

Comunicat de presă
DTM

Piloții BMW Motorsport în Campionatul German de Turisme DTM 2016

București/München, 4 februarie 2016. BMW Motorsport intră în sezonul DTM 2016 cu o formulă de piloți cu experiență, aceeași ca în sezonul precedent, dar cu câteva schimbări în cadrul celor patru echipe. Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt, a anunțat la retrospectiva sezonului 2015 că aceiași opt piloți vor concura cu BMW M4 DTM în 2016: Bruno Spengler (Canada), Marco Wittmann (Germania), António Félix da Costa (Portugalia), Timo Glock (Germania), Augusto Farfus (Brazilia), Tom Blomqvist (Marea Britanie), Maxime Martin (Belgia) și Martin Tomczyk (Germania).

Acum există și confirmarea privind numele piloților care vor concura pentru fiecare echipă. Doar la BMW Team Schnitzer rămâne neschimbată perechea de piloți, iar aceștia vor fi Félix da Costa și Tomczyk. În același timp, la celelalte trei echipe s-au efectuat schimbări de efectiv. Glock trece de la BMW Team MTEK la BMW Team RMG, unde va pilota alături de Wittmann. Cei doi au fost coechipieri la BMW Team MTEK în 2013. Farfus preia locul lui Glock la BMW Team MTEK, unde i se alătură lui Spengler. Această mutare înseamnă că brazilianul părăsește BMW Team RBM după mulți ani de succes alături de echipă. Martin face trecerea la gruparea belgiană BMW Team RBM, condusă de directorul de echipă Bart Mampaey, unde este noul coechipier al lui Blomqvist.

"Avem o formulă de piloți foarte puternică și stabilă, echipieri care au dovedit un spirit de echipă remarcabil de-a lungul sezonului trecut în lupta pentru titlul constructorilor", a declarat Marquardt. "De aceea, nu am simțit nevoia să facem vreo schimbare în echipă. Cu toate acestea, mereu am fost conduși de filosofia de a crea noi impulsuri prin varierea sistematică a formulelor în cele patru echipe DTM, iar astfel să obținem maximum posibil din pachetul general. În acest sens, de-a lungul anilor, am avut experiențe foarte bune. Datorită acestui fapt, prin schimbările efectuate suntem încrezători că vom obține noi succese în sezonul următor. Augusto Farfus, Timo Glock și Maxime Martin au dovedit că sunt printre cei mai buni DTM și că sunt capabili să câștige curse. Acum se află în fața unor noi provocări, ceea ce sper că-i vor ajuta să facă un nou pas în dezvoltarea lor."

Aceasta este pentru prima dată în carierele DTM ale lui Farfus, Glock și Martin când ei își schimbă echipele. Farfus a petrecut patru ani ca pilot al BMW Team RBM, cu

BMW

Corporate Communications

Data 4 februarie 2016
Titlu Piloții BMW Motorsport în Campionatul German de Turisme DTM 2016
Pagina 2

care anterior s-a bucurat de succes în FIA World Touring Car Championship (WTCC). Farfus a câștigat trei curse DTM în 2013 și a încheiat anul ca vicecampion în clasamentul piloților. Glock a intrat în DTM și de atunci a fost o parte permanentă a BMW Team MTEK. El a câștigat o cursă atât în 2013, cât și în 2015.

Glock a fost coechipierul lui Wittmann în anul său de debut, iar în 2016 își va reuni forțele cu campionul din 2014 pentru BMW Team RMG. În fiecare din primele două sezoane ale sale în DTM, Martin a câștigat câte o cursă pentru echipa lui Stefan Reinhold (Germania), cu care a cucerit titlul echipelor în 2014.

Campionatul debutează pe 6-8 mai cu etapa tradițională de deschidere de la Hockenheim. Calendarul va include și în acest an 9 week-end-uri cu câte două curse. competiția poate fi urmărită în România pe canalele DigiSport.

O prezentare generală a perechilor de piloți pentru sezonul 2016 din DTM:

BMW Team RMG:

#11 Marco Wittmann

#16 Timo Glock

BMW Team MTEK:

#7 Bruno Spengler

#18 Augusto Farfus

BMW Team RBM:

#31 Tom Blomqvist

#36 Maxime Martin

BMW Team Schnitzer:

#13 Antón Félix da Costa

#77 Martin Tomczyk

BMW

Corporate Communications

Data 4 februarie 2016
Titlu Piloții BMW Motorsport în Campionatul German de Turisme DTM 2016
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com