



Comunicat de presă  
1 septembrie 2016

## **BMW sărbătorește 100 de ani de performanță la Petersen Automotive Museum**

Până la 14 octombrie, The Petersen, unul din cele mai faimoase muzee de automobile din lume, va găzdui o expoziție specială cu unele dintre cele mai importante modele de serie și de curse ale BMW

**București/Los Angeles.** Pentru a sărbători cei 100 de ani de istorie a BMW Group, BMW of North America și The Petersen Automotive Museum vor prezenta "**BMW: 100 Years of Performance**" între 1 septembrie și 14 octombrie. Expoziția va prezenta cinci dintre cele mai memorabile mașini de curse și de serie BMW, inclusiv ALPINA 2002ti (model de curse din 1970), 320i Turbo (un model IMSA din 1977) - pilotat de David Hobbs, BMW M1 clasic din 1979, FW22 (monopost de Formula 1 din 2000) pilotat de Ralf Schumacher și emblematicul roadster BMW 507. În plus, foarte apreciatul M3 GT2 BMW Art Car al lui Jeff Koons se va alătura, pentru o perioadă scurtă, expoziției existente BMW Art Cars a muzeului. Accesul la expoziție se face pe baza biletelor de intrare obișnuite la muzeu.

De la început BMW a fost o companie care a pus accentul pe inovație și performanță. De la prezentare Neue Klasse, în 1961, și impunerea ulterioară a BMW Seria 3 ca lider de piață al sedanurilor sport, până la modelele ce au dominat în curse precum E30 M3 și 3.0 CSL, BMW a fost mereu apreciat pentru experiența de condus și performanță.

"BMW și-a creat reputația pentru performanțe pe circuite și străzi prin automobile precum cele pe care le vom expune la The Petersen", a spus Trudy Hardy, vicepreședinte de marketing la BMW of North America. "Totuși, mai important, această colecție de modele BMW legendare demonstrează nu doar unde ne aflăm, ci arată și ceea ce evidențiază marca BMW - și va continua să se remarce - când ne îndreptăm spre următorii 100 de ani."

BMW 507 este unul din cele mai emblematice modele BMW și, în același timp, este considerat unul din cele mai frumoase. Modelul a fost desenat de Conte Albrecht von Goertz și se distinge printr-o linie foarte sportivă, cu lina față plojantă spre înainte și grilele de aersire laterale care în prezent, după aproape 60 de ani, sunt un element distinctiv al modelelor BMW M într-o linie asemănătoare. Modelul este propulsat de



Data 31 august 2016  
Titlu BMW sărbătorește 100 de ani de performanță la Petersen Automotive Museum  
Pagina 2

un V8 cu bloc de aluminiu care dezvoltă 150 CP. Chiar dacă nu a fost un succes comercial, modelul s-a bucurat de un statut special, cu celebrități precum Elvis Presley, actrița Ursula Anderss sau faimosul pilot Hans Stuck cumpărând un astfel de model.

ALPINA 2002ti din 1970 a suferit o restaurare în 2014 și a primit vopseaua originală. Mare parte din timpul pe circuit l-a petrecut în mâinile unor piloți precum Nick Craw, John Morton, Danica Patrick, Boris Said, Bill Auberlen și Tommy Milner. Este propulsat de un motor SOHC de 2,0 litri, cu patru cilindri, alimentat de carburatoare Solex, cu alimentare laterală dublă.

Modelul de curse din 1977, 320i Turbo în specificație IMSA, este una dintre mașinile BMW cu cel mai excentric aspect, mai mult și decât faimoasele "Batmobile" 3.0 CSL BMW E9. BMW 320i Turbo era propulsat de un motor turbo M12 puternic, bazat pe cel de Formula 2, despre care s-a vehiculat că avea o putere de peste 650 de cai-putere și care ulterior a fost utilizat și în Formula 1. Acolo, puterea maximă a urcat la peste 1000 CP. Acest model special 320i Turbo a fost pilotat de britanicul David Hobbs.

Prezentat la Salonul Auto de la Paris din 1978, M1 a fost desenat de Giorgetto Giugiaro și a fost primul automobil de serie BMW cu motor dispus central. Propulsat de un motor de 3,5 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, accelera de la 0 la 100 km/h în 5,4 secunde. BMW M1 a fost eroul uneia din cele mai spectaculoase competiții mono marcă din istorie - Procar, când în timpul week-end-urilor de Mare Premiu de Formula 1, cei mai buni piloți din Marele Circ concureau alături de cei mai buni piloți de turisme BMW. Eroii competiției aveau să fie nume precum Niki Lauda, Hans-Joachim Stuck, Clay Regazzoni, Nelson Piquet, Carlos Reutemann sau Marc Surer.

FW22, monopostul de F1 din 2000, reprezintă una dintre cele mai importante ere ale Formulei 1, cea a motoarelor V10 atmosferice. Această build a fost pilotat de Ralf Schumacher și, chiar dacă nu a câștigat nici o cursă, a reușit să asigure locul al treilea pentru echipă în clasamentul sezonului. Mașina a fost proiectată de faimoasa echipă Williams F1 și dispunea de șasiu din fibră de carbon și motor BMW V10 E41 de 2,9 litri.



Data 31 august 2016  
Titlu BMW sărbătorește 100 de ani de performanță la Petersen Automotive Museum  
Pagina 3

Prezentat în 2010, M3 GT2 BMW Art Car by Jeff Koons a fost cel de-al 17-lea automobil intrat în faimoasa colecție BMW Art Car și cel mai recent exemplar dinaintea celor două proiecte din acest an semnate de Cao Fei și John Baldessari. M3 GT2 era bazat pe modelul de serie M3 (E92). M3 GT2 a fost înscris de numeroase echipe atât în SUA, cât și pe alte meridiane, iar mașina lui Koons a participat la ediția 2010 a cursei de 24 de ore de la Le Mans. În palmares, modele similare BMW M3 au cursa de 24h de la Nürburgring în 2010 și două titluri consecutive la piloți, echipe și constructori în American Le Mans Series.

"The Petersen este onorat să fie gazda acestor automobile incredibile și să aibă un partener fantastic precum BMW", a declarat Adam Langsbard, director executiv de marketing pentru Petersen Automotive Museum. Acest grup de automobile este rareori văzut în afara evenimentelor specifice sau a colecției proprii BMW și prin urmare această expoziție pe o perioadă limitată la Petersen nu trebuie ratată indiferent dacă ești un fan BMW sau al mașinilor de cursă în general. "Suntem mândri că putem lucra cu o companie atât de dedicată și cu un grup de oameni la fel de implicați."

Pentru mai multe informații despre expoziție sau despre Muzeul Petersen, vă rugăm să vizitați [www.Petersen.org](http://www.Petersen.org) și <http://petersen.org/bmw-100-years-of-performance/>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a



Data 31 august 2016  
Titlu BMW sărbătorește 100 de ani de performanță la Petersen Automotive Museum  
Pagina 4

fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)