



Comunicat de presă
7 martie 2016

BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani

7 martie 1916

Bayerische Flugzeugwerke AG este înființată ca succesoare a companiei constructorului de avioane Gustav-Otto-Flugmaschinenfabrik cu sediul social în Lerchenauer Straße din München. Gustav Otto era fiul Nicolaus August Otto, cel care a creat motorul în patru timp.

În 1922, construcția de motoare, numele și logo-ul mărcii Bayerische Motoren Werke AG sunt transferate către această companie. De aceea, data de 7 martie 1916 este considerată ca fiind data de înființare a noului "BMW AG".

21 iulie 1917

Constructorul de motoare aero Rapp-Motorenwerke GmbH, fondat în 1913, este înregistrat la Registrul Comerțului cu numele de Bayerische Motoren Werke GmbH și, curând după aceea, noi facilități de producție sunt construite în Moosacher Straße din München.

10 decembrie 1917

Logo-ul rotund al mărcii, cu literele BMW și elicea stilizată în culorile naționale ale Bavariei - albastru și alb -, este înregistrată cu numărul 221388 în Registrul de Mărci Înregistrate al Oficiului Imperial pentru Patente. La finalul anilor '20, acest design apare pentru prima dată în reclame ca o elice rotativă stilizată, care de atunci a reprezentat baza interpretării logo-ului.

17 iunie 1919

Pilotul de teste Franz Zeno Diemer a atins o altitudine de 9760 de metri cu avionul său produs de Deutsche Flugzeugwerke și propulsat de motorul BMW IV, cu șase cilindri dispuși în linie, stabilind astfel un nou record mondial de altitudine. Câteva luni mai târziu, pe 13 septembrie 1919, Diemer stabile un record mondial de altitudine pentru un avion de pasageri de 6750 de metri, cu un Junkers F.13 propulsat de această dată de un BMW IIIa.

6 iulie 1922

Bayerische Flugzeugwerke AG preia numele companiei de Bayerische Motoren Werke, logo-ul mărcii și construcția motoarelor de la proprietarul de atunci, Knorr-Bremse AG.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 2

28 septembrie 1923

La Salonul Auto de la Berlin este prezentată BMW R 32: prima motocicletă produsă sub marcă, dezvoltată sub conducerea lui Max Friz, propulsată de un motor Boxer cu doi cilindri, dispuși orizontal în opoziție, în patru timpi. Friz era același inginer care crease motoarele de aviație BMW IIIa și BMW IV.

Februarie 1924

Inginerul și pilotul de curse Rudolf Schleicher obține cel mai bun timp, cu un model BMW R 32, în cursa de coastă pe abruptul versant Mittenwalder Gsteig - și aduce prima victorie pentru BMW în istoria motorsportului.

1 octombrie 1928

BMW preia constructorul auto Fahrzeugfabrik Eisenach din Turingia, unde micuțul automobil Dixi 3/15 PS era produs ca versiune sub licență a britanicului Austin Seven. Aceasta transformă companie în constructor de automobile.

22 martie 1929

Primul BMW 3/15 PS părăsește linia de asamblare din clădirea de producție închiriată de constructorul de caroserii Ambi-Budd pe vechiul aerodrom Berlin-Johannisthal.

22 iunie 1931

"Rail Zeppelin", propulsat de motorul aero BMW VI cu 12 cilindri și construit de designerul de căi ferate Franz Kruckenberg, atinge viteză de 230 km/h și astfel stabilește un nou record mondial de viteză pentru vehicule feroviare.

1 martie 1932

BMW termină acordul de licență cu Austin - curând prezintă primul design auto al companiei, realizat intern: BMW 3/20 PS, cu un nou motor cu patru cilindri și caroserie cu două uși, realizată integral din oțel.

22 iulie 1932

Pilotul Wolfgang von Gronau decolează cu hidroavionul Dornier "Wal" (balenă), propulsat de două motoare BMW VIIa cu 12 cilindri, de 600 CP, pentru a realiza prima circumnavigație a lumii, în care a parcurs o distanță de 44.800 de kilometri.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 3

11 februarie 1933

BMW 303 este prezentat la Salonul Internațional Auto de la Berlin ca primul automobil al mărcii ce dispune de motor cu șase cilindri, dar și primul model ce avea grila radiatorului dublă, în formă de „rinichi”, un element care va deveni emblematic pentru designul mărcii.

21 decembrie 1934

Construcția de motoare aero este cedată unei companii dedicate, cu efect retroactiv de la 1 ianuarie 1934, și devine BMW Flugmotorenbau GmbH.

