

**Comunicat de presă**

1 iulie 2016

**BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021**

- Flote de automobile complet autonome ca bază pentru noi servicii de mobilitate în mediul urban
- BMW Group, Intel și Mobileye creează o platformă deschisă pentru următoarea generație de automobile pentru a crea cea mai sigură platformă autonomă, de la închiderea ușilor la centru de date
- Cele trei companii împărtășesc o viziune și un obiectiv comune, de a alinia industria la o platformă bazată pe standarde pentru a aduce rapid automobilele autonome pe piață

**București/München.** BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru ca automobilele autonome și conceptele de mobilitate ale viitorului să devină realitate. Cei trei lideri din industria auto, industria tehnologiei și viziunii computerelor și cea a învățării mecanice colaborează pentru a oferi soluții prin care condusul complet autonom să intre în producția de serie până în 2021.

Viitorul condusului autonom promite să schimbe viețile și societățile în bine. Dar drumul spre o lume a condusului complet autonom este unul complex și va necesita soluții complete care se integrează în întreaga rețea de informații, de la blocarea ușilor la centre de date. Furnizorii de transport din viitor trebuie să valorifice tehnologiile ce evoluează rapid, să colaboreze cu parteneri complet noi și să se pregătească pentru oportunități pline de provocări.

Împreună cu Intel și Mobileye, BMW Group va dezvolta soluțiile necesare și sistemele inovatoare pentru condus complet autonom pentru a aduce aceste tehnologii în producția de serie până în 2021. Modelul BMW iNEXT va fi baza pentru strategia BMW Group privind condusul autonom și pune bazele pentru flotele de automobile complet autonome, nu doar pe autostrăzi, ci și în mediul urban având ca obiectiv soluțiile de ridesharing autonom.

BMW Group, Intel și Mobileye au convingerea că tehnologiile condusului autonom vor face călătoriile mai simple și mai sigure. Obiectivul colaborării este acela de a dezvolta soluții orientate spre viitor, care să permită conducătorilor nu numai să-și poată lua mâinile de pe volan, dar și să atingă așa-numitul "eyes off" (nivelul 3) și, în

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021

Pagina

2

cele din urmă, "mind off" (nivelul 4) prin care timpul petrecut de conducător în automobil să fie unul de relaxare sau de lucru. Acest nivel de autonomie ar permite automobilului, la nivel tehnic, să atingă etapa finală a călătoriei "driver off" (nivelul 5), fără un conducător uman în interior. Acesta deschide oportunitatea pentru flote autonome până în 2021 și pune bazele pentru modele de business complet noi într-o lume mobilă conectată.

La 1 iulie 2016, cei trei parteneri au fost prezenți la sediul BMW Group din München pentru a-și prezenta angajamentul privind stabilirea unui standard al industriei și definirea unei platforme deschise pentru condus autonom. Platforma comună va aborda condusul autonom de la nivelul 3 la nivelul 5 și va fi disponibil pentru mai mulți comercianți de automobile și alte industrii care ar putea beneficia de pe urma automobilelor autonome și a învățării mecanice profunde.

Companiile au fost de acord cu un set de etape și rezultate pentru a livra automobile complet autonome pe baza unei arhitecturi de referință comună. Pe termen scurt, companiile vor demonstra un drive test autonom cu un prototip de condus autonom avansat (highly automated driving / HAD). În 2017, platforma se va extinde către flote cu drive teste de autonomie extinsă.

"Astăzi marcăm un reper important pentru industria auto, fiind momentul în care intrăm într-o lume a noii mobilității. Împreună cu BMW Group și Intel, Mobileye pune bazele pentru tehnologia mobilității viitorului care permite condusului complet autonom să devină realitate în următorii ani", a declarat **cofondatorul Mobileye, președintele și directorul tehnic executiv, Prof. Amnon Shashua.**

"Mobileye este mândră să contribuie cu experiența sa în detectare, localizare și politica privind condusul auto pentru a permite un condus complet autonom în această colaborare. Procesarea detectării, asemenea capacităților noastre de a înțelege deja scena de condus printr-o singură cameră, va fi implementată pe cel mai recent circuit integrat al Mobileye, EyeQ®5, iar dezvoltarea de colaborare a

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021

Pagina

3

algoritmilor de fuziune va fi implementată pe platformele de calcul Intel. În plus, tehnologia Mobileye Road Experience Management (REM / managementul experienței rutiere) va oferi o localizare precisă în timp real și va modela scena de condus pentru a sprijini în mod esențial condusul complet autonom."

Intel aduce un portofoliu vast de tehnologii pentru a alimenta și pentru a conecta miliarde de dispozitive inteligente și conectate, inclusiv automobile. Pentru a face față volumului de lucru complex solicitat de automobilele autonome în mediul urban, Intel furnizează putere de calcul care variază de la procesoare Intel® Atom™ la Intel® Xeon™, ce livrează până la un total de 100 teraflopi de performanță eficientă a puterii fără să fie necesară rescrierea condurilor.

