



Comunicat de presă
8 august 2016

BMW Motorsport News - Numărul 03/16

Prima victorie pentru BMW M6 GT3 în campionatul Super GT al Japoniei - Juniorii BMW Motorsport în acțiune la Nürburgring

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

Campionatul Super GT al Japoniei: victorie pentru BMW M6 GT3 la Fuji

Noul BMW M6 GT3 a obținut prima sa victorie în campionatul Super GT al Japoniei: Autobacs Racing Team Aguri s-a dovedit de neînvins în etapa a patra a sezonului ce a avut loc la Fuji (Japonia). Shinichi Takagi (Japonia) și Takashi Kobayashi (Japonia) au obținut pole position pentru #55 BMW M6 GT3 în sesiunea desfășurată sâmbătă. Apoi, cei doi au trecut primii linia de sosire după cele 62 de tururi ale cursei de duminică. Anterior, echipa a cunoscut succes la Fuji în luna mai, atunci când echipajul a pornit din pole position, după care a încheiat pe poziția secundă a celei de-a doua etape a stagiunii. Acum, ei au prima lor victorie în campionat. "După ce am obținut pole position aici, în primăvară, am știut că acest circuit este potrivit pentru noi. Din acest motiv, am fost determinați să câștigăm cursa din acest week-end. Sunt foarte fericit pentru tot ceea ce am reușit, în special pentru victorie", a declarat Takagi. Jörg Müller (Germania) și Seji Ara (Japonia) au încheiat pe locul al 20-lea cu BMW M6 GT3 înscris de BMW Team Studie.

Juniorii BMW Motorsport: ADAC GT Masters la Nürburgring

În acest week-end, juniorii BMW Motorsport, Jesse Krohn (Finlanda) și Louis Delétraz (Elveția), au participat la etapa ADAC GT Masters de la Nürburgring (Germania). Cei doi au fost încă o dată colegi în cockpitul modelului BMW M6 GT3 înscris de Schubert Motorsport la cel de-al cincilea week-end de cursă al sezonului. În cursa de sâmbătă, o pană l-a obligat pe Krohn, pilotul aflat în cockpit la start, să efectueze un pit stop neprevăzut după 12 minute. El a revenit pe circuit pe locul al 27-lea. Apoi, Krohn și Delétraz au lansat o recuperare impresionantă, care le-a permis să revină până pe locul al 12-lea. Cu toate acestea, Delétraz a fost victima unei noi pene de cauciuc în partea finală a cursei și, după contactul cu o altă mașină,



Data 8 august 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 03/16
Pagina 2

a ieșit de pe circuit și a fost obligat să abandoneze. Juniorii BMW Motorsport au reușit o recuperare spectaculoasă și în cursa de duminică. Pornit de pe poziția a 23-a, Delétraz a recuperat imediat cinci locuri la start. De-a lungul restului cursei, el și Krohn au urcat până pe locul al 12-lea. Finlandezul avea ca obiectiv o clasare în puncte, dar a fost scos de pe circuit și ulterior nu a mai putut recupera poziții în clasament. În cele din urmă, echipajul a încheiat pe locul al 12-lea. "Sâmbătă am fost extrem de ghinioniști. Am avut două pene și în final am fost obligați să abandonăm. A fost o zi cu mult ghinion, dar am revenit duminică. Echipa și Louis au făcut o treabă bună. El mi-a predat mașina pe o poziție bună și am putut să mai câștig câteva locuri", a spus Krohn. Delétraz a explicat: "În ceea ce privește performanța, am îmbunătățit continuu - și mașina, și noi ca piloți. Am avut două pene sâmbătă, dar încă eram în disputa pentru o clasare în puncte, doar că a trebuit să abandonăm. Am obținut cel mai bun rezultat posibil în cursa de duminică. Dacă Jesse nu era scos de pe circuit, am fi putu viza din nou obținerea unor puncte. Suntem acolo și vom continua să muncim serios". Al șaselea week-end de cursă din sezonul 2016 al ADAC GT Masters are loc la Zandvoort (Olanda), între 19 și 21 august.

IWSC: a fost anunțat calendarul sezonului 2017

Cu ocazia celei de-a opta etape din sezonul 2016 al IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC), care s-a desfășurat pe Road America (SUA), a fost prezentat calendarul stagiunii viitoare. Și anul viitor, programul va cuprinde 12 curse pe aceleași circuite ca și în 2016. Cu toate acestea, există două schimbări majore în calendar. Cursa de pe Circuit of The Americas (COTA) din Austin (SUA), care inițial a avut loc în septembrie, va avea loc la începutul lunii mai. Data cursei de la Laguna Seca (SUA) a fost mutată din primăvară în toamnă: în 2017, Laguna Seca va fi penultima etapă a stagiunii, în septembrie. Conform tradiției, sezonul începe cu cursa de 24 de ore de la Daytona (27-29 ianuarie) și se încheie, ca de obicei, cu Petit Le Mans de pe Road Atlanta (5-7 octombrie). Categoria GTLM va figura în programul a 11 din totalul de 12 curse, în timp ce clasa GTD va fi prezentă la întregul sezon.

IWSC: locul al treilea pentru #100 BMW M6 GTLM în etapa de la Road America

După ce au luat startul de la coada plutonului de 41 de mașini, cele două modele BMW M6 GTLM înscrise de BMW Team RLL au ocupat locurile al treilea, respectiv al optulea în etapa Continental Tire Road Race Showcase ce a avut loc pe Road America. John Edwards și Lucas Luhr, piloții #100 BMW M6 GTLM, au avut o zi



Data 8 august 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 03/16
Pagina 3

bună și au ocupat locul al treilea, ceea ce a reprezentat primul lor podium din acest an și al 60-lea pentru BMW Team RLL din 2009. Coechipierii lor, Bill Auberlen și Dirk Werner - #25 BMW M6 GTLM -, au încheiat pe poziția a opta. La capătul cursei cu o durată de două ore și 40 de minute, ambele mașini au parcurs 70 de tururi pe circuitul cu o lungime de 6,51 kilometri. Victoria la categoria GTLM a revenit #4 Corvette.

Campionatul GT al Marii Britanii: clasare pe podium pentru BMW Z4 GT3 la Snetterton

Cu ocazia penultimei etape din sezonul 2016 al campionatului GT al Marii Britanii, desfășurată la Snetterton (Marea Britanie), team AMDtuning.com a obținut o nouă clasare pe podium. În a doua cursă, Lee Mowle (Marea Britanie) și Joe Osborne (Marea Britanie) au ocupat locul al treilea cu #7 BMW Z4 GT3. În prima manșă, cei doi s-au clasat pe poziția a cincea.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.



Data 8 august 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 03/16
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com