



Comunicat de presă  
IMSA WeatherTech SportsCar Championship

## **Podiumuri în cea de doua cursă a sezonului: BMW M6 GTLM și BMW M6 GT3 au ocupat locul al doilea în cursa de 12 ore de la Sebring**

**București/Sebring, 21 martie 2016.** BMW Team RLL a obținut prima clasare pe podium pentru nou dezvoltatul BMW M6 GTLM în legendara cursă de 12 ore de la Sebring (SUA). Bill Auberlen (SUA), Dirk Werner (Germania) și Bruno Spengler (Canada) au terminat pe locul al doilea în categoria GTLM la cea de-a doua etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), cei trei aflându-se succesiv la comenzile #25 BMW M6 GTLM.

Când Werner - pilotul aflat ultimul în cockpit - a trecut linia de sosire după 235 de tururi ale Sebring International Raceway, ecartul față de modelul Corvette învingător a fost de 2,882 secunde. John Edwards (SUA), Lucas Luhr (Germania) și Kuno Wittmer (Canada) - echipajul #100 BMW Team RLL - se afla în disputa pentru un loc pe podium, doar că mașina a fost trimisă în tête-à-queue de un alt competitor, astfel că a coborât pe locul al șaselea în partea finală a cursei.

După primul pole position al mașinii, reușit vineri de Auberlen, acest rezultat este următorul punct de reper în scurta carieră competițională a BMW M6 GTLM. Tot Auberlen a fost cel care a reușit cel mai rapid tur al categoriei GTLM (1:59,182) în timpul cursei. Spengler, care de obicei concurează pentru BMW Team MTEK în DTM, a avut posibilitatea de a sărbători o clasare pe podium la prima sa participare la Sebring.

Echipa Turner Motorsport, care înscrie două modele BMW M6 GT3 în categoria GTD, a avut și ea motive de bucurie la finalul cursei. Ashley Freiberg (SUA), Bret Curtis (SUA) și pilotul oficial BMW Jens Klingmann (Germania) au încheiat pe locul al doilea cu mașina #96. Acesta a fost primul podium pentru noul BMW M6 GT3. Coechipierii lor - Markus Palttala (Finlanda), juniorul BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda) și Michael Marsal (SUA) - au încheiat pe locul al șaptelea cu #97 BMW M6 GT3.

Și de această dată, spectatorii entuziaști de la Sebring au avut parte de o cursă plină de acțiune, cu nenumărate schimbări de situație. După o oră și jumătate de la start a început să plouă puternic, ceea ce a cauzat numeroase accidente și ieșiri de pe circuit. Din considerente de siguranță, directorul cursei a oprit clasică de anduranță



Data 21 martie 2016  
Titlu Podiumuri în cea de doua cursă a sezonului: BMW M6 GTLM și BMW M6 GT3 au ocupat locul al doilea în cursa de 12 ore de la Sebring  
Pagina 2

pentru trei ore. Doar atunci când ploaia s-a mai domolit și circuitul a început să se usuce, plutonul a putut reveni pe pistă, după ce cursa a fost suspendată timp de peste două ore.

Cu toate acestea, condițiile au rămas schimbătoare, așa că fanii au asistat și la alte incidente pe parcursul cursei. Rezultatul a fost decis pe parcursul ultimelor 20 de minute, un sprint furios după cea de-a 13-a neutralizare a întregului traseu.

A treia etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship va avea loc la Long Beach (SUA), la 16 aprilie 2016.

**Bobby Rahal (Team Principal, BMW Team RLL):** "A fost o zi grea și interesantă. Cred că mașina #100 a fost sacul de box al categoriei GTLM. Sunt foarte mulțumit că mașina #25 și-a revenit după penalizare datorită strategiilor bune realizate de Jay și de ceilalți băieți. Dirk a rulat la maximum spre final, așa cum trebuia să o facă. Este frustrant să fii atât de aproape, dar, ținând cont de tot ceea ce s-a întâmplat astăzi, trebuie să fim mulțumiți cu locul al doilea în cea de-a doua cursă a mașinii. Mașina a fost puternică, sistemele sunt fiabile, iar partea mecanică a funcționat perfect."

**Bill Auberlen (#25 BMW M6 GTLM, locul al doilea):** "Cred că M6 GTLM a fost mașina de referință, dar nu a fost de ajuns pentru a câștiga cursa. Am avut două penalizări la început, dar am revenit până în plutonul fruntaș. O altă penalizare spre finalul cursei a însemnat altă trecere pe linia standurilor și, în cele din urmă, am ratat de puțin, dar acest lucru nu trebuie să fie considerat ca fiind o zi dezamăgitoare pentru noi."

**Dirk Werner (#25 BMW M6 GTLM, locul al doilea):** "O cursă care a solicitat multă muncă din partea tuturor și în cele din urmă putem fi fericiți pentru că a fost prima participare la Sebring cu BMW M6 GTLM și este, probabil, cea mai grea cursă pentru testarea mașinii. Știu că băieții au lucrat mult la acest proiect. Am testat mult și cred că obținem rezultate cu acest prim podium în doar a doua cursă a mașinii. Am vrut să câștigăm, dar a fost foarte strâns - poate data viitoare reușim."

**Bruno Spengler (#25 BMW M6 GTLM, locul al doilea):** "A fost foarte greu din punctul de vedere al pilotului pentru că, atunci când ești pe pneuri slick și începe să



Data 21 martie 2016  
Titlu Podiumuri în cea de doua cursă a sezonului: BMW M6 GTLM și BMW M6 GT3 au ocupat locul al doilea în cursa de 12 ore de la Sebring  
Pagina 3

plouă - apoi se oprește, după care iar începe -, nu știi la ce să te aștepti. A fost dificil și pentru echipa de la standul de comandă pentru că nu știa când ar trebui să vin la boxe. Dar au avut încredere, m-au lăsat pe slickuri și a fost decizia corectă, așa că a fost o treabă bună din partea lor. Pentru mine a fost important să nu fac erori, așa că sunt mulțumit cu stint-urile mele."

**Jens Klingmann (# 96 BMW M6 GT3, Turner Motorsport, locul al doilea):**

"A fost foarte greu și nu știam la ce să ne așteptăm, dar în antrenamente și calificări am văzut că avem o mașină puternică pentru acest week-end. Am muncit pentru a ajunge aici. Cursa a fost grea și a fost dificil să menținem mașina pe circuit când ploua. Am pilotat ultimele trei ore și obiectivul nostru principal a fost să ne menținem în tur cu liderul, ceea ce am reușit. Apoi a fost doar maximum attack. Ceva ne-a lipsit totuși, așa că nu am putut apăra primul loc în ultimele zece minute, dar suntem mulțumiți cu poziția a doua. Pentru noua mașină, faptul că am fost competitivi pe acest circuit mă face să fiu încrezător pentru cursele mai scurte."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.



Data 21 martie 2016

Titlu Podiumuri în cea de doua cursă a sezonului: BMW M6 GTLM și BMW M6 GT3 au ocupat locul al doilea în cursa de 12 ore de la Sebring

Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)