



Comunicat de presă
17 mai 2016

Noile BMW M140i și BMW M240i: mai multă putere și eficiență mai mare pentru modelele BMW M Performance din clasa compactă

Un nou motor cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 250 kW/340 CP, asigură dinamică îmbunătățită și consum redus la BMW M140i cu trei și cu cinci uși, BMW M240i Coupé și BMW M240i Cabriolet - Noua denumire a modelului semnalează schimbarea gărzii sub capotă și creșterea plăcerii condusului

București/München. Predarea ștafetei de la o generație de motoare către următoarea, la începutul lunii iulie 2016, va permite automobilelor BMW M Performance din gamele BMW Seria 1 și BMW Seria 2 să-și demonstreze și mai bine caracterul sportiv deosebit. Noul motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie - dezvoltă 250 kW/340 CP, o creștere de 10 kW/14 CP față de puterea maximă a predecesorului -, nu doar că optimizează puterea de sprint a automobilelor din celor două game, ci reduce și nivelul consumului și al emisiilor CO₂. Propulsorul de 3,0 litri, cu tehnologie M Performance TwinPower Turbo ce a fost dezvoltată suplimentar, face parte din cea mai nouă generație de motoare a BMW Group. Evoluțiile de dinamică și eficiență sunt exprimate și în noile denumiri de model pentru BMW M140i cu trei uși (consum mediu mixt: 7,8 l/100 km; emisii CO₂: 179 g/km), BMW M140i cu cinci uși (consum mediu mixt: 7,8 l/100 km; emisii CO₂: 179 g/km), BMW M240i Coupé (consum mediu mixt: 7,8 l/100 km; emisii CO₂: 179 g/km) și BMW M240i Cabriolet (consum mediu mixt: 8,3 l/100 km; emisii CO₂: 189 g/km).

Acest surplus de putere înseamnă că membrii BMW M Performance ai gamelor BMW Seria 1 și BMW Seria 2 oferă acum același nivel de putere precum BMW Seria 1 M Coupé, care a fost produs între 2011 și 2012. Aceștia pot accelera de la 0 la 100 km/h cu până la 0,3 secunde mai repede cât predecesorii lor, iar consumul și emisiile (calculate în ciclul de testare EU) sunt mai mici cu până la 7%. BMW M140i cu trei uși, BMW M140i cu cinci uși, BMW M240i Coupé și BMW M240i Cabriolet sunt echipate standard cu transmisie manuală cu șase trepte, iar cea mai recentă versiune a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte este disponibilă opțional. Ca alternativă la transferul puterii către puntea spate, toate cele patru modele pot fi comandate și cu sistemul inteligent BMW xDrive de tracțiune integrală.



Data 17 mai 2016
Titlu Noile BMW M140i și BMW M240i: mai multă putere și eficiență mai mare pentru modelele BMW M Performance din clasa compactă
Pagina 2

Stabilirea referințelor pentru livrarea puterii, eficiență și rafinament: noul motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M Performance TwinPower Turbo

Motorul dezvoltat pentru acest cvartet de modele din clasa compactă se evidențiază prin reacțiile instantanee, efervescenta când urcă în turații și eficiența exemplară. Livrarea dinamică a puterii este acompaniată de acustica plină de emoție ce este caracteristică unui motor BMW cu șase cilindri dispuși în linie. Noul propulsor are carter și chiulasă din aluminiu, iar rafinamentul - un alt aspect emblematic pentru motoarele BMW 6 cilindri în linie - a urcat la un alt nivel datorită noii protecții fonice în apropierea propulsorului. Turbocompresorul TwinScroll integrat în galeria de evacuare din oțel turnat este extrem de foarte eficient - datorită construcției sale compacte și prezenței unui intercooler indirect. Totodată, o contribuție la minimizarea emisiilor o au gestiunea electrică a wastegate și aranjamentul compact al convertorului catalitic.

Cea mai recentă generație a gestiunii complet variabilă a supapelor de admisie VALVETRONIC oferă un control foarte precis al sarcinii, îmbunătățind capacitatea de reacție și eficiența motorului. O completare a celei mai noi actualizări a tehnologiei M Performance TwinPower Turbo este distribuția variabilă a arborelui cu came Double-VANOS atât pe admisie, cât și pe evacuare. De asemenea, echilibrul dintre plăcerea condusului și consum - excepțional pentru această clasă de putere - este garantat și de pompa de răcire care acționează doar la nevoie, pompa de ulei cu program de control, servodirecția electrică, funcția Auto Start Stop, generarea energiei la frânare și alte soluții dezvoltate în cadrul BMW EfficientDynamics.

Un element-cheie în abilitatea noului motor de a oferi accelerație foarte dinamică este cuplul disponibil pe o plajă mare de turații. Noul motor oferă un cuplu maxim de 500 Nm între 1.500 și 4.500 rpm, iar puterea maximă de 250 kW/340 CP este generată la 5.500 rpm.

Transmisie manuală cu șase trepte cu deschidere automată a accelerației, transmisie Steptronic Sport cu opt trepte cu rapoarte mai lungi

Inovațiile tehnice concepute să îmbunătățească plăcerea condusului și să optimizeze eficiența sunt evidente și când vorbim de transferul puterii motorului către roțile propulsoare. Disponibilă standard la automobilele BMW M Performance de clasă compactă, transmisia manuală cu șase trepte oferă o funcție de control al vitezei de



Data 17 mai 2016
Titlu Noile BMW M140i și BMW M240i: mai multă putere și eficiență mai mare pentru modelele BMW M Performance din clasa compactă
Pagina 3

cuplare pentru a oferi schimbări foarte cursive ale vitezelor. La downshift, gestiunea transmisiei crește confortul de schimbare prin inițierea funcției de deschidere automată a accelerației; în momentul în care conducătorul schimbă într-o treaptă inferioară, aceasta crește turația motorului până la nivelul ideal pentru treapta vizată.