15 februarie 1936

BMW 326 este prezentat la Salonul Internațional Auto de la Berlin ca model nou de clasă medie, propulsat de motor cu șase cilindri dispuși în linie, conceput cu șasiu-cadru, caroserie cu linii aerodinamice și sistem hidraulic de frânare.

14 iunie 1936

Mașina sport BMW 328 cu motor de 2,0 litri este prezentată publicului în premieră la cursa Eifel de la Nürburgring - Ernst Jakob Henne obține imediat o victorie clară, de la start până la sosire, pilotând noul model.

28 noiembrie 1937

Pilotul oficial BMW Ernst Henne pornește în ultimul din numeroasele proiecte de stabilire de record mondial și obține o viteză-record de 279,503 km/h cu o motocicletă BMW cu carenă integrală și supraalimentare - un record ce va fi doborât abia peste 14 ani.

21 mai 1939

Pilotul român Petre Cristea se impune cu un BMW 328 modificat de el în celebra cursă Eifelrennen din Nürburgring, în fața echipei de uzină a mărcii. A fost una din multele din multele performanțe internaționale pe care Cristea le-a obținut alături de BMW 328, dar și una din numeroasele victorii majore pe care acest model le-a obținut.

8 iunie 1939

Georg "Schorsch" Meier este primul non-britanic care câștigă Senior-TT de pe Insula Man, pilotând o motocicletă BMW cu supraalimentare.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 4

30 septembrie 1939

BMW AG preia toate acțiunile Brandenburgische Motoren Werke GmbH din Berlin-Spandau. BMW coopera deja cu companie la dezvoltarea motoarelor cu răcire cu aer pentru avioane.

28 aprilie 1940

Fritz Huschke von Hanstein și Walter Bäumer obțin victoria în clasamentul general al cursei de anduranță Mille Miglia din Italia, la comenzile unui BMW 328 Touring Coupé - BMW se impune în ierarhia echipelor la toate clasele.

30 aprilie 1945

Soldatii din Armata 7 a SUA au ajuns la așa-numita uzină-umbră și tabără din Allach, în apropiere de München. Din decembrie 1939, prizonierii de război, condamnații, forța de muncă silită și deținuții lagărelor de concentrare au fost utilizați acolo și în alte locații pentru a produce motoare aero.

17 decembrie 1948

Producția de motociclete a fost reluată la München. BMW R 24, model propulsat de un motor cu un singur cilindru, este produs aici ca primul vehicul al BMW AG din era postbelică.

11 martie 1954

BMW 502, prezentat la Salonul Auto de la Geneva, este propulsat de un motor cu opt cilindri, primul motor V8 din aliaj din lume ce a fost montat pe un automobil de serie.

12 septembrie 1954

După victoria în cursa finală de la Monza, Wilhelm Noll și Fritz Cron obțin, pe un BMW, primul lor titlu de campioni mondiali la motociclete cu ataș. Până în 1974, BMW a reușit să adune 19 titluri mondiale la piloți și 20 la constructori în această disciplină.

1 octombrie 1954

BMW cumpără licența de producția a unui micromășini cu două locuri, cu ușa dispusă în față, de la constructorul italian Iso. BMW Isetta are o mulțime de detalii



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 5

rafinat, este propulsat de motoare BMW pentru motociclete și este comercializat ca „Motocoupé”, cel mai bine vândut model al mărcii în anii '50.

15 ianuarie 1955

O nouă serie de modele este prezentată la Salonul Auto de la Bruxelles, BMW R 50 și BMW R 69, motociclete cu suspensie cu braț oscilant integral. Seria a definit programul de motociclete BMW până în 1969.

22 septembrie 1955

BMW 507 are prima apariție publică la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt. Acest roadster a fost creat de designerul Albrecht Graf Goertz, cu un motor cu opt cilindri care dezvoltă 150 CP, și a fost catalogat de presă ca "Dream from the Isar" (Visul de pe Isar).

9 iunie 1959

Consiliul de Administrație al BMW AG prezintă presei internaționale noul BMW 700 Coupé cu ocazia lansării. Acest automobil va pune bazele unei producții de automobile la scară largă care să fie profitabilă.

9 decembrie 1959

La Adunarea Generală Anuală a BMW AG, un grup de acționari minoritari a împiedicat preluarea de către Daimler-Benz AG. Acționarul majoritar Herbert Quandt decide să crească implicarea în companie și asigură astfel independența BMW.

