

Comunicat de presă
11 februarie 2016

BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la superlativ

București/München. BMW M intră în sezonul 2016 din MotoGP cu un Safety Car bazat pe noul BMW M2 Coupé. BMW M2 MotoGP Safety Car este noul punct de atracție al flotei MotoGP și ocupă imediat un rol de lider în misiunea de a conduce platoul de concurs al clasei supreme pe circuitele din Campionatul Mondial - totul într-o manieră rapidă și sigură.

BMW M2 Coupé, prezentat în premieră la Detroit în ianuarie 2016, s-a dovedit a fi baza ideală pentru MotoGP Safety Car. Noul motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo inovatoare și o capacitate de 3,0 litri, garantează performanțe foarte sportive: o putere maximă de 272 kW/370 CP, un cuplu maxim disponibil până la 7.000 rpm și, capacitatea de a urca rapid în turații. Conceptul ultrașor inteligent, centrul de greutate coborât și masele nesuspendate reduse sunt alte atuuri care asigură maximum de agilitate și dinamică pentru acest coupé de înaltă performanță.

În uzina BMW M din Garching automobilul de serie a fost modificat, optimizat și pregătit manual pentru noul său rol în MotoGP. Pe lângă soluțiile personalizate exclusive și dotările de siguranță obligatorii, inginerii diviziei BMW M au echipat Safety Car cu numeroase componente BMW M Performance. Acestea nu doar că oferă automobilului un aspect atractiv, dar joacă și un rol practic în ceea ce privește aerodinamica, răcirea și designul ultrașor. Multe din componentele M Performance, printre care șasiul coborât și sistemul de evacuare cu clapetă, sunt disponibile ca accesorii ce pot fi montate în service pentru BMW M2 Coupé.

DE LA COUPÉ LA SAFETY CAR Transformarea în uzina BMW M

La începutul lunii octombrie 2015, o echipă de specialiști BMW M a început să pregătească asamblarea BMW M2 MotoGP Safety Car. Două săptămâni mai târziu, un model de serie de bază a rulat prin pavilioanele uzinei M. Acela a fost semnalul începerii misiunii de convertire manuală a BMW M2 Coupé într-un Safety Car exclusiv. Zece săptămâni au fost necesare pentru parcurgerea întregului proces de modificare.

Data 11 februarie 2016
Titlu BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la superlativ
Pagina 2

Atelierul de prototipuri, responsabil în cadrul uzinei BMW M pentru soluțiile de personalizare, a jucat un rol important în acest proiect. O echipă de specialiști a implementat, manual, cele mai exigente specificații.

Pe lângă instalarea și adăugarea componentelor BMW M Performance, rolurile principale ale atelierului de prototipuri au inclus prepararea componentelor personalizate, capabile să facă față 100% cerințelor de înaltă performanță cu care se confruntă pe circuit. În cele din urmă, această combinație de tehnologie inovatoare și perfecțiune manufacturieră a făcut ca BMW M2 MotoGP Safety Car să fie un adevărat unicat.

Pas cu pas spre Safety Car

Una din primele misiuni cu care s-au confruntat tehnicienii a fost eliminarea părții spate de la modelul de bază și eliberarea șasiului. Apoi, suporturile pentru structura de protecție în caz de accident (roll cage), punctele de fixare a centurilor de siguranță cu șase puncte de prindere și consola pentru extingtor au fost sudate în poziție. Structura în sine a fost produsă pe baza celei de la BMW M4 GTS și a fost adaptată la cerințele de spațiu ale M2 Coupé.

Bara plată de lumini de pe acoperiș dispune cea mai nouă tehnologie LED și electronică de control. Atelierul de prototipuri a realizat un suport corespunzător, al cărui design este impresionant atât din punct de vedere aerodinamic, cât și din cel al aspectului athletic. Ultraușor, suportul tip sandwich constă dintr-un strat inferior laminat, o placă perforată în centru și un capac din fibră de carbon de aceeași culoare ca și mașina, care se potrivește perfect cu aspectul general. Panoul metalic interior nu numai că absoarbe forțele de tensiune, ci contribuie și la securizarea barei de lumini, care poate fi îndepărtată cu ușurință în scop de transport.

Bara de lumini este controlată prin intermediul unui panou de control special dezvoltat, care se află în cockpit. Aici, echipajul poate selecta diferite programe de iluminat și secvențe intermitente. Specialiști în partea electrică au montat lumini LED intermitente suplimentare în partea din față și din spate a mașinii. Unitățile de control respective provin de la specialiștii SES și au fost adaptate pentru utilizare în MotoGP. LED-urile albastre au fost utilizate la grila frontală, în timp ce inelele corona ce înconjoară farurile sunt și ele intermitente. În partea din spate a mașinii, LED-urile intermitente, de culoare roșie, înlocuiesc luminile de marșarier de la automobilul de

Data 11 februarie 2016
Titlu BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la
superlativ
Pagina 3

serie. Toate sistemele de semnalizare pot fi controlate separat și asigură atenție maximă pe circuit.

Componente adaptate perfect

Pe măsură ce proiectul a continuat, a fost rândul specialiștilor în dinamica fluidelor să-și demonstreze calitățile. Chiar dacă bara de lumini și suportul de pe acoperiș sunt concepute să fie foarte plate, ele pot totuși să afecteze aerodinamica BMW M2 Coupé, în special la viteza de pe circuit.

Pentru tehnicienii din atelierul de prototipuri, aceasta înseamnă să vină cu contramăsurile potrivite de compensare a perturbărilor aerodinamice. Inspirați de BMW M4 GTS, ei au dezvoltat o aripă spate ușor reglabilă, realizată din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP), pentru BMW M2 MotoGP Safety Car. Aceasta îmbunătățește fluxul de aer, care a fost perturbat de bara de lumini de pe acoperiș și care reducea astfel nivelul portanței pe puntea spate.

