



Comunicat de presă
19 ianuarie 2016

NOUL MINI CLUBMAN ALL4

București/München. După lansarea pe piață, MINI Clubman, cel mai recent model al mărcii britanice, își continuă aventura de succes în segmentul premium al clasei compacte. Acum, impulsul suplimentar este oferit de apariția versiunilor cu tracțiune integrală. Noul MINI Clubman ALL4 combină conceptul de automobil inovator în segmentul compact premium cu o versiune și mai sportivă, dar și mai versatilă a plăcerii condusului atât de emblematică pentru brand. Sistemul de tracțiune integrală, nou dezvoltat pentru cea mai recentă generație MINI, este disponibil la două variante de motorizare.

Odată cu lansarea acestor variante MINI Clubman are loc și premiera noii generații a sistemului de tracțiune integrală ALL4, cu reglare electrohidraulică, masă optimizată și eficiență sporită, la cel mai mare și cel mai versatil model MINI. Sistemul de tracțiune integrală reprezintă o alternativă ideală și un supliment la tracțiunea față caracteristică pentru MINI - totodată, sistemul dispune de un nou principiu de construcție, cu angrenaj conic de transmisie a puterii pe puntea față, arbore de transmisie din două secțiuni pentru transferul puterii și ambreiaj multidisc Hang-On în diferențialul punții spate. În plus, distribuția cuplului între roțile față și cele spate este adaptată cu precizie în funcție de situație datorită interconectării unității de control ALL4 cu sistemul Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității). Reacția rapidă la schimbările stilului de condus și ale suprafeței drumului permite o manevrabilitate sportivă extremă și proprietăți superioare de tracțiune în orice condiții de vreme sau drum.

La lansarea pe piață a noilor MINI Clubman ALL4, modelele vor dispune de motoare foarte puternice din cea mai nouă generație, echipate cu tehnologie MINI TwinPower Turbo, dar și de actualele versiuni de transmisie, manuală sau Steptronic. Pentru motorizarea pe benzină (propulsor de 2,0 litri, cu patru cilindri, ce dezvoltă 141 kW/192 CP), MINI Cooper S Clubman ALL4 este echipat standard cu



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2016

Titlu NOUL MINI CLUBMAN ALL4

Pagina 2

transmisie manuală cu șase trepte, dar opțional poate fi comandat și cu varianta Steptronic, cu opt trepte. Pentru cei care aleg modelul MINI Cooper SD Clubman ALL4, cu motor diesel de 2,0 litri (patru cilindri, 140 kW/190 CP), transmisia automată Steptronic cu opt trepte este echiparea standard.

Noile MINI Clubman ALL4 oferă o plăcere intensă a condusului datorită motoarelor puternice și transferului puterii, cu optimizare a tracțiunii, către toate cele patru roți. În plus, pentru ca sentimentul de sportivitate să fie și mai prezent, varianta opțională de transmisie - Steptronic cu opt trepte - dispune de clapete de schimbare pe volan și funcție Launch Control, astfel că accelerația este foarte dinamică la demaraj. Nivelul optimizat al consumului și emisiilor se datorează eficienței dovedite de designul și funcționalitatea noului sistem de tracțiune integrală ALL4, precum și utilizării vaste a tehnologiei MINIMALISM. Astfel, funcția Auto Start-Stop este disponibilă standard, în timp ce modul GREEN include funcția coasting (mers liber, cu decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea accelerației) în combinație cu dotările opționale MINI Driving Modes și transmisia Steptronic.

Sistemul de tracțiune integrală ALL4 reprezintă și o contribuție suplimentară la cel mai înalt nivel atins vreodată de un model MINI în ceea ce privește caracter practic cotidian și potrivirea pentru călătorii lungi. În orice moment, noul MINI Clubman ALL4 combină sentimentul go-kart caracteristic mărcii cu proprietăți de manevrabilitate în condiții de siguranță și confort superior al condusului. Aceasta se datorează și calității deosebite a tehnologiei suspensiei, unică în cadrul unui mediu competitiv, care dispune de punte față cu braț transversal și punte spate cu multibraț. Totodată, agilitatea maximă este garantată de ecartamentul lat și de construcția caroseriei rigidă la torsiune și cu masa optimizată. Iar ca supliment, echiparea standard include servodirecție gestionată electromecanic, cu funcție Servotronic.

În echiparea standard, MINI Clubman ALL4 dispune de sistem Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității), care include Dynamic Traction

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2016

Titlu NOUL MINI CLUBMAN ALL4

Pagina 3

Control (DTC / controlul dinamic al tracțiunii), Electronic Differential Lock Control (EDLC / controlul electronic al diferențialului) și Performance Control, în timp ce suspensia sport și Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor) pot fi comandate opțional. Standard, noul MINI Clubman ALL4 este echipat cu jante de 17 țoli, din aliaj ușor, dar clienții pot comanda și variantele opționale, cu dimensiuni de până la 19 țoli.