30 noiembrie 1960

Adunarea Generală Anuală a BMW AG aprobă planul de restructurare pentru realinierea companiei, iar acesta trasează traiectoria pentru un viitor de succes.

21 septembrie 1961

BMW 1500 are premiera mondială la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt - începutul "New Class", un succes deschizător de drumuri.

29 iunie 1964

Dezvoltarea pozitivă a afacerii încurajează Adunarea Generală Anuală a BMW AG să adopte o rezoluție pentru plata unor dividende către acționari pentru prima dată de la încheierea războiului.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 6

18 iunie 1965

BMW AG își vinde ultimele acțiuni la BMW Triebwerkbau GmbH către MAN AG și pentru moment încheie implicarea sa în producția de motoare aero.

7 martie 1966

BMW 1600, model cu două uși, este prezentat oaspeților în fața Operei de Stat a Bavariei cu ocazia sărbătoririi celei de-a 50-a aniversări a companiei.

2 ianuarie 1967

BMW AG preia companie Hans Glas GmbH, care produce o serie de vehicule, inclusiv micromașina Goggomobil, numeroase alte modele și utilaje agricole, cu centrul de producție în Dingolfing.

25 septembrie 1968

Noile modele BMW 2500 și BMW 2800, cu motoare cu șase cilindri, sunt prezentate la o recepție pentru presă la Tegernsee. După o pauză de câțiva ani, marca intră din nou în clasa de lux cu aceste automobile.

31 decembrie 1968

BMW AG încheie un nou an-record. Pentru prima dată, de-a lungul unui an sunt produse peste 100.000 de automobile.

13 mai 1969

Producția de motociclete la uzina principală BMW din München se încheie. Producția este relocată la uzina din Berlin, unde noua serie BMW /5 iese de pe linia de producție cu începere din septembrie 1969.

16 martie 1971

Compania intră în domeniu serviciilor financiare prin înființarea BMW Kredit GmbH.

20 octombrie 1971

Noul circuit de teste și facilitatea de verificări BMW sunt deschise la Aschheim, în apropiere de München.

24 mai 1972

BMW Motorsport GmbH este înființată. Este responsabilă pentru toate activitățile de



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 7

motorsport și dezvoltarea mașinilor de curse și a automobilelor sport omologate pentru utilizare pe șosea. Proiectul este o inițiativă a lui Robert (Bob) Lutz, membru din Consiliul de Administrație BMW AG la acea vreme. Jochen Neerpasch este adus la conducerea noi createi companii.

31 august 1972

BMW AG fondează BMW (South Africa) (Pty) Ltd și are pachetul majoritar de acțiuni în această companie de producție și vânzări. Aceasta face ca uzina de la Rosslyn, în Africa de Sud, să fie prima facilități de producție din afara Germaniei.

10 septembrie 1972

La Jocurile Olimpice de la München, un BMW 1602 Elektro este utilizat ca automobil de deschidere pentru cursa de maraton. Acesta este primul automobil cu propulsie exclusiv electrică sub marca BMW.

12 septembrie 1972

Cu primul BMW Seria 5 ca succesor al "New Class", BMW lansează o nouă nomenclatură pentru modele. Aceasta oferă BMW o desemnare bine definită a modelelor, care este ușor de reținut, iar principiul care stă la baza sistemului continuă și în prezent. Prima cifră reprezintă seria, iar următoarele două cifre specifică modelul pe baza capacității motorului.

8 ianuarie 1973

Când subsidiara BMW este înființată în Franța, compania începe să preia controlul activităților de vânzări pe piețele internaționale.

18 mai 1973

Noua clădire administrativă și Muzeul BMW sunt deschise oficial. Construcția exterioară a corpului principal, "Patru clinindri", și cea a muzeului au fost încheiate la timp pentru Jocurile Olimpice din anul anterior.

27 septembrie 1973

Reîncepe producția începe la uzina din Dingolfing, după un proiect vast de extindere și modernizare. Inițial, modelele BMW Seria 5 au fost produse acolo.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 8

14 iunie 1975

Un BMW 3.0 CSL creat de artistul american Alexander Calder este primul BMW Art Car ce a luat startul în cursa de 24 de ore de la Le Mans. Acesta este începutul poveştii fascinante şi unice a Art Collection, pe care BMW continuă să o extindă şi în prezent. Au fost create până acum 17 BMW Art Cars şi două noi modele urmează să fie prezentate în acest an.

