



Comunicat de presă
Cursa de 24 de ore de la Nürburgring

Cursa de calificare pentru Nürburgring 24h: primul podium pentru noul BMW M6 GT3 pe varianta Nordschleife

București/Nürburgring, 18 aprilie 2016. La doar a doua prezență a sa pe varianta Nordschleife de la Nürburgring (Germania), BMW M6 GT3 a sărbătorit prima clasare pe podium în "Infernul Verde". Maxime Martin (Belgia), Philipp Eng (Austria) și Alexander Sims (Marea Britanie) au ocupat locul al treilea în cursa de calificare pentru întrecerea de 24 de ore - cei trei s-au aflat, succesiv, în cockpitul #23 BMW M6 GT3 înscris de ROWE Racing. La 28 și 29 mai, noul BMW M6 GT3 va debuta în legendara cursă de 24 de ore. În principal, cursa de calificare reprezintă un test intensiv în pregătirea pentru clasică de anduranță din Masivul Eifel.

Week-endul din regiunea Eifel a fost caracterizat de obișnuitele condiții meteo imprevizibile. Temperaturile au fost scăzute, cu o combinație de soare, ploaie și chiar grindină. Natura schimbătoare a vremii a afectat fazele inițiale ale cursei de șase ore, înainte ca soarele să-și intre treptat în drepturi.

Martin a reușit cel mai rapid tur al celei de-a doua sesiuni de calificări, disputată duminică dimineață, asigurând primul pole position pe varianta Nordschleife de la Nürburgring pentru noul BMW M6 GT3. De asemenea, belgianul a fost cel care a luat startul în cursă, reușind să conducă autoritar la început. După 20 de minute, ploaia torențială și grindina au pus stăpânire pe o porțiune a circuitului și echipa a decis să facă un pit stop neprevăzut pentru schimbarea pneurilor. #23 BMW M6 GT3 a ieșit din Top 20, dar Martin, Sims și Eng au revenit rapid în plutonul fruntaș. Un final interesant a făcut ca ultimul pilot urcat în cockpit, Sims, să ocupe cea de-a treia treaptă a podiumului.

Jörg Müller (Germania), Marco Wittmann (Germania) și Jens Klingmann (Germania) au condus cea de-a doua mașină a echipei, cea cu numărul de concurs 22. Însă ei au fost urmăriți de ghinion: Müller a fost lovit de o altă mașină chiar după start, ceea ce a afectat partea frontală a modelului BMW. A fost nevoie de o oră și 20 de minute pentru repararea mașinii, cei trei reușind să revină în cursă. Müller, Wittmann și Klingmann au încheiat pe locul al 50-lea. Toți trei au concurat ca "guest drivers" pentru ROWE Racing, iar în cursa de 24 de ore se vor afla în cockpitul unui BMW M6 GT3 înscris de Schubert Motorsport.



Data 18 aprilie 2016
Titlu Cursa de calificare pentru Nürburgring 24h: primul podium pentru noul BMW M6 GT3 pe varianta Nordschleife
Pagina 2

Al doilea cel mai bine clasat BMW M6 GT3 în cursa de calificare pentru întrecerea de 24 de ore a fost cel cu numărul de concurs 100, înscris de Walkenhorst Motorsport powered by Dunlop: Victor Bouveng (Suedia), Christian Krognnes (Norvegia) și Michele di Martino (Germania) au încheiat pe locul al optulea. De asemenea, ei au înregistrat și cel mai rapid tur al cursei, cu timpul de 8:18,226. A doua mașină a echipei, având numărul 101, a fost pilotată de Matias Henkola (Finlanda), Kazunori Yamauchi (Japonia), George Richardson (Marea Britanie) și Max Sandritter (Germania), fiind obligată să abandoneze.

Pilot BMW în DTM, Tom Blomqvist (Marea Britanie) a concurat și de această dată pe un BMW M235i Racing înscris de Walkenhorst Motorsport. El a folosit cursa de calificare pentru a se obișnui cu varianta Nordschleife, după care, în cursa de 24 de ore, se va afla în cockpitul unui BMW M6 GT3 al Walkenhorst Motorsport. După șase ore tumultuoase, Blomqvist și coechipierii lui - Alex Lambertz (Germania) și Marc Ehret (Germania) - au încheiat pe locul al 51-lea. Victoria în clasa BMW M235i Racing Cup a revenit echipajului format din Norbert Fischer (Germania), Christian Konnerth (Germania) și Gabriele Piana (Germania), înscris de Pixum Team Adrenalin Motorsport.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de



Data 18 aprilie 2016
Titlu Cursa de calificare pentru Nürburgring 24h: primul podium pentru noul BMW M6 GT3 pe varianta Nordschleife
Pagina 3

euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com