Acum, noul MINI Clubman este disponibil cu opt variante de motorizare, ceea ce oferă o varietate extinsă pentru un concept auto, unic în segmentul compact, în tradiția unui shooting brake clasic. Distinctiv, limbajul de design include o siluetă extinsă dinamic, contururi puternice ale umerilor, linie lungă a acoperișului și un spate înclinat. Modelul beneficiază de proprietăți aerodinamice optimizate datorită Air Curtains - sub forma unor prize de aer dispuse în bara față -, dar și a Air Breathers, reprezentate de prizele de aer amplasate în spatele pasajelor roților față. Cele patru uși laterale, dar și ușile spate caracteristice, divizate și cu deschidere laterală, contribuie la nivelul ridicat de versatilitate a modelului. În interior, clienții dispun de cinci locuri integrale, de o banchetă al cărei spătar se poate rabata în raport 40:20:40 și de un portbagaj al cărui volum este de 360 de litri. Prin rabatarea spătarului banchetei, capacitatea maximă de stocare a compartimentului de bagaje ajunge la un maximum de 1.250 de litri. Și pentru că MINI este un sinonim la personalizării în funcție de preferințele clientului, gama de culori pentru exterior include acum și nuanța Digital Blue metalizat.

Interiorul vine cu un design complet nou, în care se remarcă panoul de instrumente lat - cu cadru de contur al cockpitului în secțiunea superioară -, tabloul de bord pe coloana de direcție sau instrumentul circular central cu diferite funcții integrate. Sub instrumentul central se regăsesc panoul de control al aerului condiționat și comutatoarele caracteristice MINI, în timp ce pe consola centrală se află frâna electrică de parcare, compartimentele de stocare, două suporturi pentru pahare, controlerul MINI și cotiera.



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2016

Titlu NOUL MINI CLUBMAN ALL4

Pagina 4

Din punct de vedere al siguranței, noul MINI Clubman dispune de o structură a caroseriei ce a fost optimizată din punct de vedere al masei și al efectelor în caz de accident. Dotările standard de siguranță includ airbaguri frontale și laterale, airbaguri cortină laterale, centuri de siguranță automate cu trei puncte de prindere pentru toate locurile, pretensionare și limitator adaptiv al forței pentru locurile din față, sisteme ISOFIX de prindere a scaunelor de copii pentru locurile din spate - opțional și pentru locul pasagerului din față - și afișaj al presiunii în pneuri. În cele din urmă, dar nu mai puțin importante, sunt nivelurile excelente de confort acustic și de vibrație.

Și pentru noul MINI Clubman ALL4 este disponibilă o gamă completă de dotări opționale pentru sporirea plăcerii condusului, a confortului și a personalității. Pentru o setare personalizată a automobilului, clienții au la dispoziție, opțional, modurile MINI Driving, care pot fi activate prin intermediul unui comutator rotativ aflat la baza schimbătorului sau a selectorului. În plus, sistemele moderne de asistare a conducătorului includ MINI Head-Up Display, Parking Assistant, cameră pentru mers înapoi și Driving Assistant. Atât farurile, cât și proiectoarele de ceață sunt echipate cu tehnologie LED. În interior, scaunele sunt ajustabile electric și pentru conducător, dar și pentru pasagerul din față, iar la exterior este disponibilă funcția Comfort Access, care include deschidere non-contact a ușilor divizate. Cârligul de tractare, acoperișul panoramic din sticlă sau pachetul MINI Excitement - cu lumini LED pentru interior și ambientale, dar și proiecție a logo-ului MINI din oglinda retrovizoare de pe partea conducătorului, la deschiderea și închiderea automobilului - sunt doar câteva dintre echipamentele disponibile la MINI Clubman ALL4. stilurile de interior MINI Yours aduc rame ale ușilor luminate în spate, iar sistemul de alarmă include lumină LED de culoare roșie, pentru stare, integrată în aripioara cu rol de antenă. De asemenea, gama vastă de opțiuni pentru personalizarea interiorului și a exteriorului include: opțiuni exclusive de accesorii John Cooper Works și MINI Yours, dar și actualul program MINI Connected de infotainment în automobil.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2016

Titlu NOUL MINI CLUBMAN ALL4

Pagina 5

Variante de motorizare:

MINI Cooper S Clubman ALL4: motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor, injecție directă, control complet variabil al supapelor, gestiune variabilă a arborelui cu came), capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP la 5.000 rpm, cuplu maxim: 280 Nm la 1 250 rpm (300 Nm cu funcția Overboost), accelerație (0-100 km/h): 7,0 secunde (transmisie automată: 6,9 secunde), viteză maximă: 225 km/h (225 km/h), consum mediu mixt*: 7,0-6,9 l/100 km (6,4-6,3 l/100 km), emisii CO2*: 162-159 g/km (149-146 g/km), standard de emisii: EU6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: motor diesel ,cu patru cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo (turbocompresor cu geometrie variabilă a turbinei, injecție directă common-rail), capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm, accelerație (0-100 km/h): 7,2 secunde, viteză maximă: 222 km/h, consum mediu mixt*: 4,9-4,8 l/100 km, emisii CO2*: 129-126 g/km, standard de emisii: EU6.

Dimensiuni exterioare:

Lungime: 4.253 milimetri

Lățime: 1.800 milimetri

Înălțime: 1.441 milimetri

Ampatament: 2.670 milimetri

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2016

Titlu NOUL MINI CLUBMAN ALL4

Pagina 6

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com