30 iunie 1975

Pe Stadionul Olimpic din München, Consiliul de Administraţie al BMW AG prezintă BMW Seria 3, care este lansat ca succesor al modelului de succes BMW Seria 02, cu o nouă tehnologie şi o nouă denumire a modelului.

3 februarie 1976

BMW Motorsport GmbH este desemnată să pună bazele unei "şcoli de pilotaj", BMW Fahrer Training, care avea să devină BMW Driving Experience şi MINI Driving Experience, oferind un program de pregătire şi experienţă pentru mai multă distracţie şi siguranţă la volan. Primul curs oficial a început la 22 aprilie 1977. Primul coordonator al BMW Fahrer Training este faimosul pilot de raliuri Rauno Aaltonen.

11 martie 1976

Coupé-urile noii BMW Seria 6 sunt prezentate la Salonul Internaţional Auto de la Geneva.

5 octombrie 1978

BMW M1 este prezentat la Mondial de l'Automobile de la Paris. Acesta este un automobil sport cu motor central, care oferea 277 CP şi era dezvoltat de BMW Motorsport GmbH. Versiunea sa de curse a creat senzaţie în curse, inclusiv Procar Series în susţinerea programului Formulei 1 în Europe, în 1979 şi 1980, un proiect unic care a adus cei mai buni piloţi din Formula 1 de la acea vreme într-o competiţie monomarcă.

21 iunie 1979

Ceremonia de inaugurare a uzinei de motoare din Steyr, Austria, care în prezent serveşte ca centru de competenţă pentru dezvoltarea şi producţia unei game largi de motoare şi este centrul BMW pentru propulsoarele diesel.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 9

20 ianuarie 1981

Pilotul francez Hubert Auriol câștigă Raliul Paris-Dakar cu un model BMW R 80 G/S și furnizează o nouă dovadă a fiabilității modelului Enduro ce fusese lansat cu un an înainte și care era propulsat de un motor Boxer flat-twin.

13 iunie 1983

BMW prezintă prima serie de automobile din istoria companiei care erau propulsate de un motor diesel - BMW 524td avea un motor turbodiesel cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 85 kW/115 CP.

15 octombrie 1983

La Grand Prix-ul Africii de Sud, pilotul brazilian Nelson Piquet devine campion mondial de Formula 1, la comenzile unui monopost Brabham BMW - la doar 630 de zile de la premiera BMW în competiția de elită, fiind și primul campion cu o mașină cu motor turbo.

1 ianuarie 1985

BMW Technik GmbH este înființată sub forma unui grup de cercetare autonom, incubator pentru inovații, care dezvoltă concepte vizionare de automobile și componente.

12 septembrie 1985

BMW prezintă primul model cu tracțiune integrală la Salonul Internațional Auto de Frankfurt, BMW 325i Allrad, dar și supersportivul BMW M3.

5 martie 1987

BMW 750i este prezentat la Salonul Auto de la Geneva, primul model cu motor cu 12 cilindri ce iese de pe o linie de producție din Germania după cel De-al Doilea Război Mondial.

22 mai 1987

Noua uzină BMW din Regensburg, Germania, este deschisă oficial. Primul model care a fost produs acolo de la finalul anului 1986 este BMW Seria 3 Sedan.

11 septembrie 1987

Roadsterul BMW Z1, dezvoltat de BMW Technik GmbH, este prezentat la Salonul



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 10

Internațional Auto de la Frankfurt. Succesul de care se bucură acest model inovator determină lansarea lui în producție.

15 noiembrie 1987

Pilotul italian Roberto Ravaglia devine primul campion mondial de turisme, la comenzile unui BMW M3, cu echipa Schnitzer Motorsport.

27 aprilie 1990

Centrul de Cercetare și Inginerie (FIZ - astăzi cunoscut drept Centrul de Cercetare și Inovație) este deschis oficial, printr-o ceremonie de gală, în districtul Milbertshofen din München. Aproximativ 7.000 de cercetători, ingineri, designeri, directori și tehnicieni lucrează acolo într-o rețea tip fagure.

1 iulie 1990

BMW AG își unește forțele cu partenerul său Rolls-Royce Plc pentru a pune bazele unei companii independente, Rolls-Royce GmbH, pentru dezvoltarea, construcția și vânzarea turbinelor pentru avioane, iar acest joint-venture reorientează compania către originile sale. În urma realinierii companiei, BMW AG își vinde acțiunile la Rolls-Royce plc la finalul anului 1999.

