

Comunicat de presă

30 august 2016

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pilotul de succes și al său BMW R 90 S s-au reîntâlnit la ediția 2016 a Classic TT - BMW Group Classic a rememorat triumful din 1976 și a prezentat modele legendare de curse, precum și modele noi

București/München. După cursele Tourist Trophy (TT) din iunie, Insula Man din Marea Irlandei a fost din nou în centrul atenției fanilor motociclismului de pretutindeni. Classic TT sărbătorește nu doar victoriile recente, dar și cele mai spectaculoase realizări din trecut. La ediția din acest an a legendelor pe două roți, BMW Group Classic a rememorat în special anul 1976. A fost anul în care Helmut Dähne și Hans Otto Butenuth au câștigat clasa motoarelor de 1.000 centimetri cubi a categoriei Production TT pe un model BMW R 90 S. De atunci, Dähne și coechipierul său Butenuth - care a decedat în 1997 - au făcut parte din grupul exclusivist al piloților capabili să-și treacă numele pe lista învingătorilor celei mai vechi, mai dificile și mai periculoase curse de motociclism pe șosea din lume. Acum în vârstă de 71 de ani, Dähne a revenit pe scena marelui succes cu ocazia ediției 2016 a Classic TT. La 40 de ani de victoria sa, el a pilotat din nou modelul BMW original pe circuitul din Insula Man - de data aceasta cu ocazia unui tur de onoare, nu la fel de rapid ca în 1976, dar în aplauzele spectatorilor încântați și de această dată.

Evoluția aniversară a lui Dähne a avut loc luni, 29 august și a fost punctul culminant al prezenței BMW Group Classic în paddockul Tourist Trophy de lângă tribuna principală din capitala insulei, Douglas, și la festivalul de pe aerodromul din Jurby. Într-un spațiu expozițional generos, pasionații de competiții moto au putut vedea nu doar motocicletă boxer învingătoare în 1976, ci și numeroase alte motociclete BMW de curse cu istorie în cadrul TT. Selecția a cuprins de la BMW R 5 SS din 1937 și BMW R 51 din 1939 la BMW RS 54, special conceput ca model de curse în 1954 și atingea viteze maxime de peste 200 km/h. Actualul portofoliu de modele a fost reprezentat de cei mai noi doi membri, BMW R nineT Scrambler și BMW G 310 R.

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

2

Helmut Dähne - pilot de motociclete, specialist în pneuri, deținător de recorduri

În cadrul unei expoziții în onoarea lui Helmut Dähne au fost expuse numeroase trofee, fotografii de arhivă și alte suveniruri din impresionanta sa carieră competițională.

Născut în Bavaria, Dähne a fost activ în motorsport timp de mai bine de 40 de ani. La vârsta de 17 ani, el a luat parte la prima sa cursă de slalom și curând după aceea a intrat în competițiile de motocros. În 1968, Dähne a obținut primul său succes într-o cursă pe șosea. După aceea, el a câștigat 15 titluri de campion al Germaniei în competiții pentru motociclete de serie. Per total, Helmut Dähne a participat la 383 de curse, dintre care a câștigat 131, înainte de a-și încheia cariera în 2006. O realizare specială, care i-a asigurat lui Dähne un loc în istoria curselor de motociclete, a fost recordul stabilit pe bucla Nordschleife de la Nürburgring. În 1993, el a parcurs turul de circuit în 7:49,71: acest timp remarcabil nu mai poate fi îmbunătățit pentru că pista a fost modernizată de atunci, așa că recordul pe tur stabilit de Dähne este "veșnic".

Helmut Dähne și-a început cariera pregătindu-se ca mecanic de motoare la BMW. În departamentul de competiții moto al companiei, el a fost implicat în întreținerea și repararea legendarelor motoare cu arbore vertical pentru curse de client. În plus, el s-a specializat în testarea fiabilității și, la începutul anilor '70, a dezvoltat motociclete de curse bazate pe BMW R75/5. În 1972, Dähne a concurat cu acest tip de motocicletă în cursa de 200 de mile de la Imola (Italia). Talentatul mecanic a strunit și BMW R 90 S, model lansat în 1973 - primul superbike al mărcii. Cu echipare completă, ghidon scurt, sprijin revers pentru picioare, șa scurtă și motor boxer cu puterea mărită cu 9 CP - la 76 CP, această motocicletă atinge viteze care depășeau ușor 200 km/h. După aceea, Dähne a atras atenția în numeroase curse prin stilul său elegant de pilotaj și prin timpii rapizi pe tur - costumul său din piele de culoare roșie, cu dungi albe, a devenit și el emblematic.

