



Comunicat de presă
17 mai 2016

Premieră în gama de modele BMW Seria 7: cel mai puternic motor diesel cu șase cilindri din lume

Tehnologia BMW TwinPower Turbo dispune acum de turbocompresie în mai multe etape și injecție directă common-rail dezvoltată suplimentar +++ Motorul pentru BMW 750d xDrive și BMW 750Ld xDrive dezvoltă o putere maximă de 294 kW/400 CP și un cuplu maxim de 760 Nm +++ Primul diesel de serie cu patru turbine și cu cel mai bun raport putere cilindree și cuplu cilindree din lume

București/München. O gamă variată de inovații scot în evidență noua limuzină de lux BMW Seria 7. Varietatea de dotări noi include la structura Carbon Core a caroseriei și tehnologia BMW eDrive a celor trei modele BMW iPerformance până la controlul BMW prin gesturi și parcare la distanță (Remote Control Parking). Acum, o nouă apariție se adaugă grupului. Cel mai puternic motor diesel cu șase cilindri din lume își face debutul la BMW 750d xDrive și BMW 750Ld xDrive (consum mediu mixt: 5,9-5,7 l/100 km; emisii CO₂: 154-149 g/km), versiuni care dispun în echiparea standard de tracțiune integrală. Noul propulsor generează o putere maximă de 294 kW/400 CP și un cuplu maxim de 760 Nm.

Noul motor de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, a fost dezvoltat pe baza celei mai noi generații de propulsoare a BMW Group. Tehnologia BMW TwinPower Turbo include turbocompresie în mai multe etape, cu patru turbocompresoare și injecție directă common-rail, care în ultima actualizare generează o putere maximă de peste 2.500 bar. Această arhitectură și alte elemente tehnologice permit îmbunătățiri semnificative ale livrării puterii, puterii de tracțiune și eficienței actualului motor. Noul BMW 750d xDrive accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,6 secunde (BMW 750Ld xDrive: 4,7 secunde) - o îmbunătățire de 0,3 secunde față de predecesorul său. O mare parte din creditul pentru această latură și mai dinamică se datorează noii forme de turbocompresie în mai multe etape, care acum reunește patru turbocompresoare în locul celor trei de până acum. Acestea permit ca presiunea de supraalimentare să fie mărită mult mai repede la turații scăzute și astfel să se obțină reacții foarte rapide ale accelerației la ralanti.

Eficiență de top: putere a motorului mai mare cu 5%, consum mediu de combustibil redus cu 11%



Data 17 mai 2016
Titlu Premieră în gama de modele BMW Seria 7: cel mai puternic motor diesel cu șase cilindri din lume
Pagina 2

Noua generație a celui mai sportiv motor diesel cu șase cilindri din lume își dezvoltă puterea maximă de 294 kW/400 CP la 4.400 rpm. Caracteristicile de performanță optimizate sunt reflectate cel mai vizibil în dezvoltarea cuplului, prezent imediat și de la turații mici. Concret, motorul oferă un cuplu de peste 450 Nm de la doar 1.000 rpm, în timp ce nivelul maxim de 760 Nm este disponibil între 2.000 și 3.000 rpm. BMW 750d xDrive și BMW 750Ld xDrive au viteza maximă limitată electronic la 250 km/h. Performanțele obținute reprezintă un nou record al raportului putere/cilindree și cuplu/cilindree pentru un motor diesel de serie.

În plus, cel mai puternic motor diesel oferit vreodată de BMW se evidențiază și prin echilibrul dintre performanțe și economia de combustibil, fără egal la vreun concurent din acest segment de motorizare. Creșterea puterii - cu 14 kW/19 CP (5%) - și a cuplului maxim - cu 20 Nm - este acompaniată de o reducere cu 11% a consumului mediu și a emisiilor față de modelul anterior. Noile BMW 750d xDrive și BMW 750Ld xDrive înregistrează un consum mediu mixt de 5,9-5,7 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 154-149 g/km (date pe baza ciclului de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese).