10 martie 1992

Noua uzină a BMW Fahrzeugtechnik GmbH este deschisă în locația tradițională din Eisenach. Acolo sunt produse uneltele de presare pentru rețeaua de producție a companiei.

1 august 1993

BMW Motorsport GmbH, fondată în 1972, își schimbă numele în BMW M GmbH Gesellschaft für individuelle Automobile (BMW M GmbH: Pentru individualiști).

29 ianuarie 1994

Prin semnarea contractului de achiziție, BMW AG preia British Rover Group, care include mărcile Rover, MG, MINI și Land Rover.

8 aprilie 1994

BMW Group Mobile Tradition este înființată, iar din 2008 este responsabilă pentru



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 11

toate cerințele cu privire la istoria companiei și a produselor sub forma BMW Group Classic.

8 septembrie 1994

Începe producția de automobile la uzina BMW din Spartanburg, în statul american Carolina de Sud - un BMW 318i este primul model ieșit de pe linia de producție. Deschiderea oficială a noii locații are loc la 15 noiembrie.

8 iunie 1998

Compania anunță continuarea mărcii MINI, achiziționată prin cumpărarea Rover Group, într-un design independent.

14 iunie 1998

BMW 320d este primul automobil cu motor diesel care câștigă cursa de 24 de ore de la Nürburgring. Sub coordonarea echipei Schnitzer Motorsport, acestea era pilotat de Marc Duez, Andreas Bovensiepen, Christian Menzel și Hans-Joachim Stuck.

10 ianuarie 1999

BMW prezintă conceptul de automobil al Sports Activity Vehicle la Salonul Auto de la Detroit. BMW X5 combină sportivitatea specifică mărcii cu versatilitatea unui model cu tracțiune integrală - astfel, prin acest concept, este fondat un nou segment de piață.

1 octombrie 1999

BMW AG și Rover Group sunt unite în BMW Group, noua structură evidențiind funcția de grup a companiei ca umbrelă pentru mai mult mărci.

29 octombrie 1999

Turnul BMW, cunoscut drept "Patru cilindri", și Muzeul BMW devin locații de patrimoniu și astfel sunt protejate prin lege.

9 mai 2000

BMW AG vinde Rover Group fără mărcile MINI și Land Rover către Phoenix Venture Group, iar Ford Motor Corporation preia, două săptămâni mai târziu, Land Rover. Doar MINI rămâne în cadrul BMW Group.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 12

26 aprilie 2001

La câteva luni de la relansarea mărcii, primul MINI din noua generație iese de pe linia de asamblare a uzinei de producție din Oxford (Marea Britanie), locul de origine al clasicului Mini.

13 septembrie 2001

Debutul mondial al noului BMW Seria 7 la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt. În premieră la cea de-a patra generație a sedanului de lux, BMW introduce revoluționarul sistem de operare iDrive, cu display central și comandă printr-un controller special, tip joystick.

31 decembrie 2002

BMW Group încheie anul fiscal cu un nou record de vânzări. Pentru prima dată, peste un milion de automobile ale mărcilor BMW și MINI sunt vândute în decurs de un an.

3 ianuarie 2003

De la începutul anului, marca Rolls-Royce a devenit oficial parte a BMW Group. Rolls-Royce Motor Cars Limited prezintă primul model al noii ere la noul sediu social al companiei, în Goodwood: Rolls-Royce Phantom.

20 mai 2004

Uzina de producție Dadong este deschisă la Shenyang, în nord-estul Chinei. Uzina este operată împreună cu partenerul din joint-venture, Brilliance China Automotive Holdings Ltd.

25 septembrie 2004

Plăcerea de a conduce specifică mărcii este experimentată pentru prima dată în segmentul compact prin BMW Seria 1, prezentat la Mondial de l'Automobile de la Paris.

13 mai 2005

Uzina BMW din Leipzig, concepută de arhitectul Zaha Hadid, își deschide porțile. Primele automobile produse acolo au fost modelele BMW Seria 3.



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 13

7 septembrie 2005

Pentru prima dată, BMW Group este listată în Dow Jones Sustainability Index ca fiind lider în industria auto în ceea ce privește dezvoltarea durabilă.

13 septembrie 2006

Când producția este lansată pentru noua generație de modele MINI, triunghiul de producție MINI din Marea Britanie începe să funcționeze oficial cu locațiile din Swindon, Hams Hall și Oxford.

27 septembrie 2007

Consiliul de Administrație al BMW AG prezintă noul strategie corporate Number ONE, cu obiectivul unei creșteri profitabile și durabile, pe termen lung.

