de a acoperi distanțe lungi când se combină cele două sisteme de propulsie.

Mai mult, tehnologia BMW eDrive asigură accelerări dinamice la demaraj datorită reacției instantanee a electromotorului, care generează imediat un cuplu incredibil. În plus, funcția eBoost, care combină cuplul ambelor sisteme la accelerare, contribuie la plăcerea condusului specifică BMW, indiferent de condiții.

Noul BMW 330e. Caracteristici principale

- Noul BMW 330e completează gama BMW Seria 3 cu o variantă hybrid plug-in care îndeplinește cele mai înalte standarde de dinamică și eficiență.
- Un electromotor BMW eDrive și un motor termic cu patru cilindri sunt combinate pentru a produce performanțe deosebite și plăcerea condusului pentru care marca este renumită.
- Un mod pur electric permite condus cu emisii locale zero, care este ideal pentru traficul urban și pentru navete.
- Motorul termic cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, dezvoltă 135 kW/184 CP. Electromotorul dezvoltă 65 kW/88 CP. Puterea sistemului: 185 kW/252 CP, cuplu maxim: 420 Nm (consum mediu mixt: 2,1-1,9 l/100 km; emisii CO₂: 49-44 g/km)*.
- BMW eDrive oferă un cuplu constant de 100 Nm și poate furniza un impuls scurt de până la 250 Nm.
- Accelerația de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde, viteză maximă: 225 km/h.



Data 8 decembrie 2015
Titlu Prețuri BMW Seria 3 330e – BMW continuă politica de promovare a modelelor plug-in hybrid la prețuri competitive
Pagina 3

- Viteză maximă în regim electric: 120 km/h.
- Autonomie în regim electric: până la 40 de kilometri.
- Autonomie în condiții de condus cotidian: până la 600 de kilometri.
- Capacitatea acumulatorului de înaltă tensiune: 7,6 kWh.
- Acumulatorul de înaltă tensiune poate fi încărcat de la zero în aproximativ trei ore și 15 minute de la o sursă casnică prin utilizarea cablului standard furnizat; realimentare mai rapidă (două ore și 15 minute) și mai convenabilă este posibilă prin BMW 360° ELECTRIC (include BMW i Wallbox); serviciul de mobilitate ChargeNow permite localizarea și utilizarea rapidă și simplă a stațiilor publice de încărcare.
- Combinația între tracțiunea spate și distribuția echilibrată a maselor asigură dinamica specifică BMW, în combinație cu o mobilitate eficientă și o autonomie mare de funcționare.
- Electromotorul este amplasat în fața transmisiei Steptronic cu opt trepte (echiparea standard), așa că rapoartele transmisiei pot fi utilizate și când automobilul rulează în modul pur electric.
- Portbagajul practic oferă o capacitate utilizabilă de 370 de litri și o facilitate de încărcare completă, în ciuda adăugării unui sistem de propulsie electrică.

* Date provizorii. Consumul de combustibil este bazat pe ciclul de testare EU pentru automobile hybrid plug-in, poate varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 8 decembrie 2015
Titlu Prețuri BMW Seria 3 330e – BMW continuă politica de promovare a modelelor plug-in hybrid la prețuri competitive
Pagina 4

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com