



Comunicat de presă
13 ianuarie 2016

Raliul Dakar 2016 - Ziua a 11-a, etapa a noua: MINI ALL4 Racing obține locurile al doilea, al treilea și al cincilea, prin Erik van Loon, Mikko Hirvonen și Al-Attiyah, la finalul unui traseu redus al etapei a noua
Căldura teribilă a deșertului, 50 de grade Celsius, a cauzat probleme pentru sportivii din categoriile auto și moto. Organizatorii Dakarului au decis oprirea etapei a noua la km 179 din motive de siguranță

București/München. Ziua a 11-a: încă o dată, condițiile meteo au determinat rezultatul unei probe speciale a Raliului Dakar. În prima săptămână, chiar la început, ploaia și-a pus amprenta asupra evoluțiilor a numeroși participanți la Dakar. Dar vremea de astăzi (n.a. marți) din etapa desfășurată în jurul localității Belén s-a dovedit a fi complet opusă, cu temperaturi extreme în zona de deșert. Ca urmare a faptului că sportivii categoriei moto au avut probleme din cauza căldurii excesive înregistrată la nivelul solului, oficialii rally-raidului au luat decizia de a opri cursa, din motive de siguranță, la al doilea punct de control orar (CP2).

Rezultatul etapei a noua a fost determinat de cel mai bun timp reușit la CP2. Pentru cei porniți devreme, precum Erik van Loon (Olanda) și Wouter Rosegaar (Olanda) - echipajul Van Loon Racing (#306) MINI ALL4 Racing -, acest lucru a făcut să le ofere cel mai bun rezultat din această ediție a Dakarului, locul al doilea în etapă. Astfel, după această performanță, tandemul olandez se află pe locul al optulea în clasamentul general.

"Din anii anteriori în care am concurat în Dakar, știam că această zi va fi una dificilă", a spus Erik van Loon. "Astăzi am luat startul cu o presiune scăzută în pneuri pentru a ne descurca mai bine pe nisip. Dar în primii kilometri au fost pietre atât de mari încât mi-a fost teamă de pene. A fost foarte, foarte cald, iar temperaturile înregistrate de toți senzorii au crescut foarte mult. Aproape toată etapa am pilotat la



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a 11-a, etapa a noua: MINI ALL4 Racing obține locurile al doilea, al treilea și al cincilea

Pagina 2

limită - cum nu aveam grijă, cum creșteau temperaturile. Am fi putut merge fără probleme și pe parcursul următorilor 100 de kilometri. Din păcate, băieții de la moto erau pretutindeni... sub copaci încercând să găsească umbră."

La mai puțin de șapte secunde în urma lui Erik van Loon și pe poziția a treia a fost Mikko Hirvonen (Finlanda) care, alături de navigatorul Michel Périn (Franța), forța deja la comenzile AXION X-raid team MINI ALL4 Racing (#315). Rezultatul din această etapă îl menține pe Hirvonen pe locul al patrulea la general.

Hirvonen: "Astăzi a fost ceea ce așteptam de la Dakar. A fost un program cu condiții grele și foarte cald pentru că trebuia să tot încetinim mai mereu. De asemenea, și navigația a fost dificilă, dar Michel a depistat toate punctele de reper. Astăzi a fost prima zi în care a fost solicitant din punct de vedere fizic. Nu ne-am lăsat înșelați de condițiile dificile și a trebuit să ne oprim doar pentru a curăța radiatorul. Altfel a fost o zi bună".

Nasser Al-Attiyah (Qatar) și navigatorul Mathieu Baumel (Franța) au profitat de poziția avută la start și erau pregătiți să repete victoria din ziua anterioară.

Din păcate, cu planurile bine făcute, încheierea timpurie a etapei a făcut ca principalul echipaj AXION X-raid Team (#300) să treacă prin CP2 pe poziția a cincea, ceea ce a contat ca rezultat al etapei. În ciuda acestei scurtări a etapei, Al-Attiyah se menține pe locul al treilea în clasamentul cursei.

Al-Attiyah: "Suntem foarte mulțumiți de evoluția MINI ALL4 Racing, iar Mathieu a făcut o treabă foarte bună. Am deschis traseul, dar ne-am oprit pentru șase minute pentru a schimba două cauciucuri. Dar a fost o cursă fantastică. Nu știu dacă a fost bine sau rău că s-a oprit etapa. Sunt sigur că organizatorii știu ce este mai bine. A fost în regulă pentru noi, dar pentru mulți amatori va fi un dezastru - mulți oameni se mai află, sunt sigur, pe traseul etapei".



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a 11-a, etapa a noua: MINI ALL4 Racing obține locurile al doilea, al treilea și al cincilea

Pagina 3

Joan "Nani" Roma (Spania) și Alex Haro (Spania) au fost și ei victimele reducerii traseului. Rezultatul etapei face ca echipajul AXION X-raid Team (#304) să se afle acum pe poziția a noua după 11 zile grele de Dakar.