17 octombrie 2007

Este deschis BMW Welt. Clădirea cu design futurist, cu utilizare multifuncțională, oferă o experiență unică a mărcii. Clienților din lumea întreagă li se pot livra noile automobile într-o atmosferă specifică pentru marcă.

19 noiembrie 2008

MINI E este prezentat la Salonul Auto de la Los Angeles. Acesta este un automobil de clasă mică, cu propulsie integral electrică, pentru teste de teren în rutina traficului cotidian. Este un produs al „proiect i”, creat de BMW Group pentru dezvoltarea unor soluții de mobilitate sustenabilă.

21 februarie 2011

Noul sub-brand BMW i este prezentat la BMW Welt. Inovațiile dezvoltate de companie pentru sub-brand includ automobile cu propulsie electrică și servicii inovatoare de mobilitate.

1 aprilie 2011

Serviciul premiu de car-sharing DriveNow începe să funcționeze ca joint-venture între BMW Group și Sixt AG din München.

1 septembrie 2011

Uzina de fibră de carbon aflată la Moses Lake, în statul american Washington, intră în funcțiune ca joint-venture între BMW Group și SGL Group. Uzina furnizează materia



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 14

primă pentru producția celulei pasagerilor de la modelele BMW i3 și BMW i8, care este făcută din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP).

15 ianuarie 2012

Echipa privată X-raid din Germania duce MINI ALL4 Racing spre victorie în Raliul Dakar. Mașina a fost concepută pe baza MINI Countryman și a fost dezvoltată special pentru raliurile de duranță.

29 aprilie 2012

După 18 ani, BMW revine în campionatul de turisme al Germaniei (DTM) - la Hockenheim, la 21 octombrie, victoria asigură toate cele trei titluri. Canadianul Bruno Spengler devine campion DTM cu BMW M3 DTM, iar BMW câștigă titlurile constructorilor și echipelor.

24 mai 2012

Uzina Tiexi este deschisă la Shenyang ca a doua facilități de producție din China, operată de BMW Group și Brilliance China Automotive Holdings Ltd.

18 septembrie 2013

Producția BMW i3 începe la uzina BMW din Leipzig. Aceasta permite BMW Group să lanseze primul automobil electric din segmentul premium. Mașina a fost concepută încă de la început pentru acest tip de propulsie.

26 februarie 2014

BMW Group Classic își anunță mutarea într-un nou sediu. Aceasta reprezintă o revenire la originile istorice ale companiei. Achiziția spațiului din Moosacher Straße, München, de la Knorr-Bremse AG, readuce unele din primele facilități de producție în proprietatea companiei.

5 iunie 2014

Primele unități ale automobilului sport hibrid plug-in BMW i8 sunt livrate clienților într-o ceremonie la BMW Welt din München. Modelul vine cu multe premiere mondiale absolute, printre altele este și primul model din lume cu faruri Laser.

10 iunie 2015

Noul BMW Seria 7 este prezentat la BMW Welt. A șasea generație a sedanului de lux



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 15

oferă inovații unice, inclusiv structură a caroseriei cu carbon core, control BMW prin gesturi și parcare de la distanță.

6 decembrie 2015

BMW i primește Premiul "Momentum of Change" din partea Organizației Națiunilor Unite, la Conferința pentru Mediu a Națiunilor Unite de la Paris, pentru angajamentul de extindere a infrastructurii publice de încărcare. Acesta este apogeul unei serii unice de titluri naționale și internaționale din domeniul auto, inclusiv "Grünes Lenkrad" (Volanul Verde) pentru BMW i3 și "World Green Car Award" primit consecutiv de BMW i3 și BMW i8. Aceste premii au fost deja acordate mărcii BMW i și automobilelor sale în timpul fazei de lansare pe piață.

6 ianuarie 2016

Compania folosește studiul BMW i Vision Future Interaction ca bază pentru prezentarea inovațiilor de pionierat în domeniile controlului și condusului autonom la Consumer Electronics Show (CES) de la Las Vegas.

7 martie 2016

A 100-a aniversare a companiei este sărbătorită printr-un eveniment de gală în sala multifuncțională Olympiahalle din München.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2014 a



Data 7 martie 2016
Titlu BMW Group - timeline: 100 de fapte din 100 de ani
Pagina 16

fost de aproximativ 8,71 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 80,40 miliarde de euro. La 31 decembrie 2014, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 116.324 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com