Opțional, motorul cu șase cilindri dispuși în linie poate fi combinat cu noua versiune a transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte. Cu rapoartele mai lungi și o eficiență internă îmbunătățită suplimentar, această transmisie automată - disponibilă standard la versiunile cu tracțiune integrală ale automobilelor BMW M Performance de clasă compactă - contribuie suplimentar la creșterea eficienței. Opțiunea de a realiza downshift multiplu oferă posibilitatea unor schimbări de viteze mai dinamice și a unor reacții foarte rapide la mișcările accelerației. În plus, confortul condusului și experiența acustică ale automobilelor beneficiază de pe urma utilizării unui amortizor de vibrație reglat în funcție de turație. Transmisia Steptronic Sport cu opt trepte oferă o dinamică de top a schimbărilor și, în plus față de funcția Launch Control care furnizează accelerație optimizată de tracțiune la demaraj, oferă și o strategie de schimbare predictivă. În acest caz, gestiunea transmisiei colaborează cu sistemul de navigație al automobilului pentru analizarea situației de condus și a profilului traseului și, prin aceasta, determină momentul ideal pentru o schimbare a vitezei.

Dinamică îmbunătățită, consum redus: accelerația se îmbunătățește cu până la 0,3 secunde, consumul de combustibil scade cu până la 7%

Potența dinamică suplimentară anunțată de dezvoltarea continuă a tehnologiei trenului de rulare este reflectată de valorile semnificativ îmbunătățite ale accelerației. BMW M140i cu trei uși și BMW M140i cu cinci uși realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde, cu transmisie manuală cu șase trepte, respectiv în 4,6 secunde, cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte (opțională). Aceasta înseamnă că cele două modele ating 100 km/h cu 0,3 secunde mai repede decât predecesorii lor. O îmbunătățire identică se poate observa și la BMW M140i xDrive cu trei uși și BMW M140i xDrive cu cinci uși, care sprintează în doar 4,4 secunde. Consumul mediu de combustibil în ciclul de testare EU este de 7,8 l/100 km pentru BMW M140i cu trei uși și BMW M140i cu cinci uși (cu transmisie automată: 7,1 l/100 km pentru BMW M140i xDrive cu trei uși, respectiv 7,4 l/100 km pentru BMW M140i xDrive cu cinci uși). Aceasta reprezintă o scădere între 3 și 5% față de datele actualelor modele. Emisiile CO₂ sunt de 179 g/km (cu transmisie automată: 163 g/km) pentru modelele cu tracțiune spate și de 169 g/km pentru cele cu xDrive.



Data 17 mai 2016
Titlu Noile BMW M140i și BMW M240i: mai multă putere și eficiență mai mare pentru modelele BMW M Performance din clasa compactă
Pagina 4

BMW M240i Coupé accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde (cu transmisie automată: 4,6 secunde) - sau 4,4 secunde în varianta cu tracțiune integrală. Aceste performanțe reprezintă o îmbunătățire de 0,2 secunde în ambele cazuri. Consumul și emisiile în ciclul de testare EU sunt mai mici cu 4-7% în comparație cu valorile predecesorilor. Acum, BMW M240i Coupé înregistrează un consum de 7,8 l/100 km (179 g/km) cu transmisie manuală sau 7,1 l/100 km (163 g/km) când se comandă transmisia Steptronic Sport cu opt trepte. BMW M240i xDrive Coupé consumă 7,4 l/100 km (169 g/km).

Ambele variante decapotabile ale modelului BMW M Performance sprintează de la 0 la 100 km/h cu 0,3 secunde mai repede decât anterior. Datele de accelerație sunt acum de 4,9 secunde (cu transmisie automată: 4,7 secunde) pentru BMW M240i Cabriolet, respectiv de 4,6 secunde pentru BMW M240i xDrive Cabriolet. Consumul mediu mixt și emisiile în ciclul de testare EU scad cu 2-6% - la 8,3 l/100 km (189 g/km) în combinație cu transmisia manuală cu șase trepte, 7,4 l/100 km (169 g/km) cu transmisia Steptronic Sport și 7,8 l/100 km (179 g/km) în cazul BMW M240i xDrive Cabriolet.

Asemenea tehnologiei trenului de rulare, echipamentele specifice modelului din dotarea automobilelor BMW M Performance de clasă compactă sunt și ele orientate spre promovarea unei experiențe a condusului care alimentează ambițiile sportive. Echiparea standard include suspensie M Sport coborâtă cu 10 milimetri, jante M de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design double-spoke, sistem de frânare M Sport, direcție sport variabilă cu funcție Servotronic, pachet aerodinamic M specific modelului și capace pentru oglinzile retrovizoare în culoare Ferric Grey metalizat. Ambianța sportivă a interiorului este garantată de scaunele sport îmbrăcate cu stofă/Alcantara cu cusături contrastante de culoare albastră, volan M îmbrăcat în piele și sprijin M pentru picior.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 17 mai 2016
Titlu Noile BMW M140i și BMW M240i: mai multă putere și eficiență mai mare pentru modelele BMW M Performance din clasa compactă
Pagina 5

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com