



Comunicat de presă
24h Spa-Francorchamps

Victorie senzațională la Spa-Francorchamps: BMW M6 GT3 a sărbătorit succesul în clasamentul general la debutul său în clasica de 24 de ore din Ardeni

București/Spa-Francorchamps, 1 august 2016. BMW M6 GT3 a repetat succesul reușit anul trecut de predecesorul său, BMW Z4 GT3, prin câștigarea cursei de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia). După 531 de tururi, mașina #99 ROWE Racing, pilotată de Maxime Martin (Belgia), Philipp Eng (Austria) și Alexander Sims (Marea Britanie), a trecut linia de sosire pe primul loc. Cei trei au reușit a 23-a victorie pentru BMW în clasamentul general al clasice de anduranță ce se desfășoară pe "Circuit de Spa-Francorchamps".

În 1965, eroii locali Pascal Ickx și Gérard Langlois au asigurat primul triumf pentru BMW în maratonul din Ardeni, cu un BMW 1800 TI/SA. Anul trecut, Nicky Catsburg (Olanda), Lucas Luhr (Germania) și Markus Palttala (Finlanda) au obținut victoria cu BMW Z4 GT3, în anul de retragere al acestui model. Acum, succesorul acestuia, BMW M6 GT3, și-a adăugat numele pe lista câștigătorilor cursei de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia) - iar aceasta la prima sa apariție.

A fost o cursă cu multe provocări și un final perfect pentru modelul învingător #99 BMW M6 GT3. În special în faza inițială a cursei, neutralizările cu steaguri galbene, dar și o fază cu Safety Car ce a durat aproape o oră, precum și traficul de la standuri au complicat situația din pluton. La un moment dat, Martin, Sims și Eng erau clasați în afara Top 30. Pe măsură ce cursa s-a dezvoltat, cei trei au putut să-și facă loc prin pluton. La căderea nopții, BMW M6 GT3 s-a impus ca unul din modelele ce fac parte din plutonul fruntaș și a fost lider al competiției. În timpul unei neutralizări cu steaguri galbene, mașina a intrat la standuri pentru un pit stop obligatoriu de cinci minute pe parcursul căruia i s-au schimbat frânele. După aceea, Sims, Martin și Eng au continuat să se mențină în pozițiile de top și se aflau pe locul al patrulea la jumătatea cursei. La primele ore ale dimineții, cei trei au revenit pe primul loc. Fără să fie perturbată de condițiile schimbătoare de vreme, echipa ROWE Racing a reușit să obțină victoria. Triumful a fost o experiență cu totul specială pentru pilotul belgian Maxime Martin, aflat la cursa de casă la Spa-Francorchamps. Este o performanță specială pentru Maxime Martin, având în vedere că vine după ce tatăl lui, Jean-Michel Martin, a obținut patru victorii în cursa de 24h de la Spa, în 1979, 1980, 1987 și 1992, ultimele două dintre acestea fiind obținute pilotând un BMW M3.



Data 1 august 2016
Titlu Victorie senzațională la Spa-Francorchamps: BMW M6 GT3 a sărbătorit succesul în clasamentul general la debutul său în clasică de 24 de ore din Ardeni
Pagina 2

Învingătorul de anul trecut Nick Catsburg (Olanda), alături de Stef Dusseldorp (Olanda) și Dirk Werner (Germania), a făcut o cursă fantastică la volanul #98. Cel de-al doilea BMW M6 GT3 al ROWE Racing s-a aflat în Top 10 pentru o lungă perioadă de timp și au fost tururi în care a ocupat prima poziție. Asemenea coechipierilor lor, Catsburg, Dusseldorp și Werner au trecut de orele nopții fără vreun incident. La jumătatea cursei, ei se aflau pe locul al 16-lea, au revenit în Top 10 printr-o evoluție remarcabilă și se aflau pe o poziție bună la primele ore ale dimineții. Apoi, cu o oră și jumătate înainte de finalul cursei, #98 BMW M6 GT3 a suferit o problemă cu ambreiajul. Prin urmare, Catsburg, Dusseldorp și Werner au fost obligați să abandoneze.

Pilot BMW în DTM, Martin Tomczyk (Germania) a fost ghinionist la comenzi #15 BMW M6 GT3. Ca pilot al BMW Team Italia, germanul a participat pentru prima dată la cursa de 24 de ore de pe "Circuit de Spa-Francorchamps". Tomczyk, care a pilotat în startul cursei, a dovedit un ritm impresionant chiar de la început. Pilotul oficial BMW a plecat de pe locul al 47-lea al grilei și a reușit o recuperare impresionantă. La finalul unui stint dublu, el a predat BMW M6 GT3 - înscris la categoria Pro-Am - lui Stefano Colombo (Italia) pe locul al 16-lea. Din păcate, performanța lui Tomczyk nu a fost recompensată: echipa a fost obligată să readucă mașina la standuri după un accident în faza inițială a cursei. De asemenea, maratonul din Ardeni s-a încheiat prematur și pentru Boutsen Ginion Racing; imediat după ora 6.00 a dimineții, un defect tehnic a forțat echipa să se retragă.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Anul trecut, ne-am luat adio de la BMW Z4 GT3 cu o victorie la Spa-Francorchamps. Faptul că succesorul acestuia, BMW M6 GT3, a reușit să repete acest succes magnific în primul său an competițional este un lucru fantastic. Felicitări întregii echipe ROWE Racing pentru senzaționalul succes de la Spa. Echipa a făcut o treabă perfectă, la fel și piloții Maxime Martin, Philipp Eng și Alexander Sims în cockpit - ei și-au câștigat pe drept primul loc. Cu acest succes la debutul său în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps, BMW M6 GT3 și-a dovedit potențialul enorm și a demonstrat să este pe deplin fiabil și competitiv. Îmi pare foarte rău pentru Nick Catsburg, Stef Dusseldorp și Dirk Werner. Au avut o cursă foarte bună înainte să fie obligați să abandoneze cu o oră și jumătate înainte de finalul cursei. Aș vrea să evidențiez evoluția incredibilă a lui Martin Tomczyk, el a făcut o treabă fantastică alături de BMW Team Italia. Martin a reușit o urmărire impresionantă la prima sa apariție la Spa; el și



Data 1 august 2016
Titlu Victorie senzațională la Spa-Francorchamps: BMW M6 GT3 a sărbătorit succesul în clasamentul general la debutul său în clasica de 24 de ore din Ardeni
Pagina 3

echipa lui meritau mai mult. Îmi pare rău și pentru Boutsen Ginion Racing, care nu a fost recompensată pentru eforturile sale în această cursă."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com