Nouă vârf al gamei diesel dispune de numeroase punct de atracție tehnologice - de la chiulasă la tratamentul evacuării

Noul lider al diviziei diesel reprezintă un exemplu elocvent al artei ingineresti și încă o dovadă a experienței pe care BMW Group o deține în dezvoltarea sistemelor de propulsie. O serie de dotări inovatoare în construcția motorului a permis beneficii semnificative pentru motoarele diesel în ceea ce privește livrarea puterii și eficiența - susținute de principiul arderii sub presiune foarte înaltă -, care sunt demonstrate la cel mai înalt nivel. Deja au fost puse bazele în dezvoltarea motorului de bază, un membru al celei mai noi generații a sistemelor de propulsie BMW Group. Soluții specifice de detaliu se adresează atât sarcinilor termică, cât și celor mecanice care vin cu puterile foarte mari și cu creșterea presiunii maxime de ardere - de la 200 bar, cât avea precedentul motor, la 210 bar.

Cea mai nouă generație a tehnologiei de injecție directă common-rail se ocupă de furnizarea combustibilului. Piezoinjectoarele, a căror presiune maximă de injecție a fost mărită la peste 2.500 bar, asigură un control deosebit de precis și o pulverizare fină a combustibilului. În consecință, eficiența motorului a crescut, iar emisiile au fost reduse. Tehnologia de tratament al evacuării utilizată la BMW 750d xDrive și BMW



Data 17 mai 2016
Titlu Premieră în gama de modele BMW Seria 7: cel mai puternic motor diesel cu șase cilindri din lume
Pagina 3

750Ld xDrive include nu doar un filtru de particule diesel și convertor catalitic de stocare a oxizilor de azot (NOX), care sunt poziționate într-o carcasă comună aproape de motor, ci și un sistem SCR (reducere catalitică selectivă) cu injecție AdBlue. Această combinație garantează cel mai bun control al emisiilor de NOX.

Deschiderea unui nou drum: reunite ca o echipă perfect coordonată, patru turbocompresoare oferă mai multă plăcere a condusului

În mare măsură, eficiența și caracteristicile de performanță ale noului motor sunt determinate de cea dintâi utilizare vreodată a unui al patrulea turbocompresor și, mai presus de orice, de interacțiunea coordonată cu precizie a tuturor componentelor în sistemul de supraalimentare.

În general, cele două turbocompresoare de presiune joasă și unul dintre cele două turbocompresoare de înaltă presiune funcționează permanent. Doar la accelerări bruște de la ralanti, cele două turbocompresoare de joasă presiune vor fi evitate prin intermediul unui sistem de control al clapetei de evacuare. Aceasta permite ca presiunea de supraalimentare să fie crescută și mai rapid, asigurând un răspuns prompt. Cel de-al doilea turbocompresor de înaltă presiune intră în acțiune la o turație de aproximativ 2.500 rpm.

O altă particularitate care nu este prezentă la actualul motor este recircularea gazelor de eșapament pentru etapa de joasă presiune a sistemul de supraalimentare, precum și etapa de înaltă presiune. Aceasta înseamnă creșteri ale eficienței turbocompressoarelor și astfel a motorului ca ansamblu. În acest fel sunt reduse și nivelurile emisiilor de oxizi de azot sub sarcini mari. Pentru îmbunătățirea eficienței, motorul utilizează un sistem indirect de răcire a aerului de supraalimentare, cu capacitate mai mare decât cea folosită de actualul motor, precum și răcire suplimentară a plăcii din spatele compresorului pentru turbocompressoarele de joasă presiune. Cheia pentru aceasta din urmă este un circuit de temperatură joasă separat - independent de sistemul de răcire a motorului -, care include reglatoare termice și o pompă de răcire cu gestiune electrică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 17 mai 2016
Titlu Premieră în gama de modele BMW Seria 7: cel mai puternic motor diesel cu șase cilindri din lume
Pagina 4

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com