Dähne a rămas fidel puterii motocicletelor BMW boxer când s-a mutat la producătorul de anvelope Metzeler în 1974 pentru a lucra în competiții. Aici, el a accelerat dezvoltarea pneurilor pentru motocicletele de viteză și competițiile pentru

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

3

modele de serie. Dähne a fost atât pilot de teste, cât și competitor, iar aceasta a fost modalitatea în care s-a implicat în Tourist Trophy, la care a participat în premieră în 1972. Până în 1994, Helmut Dähne a luat startul la 26 de curse Tourist Trophy, în unele cazuri chiar și la mai multe în același an. El a devenit o legendă TT după victoria obținută în 1976, fiind la un pas să repete succesul în 1984 și 1986, când a încheiat al doilea.

Tourist Trophy - cea mai mare provocare în cursele auto pe șosea din 1907

"Tourist Trophy nu se compară în nici un fel cu o cursă convențională pe un circuit permanent", spune Helmut Dähne. Traseul Snafell Mountain, cu o lungime de 60,725 kilometri, constă din drumuri naționale nemărginite - cu grădini în loc de bancuri de nisip și borduri în loc de garduri de protecție. Motocicliștii gonesc cu viteză prin orașele și sate, traversează câmpii și pajiști și pilotează în sus și în jos prin păduri și peisajele de coastă.

Prima cursă de motociclete a avut loc pe Insula Man în 1907: traseul original avea o lungime de doar 25 de kilometri și era parcurs de 10 ori. Traseul Snafell Mountain este utilizat de sportivii motocicliști din 1911 și a rămas același până în prezent. În timp ce traseul a rămas același, regulile și categoriile s-au schimbat de-a lungul deceniilor. De exemplu, categoria Production TT, cu diferitele clase de capacitate cilindrică, nu mai există acum în program. Pe lângă concursurile de motociclete cu ataș, punctele de atracție ale evenimentului sunt, în prezent, cursele solo Superbike TT, Superstock TT și Senior TT.

Formula succesului în 1976: furios și iute cu scurte opriri pentru realimentare

Cu experiența acumulată la Nürburgring și cunoștințele dobândite în primele cinci participări în curse TT, Helmut Dähne avea deja o experiență bogată a curselor pe distanțe lungi atunci când s-a aliniat din nou la startul întrecerii din Insula Man la finalul lunii mai 1976. Modelul său, BMW R 90 S în culoarea standard Daytona

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

4

Orange, era foarte bine pregătită - mai ușoară cu aproape 30 de kilograme față de versiunea de șosea, echipată cu arcuri mai moi și dispunând de numeroase modificări la motor. El a fost susținut și de o echipă foarte puternică formată din mecanicul Helmut Bucher și al doilea pilot Hans Otto Butenuth. Cel din urmă era din Dortmund și avea și el o experiență bogată în motociclismul viteză. Faptul că era familiar și cu BMW și cu traseul din insulă a fost un alt motiv care l-a calificat pentru rolul de copilot. "Știam că Hans Otto era omul potrivit pentru acel rol", spune Dähne.

Imediat, Butenuth a reușit un tur de antrenament impecabil cu BMW R 90 S. Totodată, Dähne s-a confruntat cu dificultăți de ordin tehnic. Galeria de admisie prinsă de cilindrul din dreapta s-a desprins. Această problemă a fost rezolvată cu un adeziv cu două componente. Nu la mult timp a fost necesară o revizie generală a motorului: Atunci, cei trei și-au unit forțele pentru a trece peste acest impediment prin montarea unui propulsor de rezervă pe care îl aduseseră cu ei. Încă o dată, galeria de admisie s-a dovedit a fi instabilă, așa că munca suplimentară a fost necesară pentru eliminarea definitivă a problemei printr-un suport flexibil de carburator: de această dată, echipa a crezut că a depășit definitiv toate obstacolele. "Am fost cei mai rapizi în antrenamente", a spus Dähne, "așa că am crezut că am o șansă bună de a câștiga cursa". Apoi a început să plouă. Startul a fost amânat de mai multe ori, ceea ce a fost bine pentru echipa BMW, pentru că noul angajator al lui Dähne nu avea anvelope de ploaie în programul său la acel moment.

Când a început cursa în cele din urmă, condițiile meteorologice au fost ideale. Piloții aveau de parcurs 10 tururi, pentru o distanță totală de peste 600 de kilometri, pe traseul Snafell Mountain. Dähne a preluat conducerea imediat. Modelul său BMW R 90 S a fost rapid precum era de așteptat, depășind categoric adversarii în special pe porțiunea virajată de pe insulă. După trei tururi, era momentul primei alimentări cu combustibil și schimbarea pilotului. A fost momentul în care echipa BMW a putut juca un alt joker. Cei trei au dezvoltat propriul sistem de alimentare rapidă, care accelera semnificativ procesul de realimentare. Dähne a sosit la standuri cu o întârziere de 30 de secunde, Butenuth a revenit în cursă cu un avans de 10 secunde.

