



Comunicat de presă
5 ianuarie 2016

Raliul Dakar 2016 - Ziua a treia, etapa a doua: Hirvonen conduce ofensiva MINI ALL4 Racing în ciuda condițiilor meteo dificile

A treia zi a Raliului Dakar 2016 s-a încheiat cu opt modele MINI ALL4 Racing în Top 20. Hirvonen și Al-Attiyah stau confortabil pe locurile al cincilea, respectiv al optulea

București/München. Ziua a treia (etapa a doua) a celei de-a 38-a ediții a Raliului Dakar s-a încheiat cu Mikko Hirvonen (Finlanda) ca purtător al poreclei "Finlandezul Zburător" după ce și-a dus modelul #315 MINI ALL4 Racing, înscris de AXION X-raid Team, pe locul al cincilea al clasamentului general.

Hirvonen și navigatorul Michel Périn (Franța) au început ziua de pe locul al șaptelea, ca urmare a rezultatului din prologul scurtat (ziua întâi). Acest rezultat a fost urmat de anularea programului zilei a doua (etapa I) din cauza condițiilor meteorologice severe. Acum, Hirvonen se află la 3m05s de liderul competiției, Sebastien Loeb.

Zâmbitor, Hirvonen a declarat: "Fericit. Sunt chiar fericit de cum au decurs lucrurile. Nu am făcut nici o eroare sau altceva de acest gen, iar viteza a fost chiar bună - fără nici un risc. Într-un fel a fost dificil pentru că am fost frustrat că nu am avut nici un fel de dictare; încă trebuie să mă obișnuiesc cu acest lucru. Pentru etapa următoare avem o poziție bună pe drum și, la aceste viteze, simt că aș putea rula la nesfârșit".

Cel de-al doilea dintre cele 11 echipaje MINI ALL4 Racing care au încheiat etapa a doua a fost #300 MINI ALL4 Racing (AXION X-raid Team) al campionilor en-titre din Dakar, Nasser Al-Attiyah (Qatar) și Mathieu Baumel (Franța). O pană de cauciuc și o împotmolire au încetinit progresul celor doi, care acum se află pe locul al optulea.

"Etapa a fost dificilă. Nu a fost ușor", a spus Al-Attiyah. "Au fost mult noroi și multă apă într-un loc și ne-am blocat. Am reușit să ieșim foarte repede, nu cred că a durat mai mult de trei minute. Apoi am avut acea pană de cauciuc. Dar este ok; nu-mi fac griji. Mâine (n.a. azi) putem lua startul de pe o poziție bună, iar traseul va fi curățat pentru noi, așa că putem forța și să recuperăm ceva timp".

Comunicat de presă

Data 5 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a treia, etapa a doua: Hirvonen conduce ofensiva
MINI ALL4 Racing în ciuda condițiilor meteo dificile

Pagina 2

Vremea din ziua precedentă (prima etapă), care a stopat prima zi completă de acțiune, a devenit un factor important și în etapa a doua. Ceea ce inițial era prevăzută să fie cea mai lungă distanță de parcurs s-a transformat într-o etapă scurtată la doar 387 km din cauza condițiilor de teren dificile. Încă de la început a fost evident că traseul cu mult noroi va crea ceva probleme.

Echipajul argentinian format din Orlando Terranova și Bernardo "Ronnie" Graue (#310) a fost și el victima noroiului adânc. Cei doi au fost loviți de ghinion - au ieșit cu greu de acolo și au continuat fără a pierde mult timp față de adversari. În ciuda noroiului, cei doi au încheiat ziua pe locul al 28-lea.

Ca o concluzie a zilei, Terranova a spus plin de griji: "La km 200 ne-am împotmolit în noroi și din acel moment am dus o luptă pentru eliberare. A fost dificil. Un alt pilot X-raid, Malysz, ne-a tractat și așa am continuat. Nu este cel mai bun start de competiție..."

Modelul #304 MINI ALL4 Racing al tandemului Joan "Nani" Roma' (Spania) - Alex Haro (Spania) a fost și el victima acestui noroi infernal. Din păcate pentru ei, problema le-a creat o întârziere majoră, astfel că au ajuns pe locul al 44-lea la finalul zilei.

"Un start deloc bun pentru mine", a spus Roma. "Când am ajuns în zona cu probleme, era deja o mașină oprită pe stânga, așa că am luat-o prin dreapta, pe iarbă, dar erau mai mulți concurenți pe acea parte. Am virat stânga și m-am împotmolit. Am pierdut 40 de minute. Asta este..."

După o evoluție grijulie și bine controlată, echipajul olandez format din Erik van Loon și Wouter Rosegaar (Van Loon Racing) s-a clasat pe locul al 13-lea, fiind urmați de celelalte echipaje MINI ALL4 Racing private.

Ziua a patra (etapa a treia) a Dakarului 2016 va duce competitorii prin secțiuni montane care îi vor purta spre următoarea sosire, la San Salvador De Jujuy. Distanța totală a etapei este de 663 km, dintre care 314 km sunt în regim de probă specială.

Comunicat de presă

Data 5 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a treia, etapa a doua: Hirvonen conduce ofensiva
MINI ALL4 Racing în ciuda condițiilor meteo dificile

Pagina 3

Raliul Dakar 2016: ziua a treia, etapa 2, Villa Carlos Paz - Termas Rio Hondo, 387 km (distanță redusă). Clasamentul echipajelor MINI ALL 4 Racing:

Loc	Pilot	Navigator	#	Echipă	Timp
5	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	315	AXION X-raid Team	3h48:51 +3:05
8	Nasser Al-Attiyah (Qatar)	Mathieu Baumel (Franța)	300	AXION X-raid Team	3h50:04 +4:18
13	Erik van Loon (Olanda)	Wouter Rosegaar (Olanda)	306	Van Loon Racing	3h52:56 +7:10
15	Adam Malysz (Polonia)	Xavier Panseri (Franța)	325	ORLEN Team	3h57:53 +12:07
16	Harry Hunt (Marea Britanie)	Andreas Schulz (Germania)	323	X-raid Team	3h58:06 +12:20
17	Jakub Przygonski (Polonia)	Andrei Rudnitski (Belarus)	327	ORLEN Team	3h58:13 +12:27
19	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	313	X-raid Team	4h01:46 +16:00
20	Nazareno Lopez (Argentina)	Sergio Lafuente (Uruguay)	351	X-raid Team	4h02:00 +16:14
28	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo Graue (Argentina)	310	AXION X-raid Team	4h15:22 +29:36
44	Joan "Nani" Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	304	AXION X-raid Team	4h32:34 +46:48
	Stephan Schott (Germania)	Holm Schmidt (Germania)	331	X-raid Team	

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează



Comunicat de presă

Data 5 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a treia, etapa a doua: Hirvonen conduce ofensiva
MINI ALL4 Racing în ciuda condițiilor meteo dificile

Pagina 4

la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com