



Comunicat de presă  
25 iulie 2016

## **BMW Motorsport News - Numărul 02/16**

Clasare pe podium pentru BMW M6 GT3 la Silverstone - Pilotul DTM Augusto Farfus concurează la Suzuka 1000 de kilometri

**București.** Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

### **International GT Open: BMW Team Téo Martin, de două ori pe podium la Silverstone**

BMW Team Téo Martin și-a extins seria de succese în International GT Open: în cel de-al patrulea week-end de cursă din acest sezon, echipa a sărbătorit o clasare pe podium pe legendarul circuit din Silverstone, "Home of British Motor Racing". Pieter Schothorst (Olanda) a reușit o performanță bună la debutul său cu #1 BMW M6 GT3. Pilotul olandez a fost prezentat echipei cu puțin timp înainte de startul competiției. Împreună cu Miguel Ramos (Portugalia), el a încheia prima cursă a week-endului pe locul al treilea. În cea de-a doua manșă, care a avut loc duminică, cei doi au ocupat locul al șaselea. Coechipierii lor, Gustavo Yacamán (Columbia) și Fernando Monje (Spania), s-au bucurat de și mai mult succes. După locul al șaselea reușit în cursa de sâmbătă, cei doi piloți au urcat pe podium în manșa de duminică, atunci când au ocupat locul al doilea. Următoarele curse din International GT Open au loc la Red Bull Ring (Austria), la 10 și 11 septembrie.

### **Campionatul Super GT al Japoniei: Augusto Farfus completează BMW Team Studie la Suzuka**

Este nu doar punctul culminant al sezonului din campionatul Super GT al Japoniei, dar și cea mai veche cursă din Japonia: a 45-a ediție International Suzuka 1000 km promite să fie o afacere interesantă și în acest an. Când BMW M6 GT3 va evolua pe circuitul cu o lungime de 5,807 kilometri, la 27-28 august, la comenzile modelului se vor afla doi piloți oficiali BMW. Augusto Farfus (Brazilia) va completa echipajul BMW Team Studie în categoria GT300 la cea de-a șasea etapă din Japanese Super GT Championship, unde va fi coleg în cockpitul BMW M6 GT3 cu un alt pilot oficial BMW, Jörg Müller (Germania), și cu Seiji Ara (Japonia). Suzuka nu este un teritoriu



Data 25 iulie 2016  
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 02/16  
Pagina 2

nou pentru Farfus: el a participat la cursa de 1.000 de kilometri din 2014 ca pilot invitat pentru BMW Team Studie. Sportivul din DTM a încheiat pe locul al treilea cu BMW Z4 GT3, reușind astfel o clasare pe podium. Și atunci, alături de el au fost aceiași doi coechipieri, Jörg Müller și Seiji Ara.

### **Campionatul Super GT al Japoniei: cursa de recuperare recompensată cu locul al zecelea**

După ce etapa a treia din Japanese Super GT Championship 2016 a fost anulată ca urmare a unui cutremur, pauza forțată s-a încheiat în week-endul trecut, atunci când stagiunea s-a reluat la "Sportsland Sugo". Jörg Müller (Germania) și Seji Ara (Japonia) au concurat cu BMW M6 GT3 în categoria GT300. După încheierea unei sesiuni de calificări dificilă pe locul al 17-lea, cei doi piloți BMW Team Studie au dovedit mult spirit de luptă și au terminat cursa pe locul al zecelea. Shinichi Takagi (Japonia) și Takashi Kobayashi (Japonia), echipajul Autobacs Racing Team Aguri aflat pe al doilea BMW M6 GT3, au fost obligați să abandoneze devreme. Impozantul Munte Fuji (Japonia) va reprezenta fundalul pe care se va desfășura următoarea cursă din campionatul Super GT al Japoniei, la 7 august.

### **ADAC GT Masters: António Félix da Costa în ritm la prima participare cu BMW M6 GT3**

Premieră pentru António Félix da Costa (Portugalia), pilot BMW în DTM: el și-a făcut debutul pe un model GT în cursa de pe Red Bull Ring, la Spielberg (Austria). Félix da Costa a concurat în ADAC GT Masters ca pilot invitat, împărțind cockpitul modelului BMW M6 GT3, înscris de Schubert Motorsport, cu juniorul BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda). Félix da Costa s-a simțit imediat confortabil în mașina pentru competiții GT și a dovedit acest lucru prin performanțele constant bune. La prima sa sesiune de calificări cu un model GT, el a ocupat locul al patrulea. Din păcate, el și Krohn au fost ghinioniști: nu au putut transforma performanțele într-un rezultat bun, fiind obligați să abandoneze în ambele curse și în nici un caz nu au fost ei cei vinovați pentru incident.

### **IWSC: Turner Motorsport pe locurile al șaselea, respectiv al șaptelea la Lime Rock**

Acum două săptămâni, Bret Curtis (SUA) și pilotul oficial BMW Jens Klingmann (Germania) au sărbătorit prima victorie în afara Europei pentru BMW M6 GT3, la categoria GTD din IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC). Sâmbătă,



Data 25 iulie 2016  
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 02/16  
Pagina 3

cei doi piloți Turner Motorsport au luat startul în cea de-a șaptea cursă a anului, desfășurată la Lime Rock Park (SUA). După 161 de tururi, ei au ocupat locul al șaselea cu #96 BMW M6 GT3. Coechipierii lor, Markus Palttala (Finlanda) și Michael Marsal (SUA), au încheiat pe poziția a șaptea. Pe de altă parte, BMW Team RLL nu a avut noroc la revenirea sa în categoria GTLM la Lime Rock Park: ambele BMW M6 GTLM au fost obligate să abandoneze după incidente de cursă. Următoarea etapă IWSC este programată la 7 august, pe Road America (SUA).

### **ICTSC: Locul al șaselea pentru Clay și Cooke**

În cursa de două ore și jumătate ce a avut loc sâmbătă în Continental Tire SportsCar Challenge, la Lime Rock Park (SUA), #84 BimmerWorld Racing BMW 328i pilotat de James Clay (SUA) și Tyler Cooke (SUA) a fost cel mai bine clasat BMW din pluton, pe locul al șaselea la categoria Street Tuner (ST). Locul al 11-lea a fost ocupat de #65 Murillo Racing 328i al tripletei formată din Brent Mosing (SUA), Justin Piscitell (SUA) și Tim Probert (SUA). Alte două modele BMW au completat ierarhia clasei ST, încheind pe pozițiile a 14-a, respectiv a 17-a. Categoria a fost câștigată de #25 Mazda.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de



Data 25 iulie 2016  
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 02/16  
Pagina 4

euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)