



Comunicat de presă
DTM

Podium pentru Farfus și Martin în cea de-a doua cursă de la Hockenheim

Trei BMW M4 DTM în puncte la finalul primei manșe a sezonului DTM - Duminică, cinci piloți au punctat pentru BMW Motorsport

București/Hockenheim, 9 mai 2016. Fanii prezenți în tribunele Hockenheimring (Germania) au fost delectați cu un week-end plin de acțiune de către cei 24 de piloți ce participă în acest an în Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). După două curse disputate, BMW Motorsport și-a trecut în cont o dublă clasare pe podium și un total de opt clasări în puncte cu modelele BMW M4 DTM.

Prima cursă. După o manșă presărată cu dueluri strânse, manevre de depășire spectaculoase și coliziuni, Bruno Spengler (Canada) a încheiat al șaselea cu modelul BMW Bank M4 DTM, astfel că a fost cel mai bine clasat pilot BMW. Canadianul a reușit o recuperare spectaculoasă după ce a luat startul de pe poziția a 13-a pe grilă. La final, el a fost urmat de António Félix da Costa (Portugalia, BMW M4 DTM) și de Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM), cei care au ocupat locurile al șaptelea, respectiv al optulea. Ambii au reușit un progres evident în pluton, după ce au pornit de pe pozițiile a 20-a, respectiv a 21-a. Victoria i-a revenit lui Edoardo Mortara (Italia, Audi).

Martin Tomczyk (Germania, BMW M Performance Parts M4 DTM), Tom Blomqvist (Marea Britanie, Ice-Watch BMW M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) au ocupat locurile al 12-lea, al 13-lea, respectiv al 14-lea. Blomqvist și Farfus au retrogradat în pluton după ce au fost implicați în incidente în prima parte a cursei, una plină de evenimente. Tomczyk a reușit și el să recupereze poziții față de cea avută la start, a ajuns chiar în Top 10, dar mașina lui a avut de suferit după duelurile cu Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes) și Mattias Ekström (Germania, Audi).

Marco Wittmann (Germania), aflat la comenzile Red Bull BMW M4 DTM, a fost, la început, cel mai bine clasat pilot BMW. Cu toate acestea, mașina lui a fost avariată serios în urma unei coliziuni încât el nu a mai putut menține ritmul cu ceilalți competitori și a retrogradat în clasament. În final a încheiat pe locul al 16-lea. Timo Glock (Germania) a fost lovit de un adversar în turul 3 și în consecință a ajuns pe



Data 9 mai 2016
Titlu Podium pentru Farfus și Martin în cea de-a doua cursă de la Hockenheim
Pagina 2

bancul de nisip cu al său Deutsche Post BMW M4 DTM, încheind prematur prima cursă a sezonului.

A doua cursă. BMW Motorsport a obținut primele sale clasări pe podium în cea de-a doua cursă a sezonului 2016, care a fost a 50-a de la revenirea BMW în DTM în 2012. Plecat de pe locul al șaselea al grilei, Timo Glock a avut o evoluție foarte bună și în final a încheiat cursa pe locul al doilea. Însă bucuria germanului a fost de scurtă durată pentru că, la inspecția tehnică de după cursă: modelul Deutsche Post BMW M4 DTM a fost găsit ca fiind neconform cu regulamentul tehnic - articolul 3.7 (acuratețea profilului conturului), mai exact poziția capotei spate nu respecta specificațiile. Comisarii au decis excluderea fostului pilot de Formula 1, iar toți cei din urma câștigătorului, Paul Di Resta (Marea Britanie, Mercedes), au fost avansați câte un loc.

Astfel, în rezultatele finale ale celei de-a doua curse, cele două clasări pe podium pentru BMW Motorsport au fost trecute în contul lui Augusto Farfus, care se aflase în prima linie a grilei de start, și al lui Maxime Martin. De altfel, pentru belgian a fost a doua clasare în puncte în acest week-end. Tom Blomqvist, Marco Wittmann și Martin Tomczyk s-au clasat pe locurile al șaselea, al optulea și al nouălea, astfel că cinci piloți BMW s-au clasat în puncte.

Bruno Spengler a fost urmărit de ghinion, fiind implicat într-o coliziune imediat după start, ceea ce a făcut ca pilotul BMW Bank M4 DTM să fie nevoit să abandoneze. După ce fusese al șaptelea în prima cursă, António Félix da Costa nu a reușit nici el să încheie competiția, mașina lui fiind avariata într-un incident.

Clasamente DTM

Piloți: 1. Paul di Resta 37p; 2. Robert Wickens 28p; 3. Edoardo Mortara 25p; 4. Nico Müller 21p; **5. Maxime Martin 19p; 6. Augusto Farfus 18p;** 7. Gary Paffett 12p; 8. Christian Vietoris 10p; **9. Tom Blomqvist 8p; 10. Bruno Spengler 8p; 11. António Félix da Costa 6p; 12. Marco Wittmann 4p; 13. Martin Tomczyk 2p;** 14. Mattias Ekström 2p; 15. Mike Rockenfeller 1p; 16. Miguel Molina 1p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG 37p; 2. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG 28p; 3. Audi Sport Team Abt Sportsline 27p; **4. BMW Team RBM 27p; 5.**



Data 9 mai 2016
Titlu Podium pentru Farfus și Martin în cea de-a doua cursă de la Hockenheim
Pagina 3

BMW Team MTEK 26p; 6. Audi Sport Team Abt 22p; 7. EURONICS/FREEMEN`SWORLD Mercedes-AMG 12p; 8. BWT Mercedes-AMG 10p; **9. BMW Team Schnitzer 8p; 10. BMW Team RMG 4p;** 11. Audi Sport Team Phoenix 1p.

Constructori: 1. Mercedes-Benz 87p; **2. BMW 65p;** 3. Audi 50p.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



Data 9 mai 2016
Titlu Podium pentru Farfus și Martin în cea de-a doua cursă de la Hockenheim
Pagina 4

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com