



Comunicat de presă
10 ianuarie 2016

Raliul Dakar 2016 - Ziua a opta, etapa a șaptea: două MINI ALL4 Racing în Top 5. Podium de etapă pentru Al-Attiyah, care se menține al patrulea la general, Hirvonen urcă pe poziția a cincea

Trei AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing au încheiat etapa a șaptea în Top 10. Hirvonen se alătură lui Al-Attiyah în zona primelor cinci locuri. Van Loon urcă pe locul al 11-lea și continuă să forțeze pentru o clasare între primii zece

București/München. Prima jumătate a ediției 2016 a Dakarului s-a încheiat odată cu etapa a șaptea, iar Nasser Al-Attiyah (Qatar) și navigatorul Mathieu Baumel (Franța) se află pe locul al patrulea ca cel mai bine clasat echipaj din familia MINI ALL4 Racing. Echipajul a realizat o cursă tactică și a avut un atac final care i-a dus pe cei doi pe locul al treilea la etapei din ziua a opta a competiției. Astfel, campionii en-titre își păstrează poziția în clasamentul general înainte zilei de pauză, când toți sportivii și echipele se regroupează și pregătesc ultima săptămână a cursei din acest an.

"A fost o zi bună, fără nici un fel de probleme", a comentat Al-Attiyah. "Astăzi (n.a. sâmbătă), am vrut să-mi păstrez poziția și apoi voi vedea ce putem face în a doua săptămână a Dakarului."

În același timp, debutantul în Dakar Mikko Hirvonen (Finlanda) și navigatorul Michel Périn (Franța), aflați la comenzile AXION X-raid Team MINI ALL4 Racing #315, continuă să acumuleze experiență ca echipaj. O altă etapă bună pentru cei doi a făcut ca ei să-și îmbunătățească poziția în clasamentul general, urcând pe locul al cincilea în urma modelului #300 AXION X-Raid Team MINI ALL4 Racing al lui Nasser. Hirvonen și Périn se află la prima lor participare în Dakar sub această formulă, iar cea mai mare parte din succesul lor remarcabil este atribuită muncii de echipă.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a opta, etapa a șaptea: două MINI ALL4 Racing în Top 5

Pagina 2

Hirvonen: "Etapa de astăzi nu s-a simțit ca fiind foarte lungă pentru că a fost împărțită în două secțiuni. Tronsoanele de legătură au fost lungi, dar am fost mulțumiți de etape și de viteza pe care am reușit-o. A fost înșelător din punct de vedere al navigației, dar reglajele au funcționat perfect și este plăcut să vedem modul în care ne descurcăm. Sunt câteva linii, dar pot frâna din timp unde Michel știe că vin acele puncte, așa că totul este perfect. Am trecut de prima săptămână și sunt mulțumit de ceea ce am obținut, locul al cincilea este bun."

Etapa a șaptea a însemnat un drum lung divizat în două secțiuni separate, cu o etapă de legătură la mijloc, care a reprezentat un relax pentru piloți, unii continuând să resimtă efectele oboselii și ale altitudinii mari. În plus, vremea rea a fost iarăși o amenințare, cu furtuni violente care au limitat distanța în categoria moto, dar nivelul râurilor a scăzut la timp pentru a permite mașinilor să parcurgă integral ambele secțiuni cronometrate.

Sportivii s-au mutat la Salta, în Argentina, pentru o zi de pauză binemeritată, care le va permite să-și organizeze atacurile în a doua săptămână a Dakarului, să se familiarizeze cu road books și să se asigure că ei și mașinile lor sunt pregătite pentru ceea ce va urma în partea secundă a competiției.

Echipajul olandez Erik van Loon - Wouter Rosegaar (Van Loon Racing #306) este decis ca în cea de-a doua săptămână să-și facă intrarea în Top 10 al clasamentului general, după ce și-a croit drum până pe poziția a 11-a la finalul etapei a șapte - și totuși concurența este una dură.

Tandemul spaniol format din Joan "Nani" Roma și Alex Haro (AXION X-raid Team #304) a urcat încă un loc și acum este pe poziția a 12-a a ierarhiei generale a competiției.

Roma: "Etapa de astăzi a fost lungă, dar le prefer pe acestea pentru că sunt mai

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a opta, etapa a șaptea: două MINI ALL4 Racing în Top 5

Pagina 3

potrivite pentru mine. Începutul a fost ciudat; Am pornit bine, poate nu perfect, dar am rulat bine. Am început la fel și a doua parte, dar realizăm - și eu, și Alex - că nu avem foarte mult timp de când colaborăm. Ne apropiem cu fiecare zi petrecută în cockpit și încă învățăm, dar este foarte complicat. Alex a făcut un salt enorm, este fascinant, iar evoluția lui este foarte bună; cu fiecare zi este tot mai bun."

Pilotul britanic Harry Hunt și navigatorul german Andreas Schulz au încheiat etapa fericiți, reușind să facă un salt de două locuri în clasamentul general, până pe locul al 13-lea, cu X-Raid Team MINI ALL4 Racing #323. Progresul a fost obținut în ciuda unei pene de cauciuc cu care s-au confruntat în partea a doua a etapei.

Hunt: "Prima parte a etapei a decurs foarte bine; nici un risc, am avut un ritm bun, iar eu și Andy am conlucrat excelent. Apoi am avut partea a doua, care a început chiar foarte bine, dar am avut pana cu 20 de kilometri înainte de sosire și eram în praful ridicat de cei din jurul nostru. Nu a fost prea bine, dar nu ne putem plânge - să ai pană după 346 km este unul din acele lucruri care pot apărea - suntem totuși pe locul al 13-lea la general, așa că sunt mulțumit."

Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina) au avut o zi mai dificilă după progresul imens din etapa a șasea, în timp ce Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Andrei Rudnitski (Belarus), echipajul ORLEN Team (#327), au trecut și ei prin momente dificile. Cu toate acestea, ambele echipaje, precum și cel format din Boris Garafulic (Chile) și Filipe Palmeiro (Portugalia) continuă să se mențină confortabil în Top 20 înaintea ultimei săptămâni a competiției.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a opta, etapa a șaptea: două MINI ALL4 Racing în Top 5

Pagina 4

Raliul Dakar 2016: ziua a opta, etapa 7, Uyuni - Salta, 793 km. Clasamentul echipajelor
MINI ALL 4 Racing:

Loc	Pilot	Navigator	#	Echipă	Timp
4	Nasser Al-Attiyah (Qatar)	Mathieu Baumel (Franța)	300	AXION X-raid Team	22h04:04 +17:36
6	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	315	AXION X-raid Team	22h19:21 +32:53
11	Erik van Loon (Olanda)	Wouter Rosegaar (Olanda)	306	Van Loon Racing	23h04:09 +1h17:41
12	Joan "Nani" Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	304	AXION X-raid Team	23h07:31 +1h21:03
13	Harry Hunt (Marea Britanie)	Andreas Schulz (Germania)	323	X-raid Team	23h15:28 +1h29:00
15	Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia)	Andrei Rudnitski (Belarus)	327	ORLEN Team	23h37:55 +1h51:27
16	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	313	X-raid Team	23h44:44 +1h58:16
17	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina)	310	AXION X-raid Team	23h47:16 +2h00:48
75	Nazareno Lopez (Argentina)	Sergio Lafuente (Uruguay)	351	X-raid Team	35h59:39 +14h13:11

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2014, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,118 milioane de automobile și 123.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a opta, etapa a șaptea: două MINI ALL4 Racing în Top 5

Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com