"Automobilele complet autonome și toate cele la care sunt conectate vor necesita creiere electronice puternice și fiabile pentru a le face suficient de inteligente astfel încât să navigheze prin trafic și să evite accidentele", a declarat **directorul executiv Intel, Brian Krzanich**. "Acest parteneriat între BMW Group, Intel și Mobileye ne va ajuta să furnizăm rapid pe viziunea noastră de a reinventa experiența condusului. În cadrul acestei colaborări aducem un set vast de active pentru interiorul automobilelor și cloud computing, conectivitate, siguranță și securitate, dar și învățare mecanică care să permită soluții complete reale."

Prin Strategy Number ONE > NEXT, BMW Group a dezvoltat cadrul de a rămâne principalul vector din spatele mobilității individuale premium. Această abordare va deveni realitate în 2021 prin modelul BMW iNEXT, deschizând o nouă eră a mobilității.

"La BMW Group, dintotdeauna ne-am străduit să avem o poziție de lider din punct de vedere tehnologic. Acest parteneriat subliniază Strategy Number ONE > NEXT de a forma mobilitatea individuală a viitorului", a declarat **Harald Krüger, președintele al Consiliului de Administrație al BMW AG**. "După ce am investit în tehnologia HERE a hărților live de înaltă definiție, experiența combinată a Intel, Mobileye și BMW

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021

Pagina

4

Group va furniza următorul pilon principal pentru a aduce condusul complet autonom pe șosele. Deja am demonstrat asemenea soluții inovatoare prin conceptele VISION NEXT 100. Prin acest salt tehnologic, oferim clienților noștri un nivel complet nou de plăcere a condusului, în timp ce deschidem drumul pentru noi concepte de mobilitate premium."

**Despre Intel**

Intel (NASDAQ: INTC) extinde limitele tehnologiei pentru a face posibile cele mai uimitoare experiențe. Informații despre Intel și activitatea celor peste 100.000 de angajați ai săi pot fi găsite la [newsroom.intel.com](http://newsroom.intel.com) și [intel.com](http://intel.com).

**Despre Mobileye**

Mobileye N.V. (NYSE: MBLV) este lider global în dezvoltarea viziunii computerelor și învățării mecanice, a analizei datelor, localizării și cartografierii pentru Advanced Driver Assistance Systems (sisteme avansate de asistare a condusului) și condus autonom. Tehnologia noastră păstrează pasagerii în siguranță pe drum, reduce riscul accidentelor în trafic, salvează vieți și are potențialul de a revoluționa experiența condusului prin faptul că permite condusul autonom. Algoritmii de software care sunt proprietatea noastră și chipurile EyeQ® realizează interpretări detaliate a câmpului vizual din dorința de a anticipa posibilele coliziuni cu alte automobile, pietoni, bicicliști, animale, reziduuri și alte obstacole. Produsele Mobileye au și capacitatea de a detecta marcajele rutiere precum benzile, limitele de drum, barierele și alte obiecte asemănătoare; identifică și citește semnele de circulație, semnele direcționale și semafoarele; creează un Roadbook™ al traseelor localizate și al reperelor vizuale prin utilizarea REM™; și furnizează cartografiere pentru condus autonom. Produsele noastre sunt sau vor fi integrate în modele de automobile de la 25 de constructori auto din lume. Produsele noastre sunt disponibile și pe piața pieselor de schimb.

**Declarații orientate spre viitor**

Acest comunicat de presă conține anumite declarații orientate spre viitor. Termeni precum "consideră", "intenționează", "se așteaptă", "prevede", "anticipează" și

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021

Pagina

5

"viitor" sau expresii similare au intenția de a identifica declarații cu privire la viitor. Aceste declarații sunt doar previziuni bazate pe așteptări și previziuni cu privire la evenimentele viitoare. Nu ar trebui să vă bazați în mod nejustificat pe aceste declarații. Numeroși factori pot face ca actualele rezultate să difere material de orice declarație cu privire la viitor, inclusiv factorii de risc și alte aspecte prezentate în declarațiile publice ale fiecărei părți din acest comunicat de presă. Nici una din părți nu își asumă vreo obligație de a actualiza sau de a revizui vreo declarație cu privire la viitor, ca urmare a unor informații noi, evenimente viitoare sau în alt mod, cu excepția cazurilor când este cerut de lege.

Intel și logo-ul Intel sunt mărci înregistrate ale Intel în SUA și alte țări.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group, Intel și Mobileye își unesc forțele pentru a aduce condusul complet autonom pe străzi până în 2021

Pagina

6

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)