



Comunicat de presă
29 august 2016

BMW Team RLL a strâns noi puncte importante după o cursă disputată în Virginia

București/Woodcliff Lake. În cadrul cursei Michelin GT Challenge desfășurată pe Virginia International Raceway - a noua etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship -, cele două BMW M6 GTLM înscrise de BMW Team RLL au încheiat pe locurile al cincilea, respectiv pe al optulea într-o rundă rezervată exclusiv modelelor GT. #25 BMW M6 GTLM, pilotat de Bill Auberlen și Dirk Werner, a fost cel care a încheiat înaintea mașinii #100, al cărei cockpit a fost împărțit de John Edwards și Lucas Luhr. Plutonul fruntaș a parcurs 90 de tururi ale circuitului cu o lungime de 3,27 mile (5,26 km), de-a lungul cursei ce a durat două ore și 40 de minute și care a avut o singură neutralizare, cu șase minute înainte de final. Victoria în categoria GTLM a revenit #3 Corvette.

De pe locurile al cincilea și al șaselea ale grilei, după un start curat, Werner a fost cel care a plecat mai bine și la finalul primului tur a reușit să treacă în fața lui Edwards. Apoi, în turul 7, #100 a coborât pe poziția a șaptea, unde a rămas până la finalul turului 13, după 22 de minute de cursă, a pierdut roata spate dreapta. Edwards a reușit să revină la standuri pentru schimbarea cauciucurilor și realimentare cu benzină, dar a primit și o penalizare drive through pentru un incident petrecut la pit stop - a efectuat penalizarea la finalul turului 15, astfel că a retrogradat pe locul al 18-lea în clasamentul general și pe al nouălea în categoria lui. De asemenea, echipa a fost obligată să schimbe strategia de la două la trei opriri. În acel moment, mașina #25, care avea un tur avans, urca pe locul al treilea, la 3,8 secunde de lider.

După 40 de minute de cursă și 23 de tururi, Werner se menținea pe locul al treilea, în timp ce Edwards își făcea loc prin plutonul GTD, fiind ultimul în categoria GTLM. În turul 25, Werner a avut o scurtă ieșire în decor și a coborât pe poziția a șaptea, la 15 secunde de lider. La finalul turului 30, Werner a intrat la standuri, iar Auberlen a preluat locul în cockpit după ce mașina a fost realimentată și echipată cu pneuri noi. După prima rundă de opriri la boxe pentru categoria GTLM și după 33 de tururi - și o oră de cursă -, Auberlen ocupa locul al șaptelea, iar Edwards era al nouălea în clasă, din nou în același tur cu liderii. Edwards a efectuat un nou stop pentru pneuri și combustibil în turul 41, iar Luhr a preluat volanul mașinii #100. La jumătatea întrecerii, după ce se parcurseră 44 de tururi, Auberlen ocupa poziția a opta.



Data 29 august 2016
Titlu BMW Team RLL a strâns noi puncte importante după o cursă disputată în Virginia
Pagina 2

Cu o oră rămasă din cursă și 56 de tururi parcurse, locul al șaptelea era ocupat de Auberlen, iar Luhr era al nouălea în clasă. Mașina #25 a efectuat a doua oprire la finalul turului 61 pentru combustibil, pneuri și schimbare a pilotului, Werner revenind în cockpit. Ultimul pit stop pentru #100 car a fost la finalul turului 66, când mai erau 42 de minute din cursă. Edwards a revenit în cockpit, după ce mașina a fost realimentată și echipată cu pneuri noi. Cu șase minute înainte de final, după 88 de tururi, a intervenit prima neutralizare a circuitului, care a durat până cu două minute înainte de sosire. Incidentul care a dus la apariția steagurilor galbene a implicat un Corvette, apoi a urmat altul între Porsche și Ferrari la restart, ceea ce a făcut ca la finalul turului 90 Werner să încheie al cincilea, în timp ce Luhr a fost la optulea, la un tur distanță.

Etapa a zecea din ediția 2016 a IMSA WeatherTech SportsCar Championship - Lone Star Le Mans - va avea loc pe Circuit of the Americas, în data de 17 septembrie.

Clasamentele categoriei GTLM (etapa 9/11)

Piloți: 1. Tommy Millner, Oliver Gavin 287p; 2. Ryan Briscoe, Richard Westbrook 280p; 3. Antonio Garcia, Jan Magnussen 259p; 4. Earl Bamber, Frederic Makowiecki 250p; **5. Bill Auberlen, Dirk Werner 246p**; 6. Giancarlo Fisichella, Toni Vilander 245p; 7. Joey Hand, Dirk Müller 242p; 8. Patrick Pilet, Nick Tandy 230p; **9.**

Jonathan Edwards, Lucas Luhr 216p.

Constructori: 1. Chevrolet 297p; 2. Ford 281p; 3. Porsche 267p; **4. BMW 258p**; 5. Ferrari 256p.

Echipe: 1. #4 Corvette Racing 287p; 2. #67 Ford Chip Ganassi Racing 280p; 3. #3 Corvette Racing 259p; 4. #66 Ford Chip Ganassi Racing 250p; 5. #912 Porsche North America 246p; **6. #25 BMW Team RLL 246p**; 7. #62 Risi Competizione 245p; 8. #911 Porsche North America 242p; **9. #100 BMW Team RLL 216p.**



Data 29 august 2016
Titlu BMW Team RLL a strâns noi puncte importante după o cursă disputată în Virginia
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com