Întrucât întregul șasiu funcționează, din punct de vedere aerodinamic, ca o singură unitate, interacțiunea cu partea frontală a mașinii a trebuit optimizată. Aici, provocarea a fost de a concepe priză de aer adecvată și de a o adapta la spoilerul față existent. Completările la partea frontală a mașinii cu componente M Performance au fost păstrate.

Cu toate acestea, versiunea finală oferă puține indicii ale efortului depus, pentru că prototipul, care constă dintr-un adaptor și un splitter, a fost integrat perfect în spoilerul față. Și aici, specialiștii BMW M au optat pentru o construcție cu strat ultraușor, cu laminat din fibră de sticlă și inserții din fibră de carbon. În consecință, priza frontală, aripa spate și difuzorul lucrează perfect împreună și garantează nivelul necesar de forță de apăsare și tracțiune.

Conceput pentru circuit

Chiar dacă suspensia cu arc elicoidal M Performance și pneurile Michelin Cup sunt în deplină armonie cu frânele M compozite - disponibile standard - la BMW M2 Coupé, conducerea fabricii M a optat pentru frâne din carbon ceramic, derivate de la BMW M3/M4.

Data 11 februarie 2016
Titlu BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la superlativ
Pagina 4

Ultraușoare, frânele din carbon ceramic nu se corodează, au o mare stabilitate termică, extrem de rezistente la uzură și reduc semnificativ masele nesuspendate. În ciuda performanțelor optimizate, Safety Car este, de fapt, mai ușor, de întreținut - un alt avantaj, dat fiind calendarul MotoGP aglomerat.

Când vine vorba de evacuare, inginerii au acordat credit materialului M Performance testat și verificat. Cu toate acestea, sistemul a fost simplificat complet pentru aparițiile sale în Campionatul Mondial de motociclism. Motivul: chiar și fără amortizor, convertor catalitic și sistem cu clapetă, BMW M2 MotoGP Safety Car se face auzit peste zgomotul produs de motocicletele prototip în turul de formare.

În cele din urmă, capota a primit, la Garching, o închidere tip motorsport. Și pentru că BMW M2 MotoGP Safety Car va fi folosit și la cursele de pe alte continente, contactul general pentru baterie și dispozitivul de pompare a combustibilului contribuie la asigurarea siguranței în timpul transportului aerian.

Aspectul final

Cu puțin înainte de încheierea proiectului, atenția s-a mutat din nou la tapițerie. Numeroase decorațiuni din interior au fost tapițate din nou - o misiune care a necesitat un efort considerabil. Piese noi nefinisate au fost necesare pentru toate ornamentele. Apoi, acestea au fost îmbrăcate în piele sau Alcantara, înainte de a fi sudate cu ajutorul ultrasunetelor.

Pentru a rezuma povestea: interiorul și exteriorul noului BMW M2 MotoGP Safety Car reprezintă cea mai pură formă a cunoștințelor despre curse pe care le deține divizia BMW M. Multe dintre piesele-prototip ce echipază noul Safety Car au culoare aurie. Pe lângă culoarea de bază Alpine White și designul BMW M specific, mașina dispune de componente aurii atractive, precum structura de protecție în caz de răsturnare (roll cage), jantele, etrierele, suporturile aripilor spate, suporturile scaunelor, brațele volanului și cusăturile contrastante.

Emblema ornamentală aurie este dovada că echipa uzinei M a acordat întreaga atenție chiar și celor mai mici detalii. Aceasta dispune de o gravură specială, care subliniază faptul că noul BMW M2 MotoGP Safety Car este un unicat.

Data 11 februarie 2016
Titlu BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la
superlativ
Pagina 5

BMW M2 MotoGP SAFETY CAR

Date tehnice

Motor: cu șase cilindri dispuși în linie, capacitate: 2.979 cmc, putere: 272/370 kW/CP
Accelerație (0-100 km/h): 4,3 secunde (cu M DTC)
(consum de combustibil, mixt (M DTC): 7,9 l/100 km; emisii CO2: 185 g/km)

Modificări pentru BMW M2 MotoGP Safety Car

- Sistem de evacuare BMW M Performance cu finisaje din carbon
- Șorțuri laterale BMW M Performance din carbon
- Grilă frontală BMW M Performance, finisată în nuanță negru lucios
- Air Breather BMW M Performance, în nuanță negru lucios
- Capace ale oglinzilor retrovizoare BMW M Performance, din carbon
- Kit aerodinamic BMW M Performance în față (lamelle), din carbon
- Difuzor spate BMW M Performance, din carbon
- Cadru inferior CFK/GFK cu flaps frontal (dezvoltare nouă)
- Aripă spate din carbon, cu suportți închiși
- Suspensie cu arc elicoidal BMW M Performance
- Frâne din carbon ceramic (prototip)
- Pneuri Michelin Cup
- Capotă cu "închidere motorsport"
- Pompă de absorbția combustibilului
- Contact general pentru baterie
- Inele corona intermitente ale farurilor
- Lumini LED pe consolă de acoperiș (dezvoltare nouă)
- Lumini LED în grila frontală
- Lumini LED în stopuri
- Scaune de curse RECARO cu centuri de siguranță Schroth
- Structură de protecție în caz de răsturnare
- Extinctor pe consolă
- Volan BMW M Performance în Alcantara
- Decorațiuni interioare BMW M Performance din fibră de carbon
- Capace pentru pedale BMW M Performance din oțel inoxidabil
- Covorașe BMW M Performance

BMW

Corporate Communications

Data 11 februarie 2016
Titlu BMW M2 MotoGP SAFETY CAR – Gama de accesorii originale M Performance dusă la superlativ
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com