"O zi caldă. O zi cu adevărat fierbinte", a spus Roma. "În această situație este foarte dificil. Toată lumea a avut probleme cu răcirea, iar grija și atenția sunt primordiale. Măine (n.a. miercuri) este o altă zi și vom vedea ce va fi atunci."

Încheierea prematură a etapei a însemnat că echipajul AXION X-raid Team (#310), format din Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina), nu a putut capitaliza experiența privind deșertul pentru a reduce masiv diferența de timp din clasamentul general. Ei au ocupat locul al nouălea și se află pe al 14-lea în ierarhia generală a competiției.

Terranova: "Astăzi a fost bine. La început, viteza a fost foarte bună și l-am prins pe Nani, după care am făcut o eroare de navigație și ne-am rătăcit. După care a urmat o pană. A fost dificil, dar a fost în regulă".

Britanicul Harry Hunt a avut un prim Dakar de-a dreptul fascinant. Parteneriatul său cu Andreas Schulz (Germania) s-a dovedit a fi unul bun, rezultatul fiind performanțe constante de-a lungul etapelor. La comenzile X-raid Team MINI ALL4 Racing (#323), ei se află în prezent pe locul al 12-lea, al doilea cel mai bine clasat echipaj MINI ALL4 Racing privat. Dar ziua a 11-a s-a dovedit a fi cea mai dificilă.

"Foarte cald. Foarte greu", a spus Hunt. "Începutul a fost foarte dificil în albia râului, apoi traseul a devenit unul îngust și plin de viraje prin nisip adânc, tronson pe care l-am abordat mai ușor. Pneul dreapta spate a trebuit umflat, după care a devenit foarte cald și a trebuit să ne oprim și să scoate o parte din aer! Apoi, la zece kilometri de sosire, am avut două pene. O zi grea și toridă."



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a 11-a, etapa a noua: MINI ALL4 Racing obține locurile al doilea, al treilea și al cincilea

Pagina 4

Echipajul ORLEN Team (#327), format din Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Andrei Rudnitski (Belarus), continuă să se lupte pentru un loc în Top 20. În prezent, ei se află pe locul al 17-lea, dar obiectivul lor este o clasare între primii 15.

"Niciodată să nu renunți" pare să fie motto-ul tuturor echipajelor MINI ALL4 Racing. Tandemul #351 X-raid Team, Nazareno Lopez (Argentina) - Sergio Lafuente (Uruguay), încă se luptă pentru recuperarea locurilor - la fel este și pentru Adam Malysz (Polonia) și navigatorul Xavier Panseri (Franța), aflați la comenzile ALL4 Racing #325 (ORLEN Team). Ambele echipaje au avut o doză mare de ghinion la această ediție a Raliului Dakar, dar speră în zile mai bune.

Raliul Dakar 2016: ziua a 11-a, etapa 9, Belén - Belén. Clasamentul echipajelor MINI ALL 4 Racing:

Loc	Pilot	Navigador	#	Echipă	Timp
3	Nasser Al-Attiyah (Qatar)	Mathieu Baumel (Franța)	300	AXION X-raid Team	28h54:02 +14:38
4	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	315	AXION X-raid Team	29h14:14 +34:50
8	Erik van Loon (Olanda)	Wouter Rosegaar (Olanda)	306	Van Loon Racing	30h07:29 +1h28:05
9	Joan "Nani" Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	304	AXION X-raid Team	30h22:19 +1h42:55
12	Harry Hunt (Marea Britanie)	Andreas Schulz (Germania)	323	X-raid Team	30h40:43 +2h01:19
14	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo "Ronnie" Graue (Argentina)	310	AXION X-raid Team	30h57:40 +2h18:16
17	Jakub 'Kuba' Przygonski (Polonia)	Andrei Rudnitski (Belarus)	327	ORLEN Team	32h03:26 +3h24:02
18	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	313	X-raid Team	34h57:32 +6h18:08
54	Nazareno Lopez (Argentina)	Sergio Lafuente (Uruguay)	351	X-raid Team	46h18:29 +17h39:05

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 13 ianuarie 2016

Titlu Raliul Dakar 2016 - Ziua a 11-a, etapa a noua: MINI ALL4 Racing obține locurile al doilea, al treilea și al cincilea

Pagina 5

58	Adam Malysz (Polonia)	Xavier Panseri (Franța)	325	ORLEN Team	49h26:42 +20h47:18
----	--------------------------	----------------------------	-----	------------	-----------------------

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>
Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>
YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>
Site-uri de presă:
www.presa.bmw.ro
www.presa.mini.ro
www.press.bmwgroup.com
www.press.bmwgroup-sport.com