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

5

Și următoarele două opriri au decurs foarte bine, așa că cei doi piloți au fost de neoprit. Ei au câștigat cursa Production TT a clasei 1.000 cmc și au ocupat locul al cincilea în clasamentul general. "Faptul că, la TT 1976, Rolf Steinhausen și Josef Huber au câștigat cursa motocicletelor cu ataș de la clasa 500 cmc a fost completarea perfectă a succesului căutat de BMW", spune, în prezent, Helmut Dähne.

BMW și Tourist Trophy: povestea de succes a început cu "Schorsch" Meier

Prin câștigarea cursei Production TT din 1976, Dähne și Butenuth au fost primii piloți BMW care au urmat traseul deschis Georg Meier. În 1939, Meier a fost primul pilot non-britanic care a câștigat titlul la Tourist Trophy. "Schorsch" a câștigat cursa Senior TT de pe Insula Man, pilotând un model BMW cu motor boxer de 500 centimetri cubi, arbore vertical și supraalimentare cu compresor; motocicleta oferea o putere de 60 CP și atingea o viteză maximă de peste 220 km/h. pilotul britanic Jock West a terminat al doilea, asigurând o victorie perfectă pentru BMW.

După aceasta performanță, BMW a avut succes în special în cursele de motociclete cu ataș, de asemenea în competiția Tourist Trophy. Între 1955 și 1976, 28 de victorii au fost adjudecate de modele echipate cu motoare BMW. Dar aveau să treacă alți 37 de ani înainte ca echipa BMW să obțină următoarea sa victorie cu Helmut Dähne. Și aveau să treacă alte două decenii înainte ca BMW să guste din nou din șampania victoriei în Insula Man. În 1997, 1998 și 1999, pilotul britanic Dave Morris a câștigat de trei ori consecutiv în Singles TT, la comenzile unei motociclete dezvoltată de Chrysalis Racing Team și propulsată de motorul cu un singur cilindru al BMW F 650.

După alți 15 ani, nord-irlandezul Michael Dunlop și-a început seria de victorii în cea mai faimoasă cursă de motociclete cu BMW S 1000 RR. În iunie 2014, exact la 75 de ani de la legendara victorie a lui Georg Meier, Dunlop a încununat o performanță superbă a modelului superbike BMW, cu motor cu patru cilindri, reușind o triplă Tourist Trophy. El a fost primul în cursele Superstock TT, Superbike TT și Senior

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

6

TT. Iar BMW S 1000 RR a dominat clasa motoarelor de 1.000 centimetri cubi și în cea mai recentă ediție Tourist Trophy. Michael Dunlop s-a impus la Superbike TT, în timp ce britanicul Ian Hutchinson a asigurat primul loc în cursa Superstock TT. Mai mult, cei doi piloți BMW au reușit dubla în cursa Senior TT: Dunlop a ocupat locul întâi, iar Hutchinson a fost al doilea. Cu această ocazie, Dunlop a parcurs și cel mai rapid tur din istorie pe traseul Snaefell Mountain, cu o viteză medie de 215,6 km/h.

Muzeul BMW - istoria la îndemână

Vizitatorii de toate vârstele pot explora trecutul, prezentul și viitorul mărcii BMW în cadrul BMW Welt, a Muzeului BMW și a uzinei BMW. Muzeul BMW joacă un rol important în această poveste. De la redeschiderea din 2008, edificiul a prezentat cu succes istoria BMW și a oferit o introspecție în viitor. De asemenea, muzeul explorează tema mobilității în beneficiul tinerilor vizitatori. Muzeul Junior organizează un program special pentru copii și tineri, bazându-și conceptul educațional pe învățare prin joacă. Muzeul are și propria istorie: este unul dintre cele mai vechi muzee auto din Germania, a fost construit în 1973 și a fost declarat monument istoric în 1999.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Irinel Marghioala-Andrei**

Tel.: +40-737-730-694

E-mail: irinel.marghioala@partner.bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

Comunicat de presă

Titlu

40 de ani după ce a câștigat Production TT: Helmut Dähne a făcut un tur de onoare pe Insula Man

Pagina

7

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; <http://www.bmw-motorrad.ro>;

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: http://instagram.com/bmwmotorrad_ro

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com