



Comunicat de presă
5 septembrie 2016

BMW Motorsport News - Numărul 04/16

Trei modele BMW M6 GT3 în Top 10 pe "Infernul Verde" -
Demonstrație Tomczyk și Wittmann la Lausitzring – Augusto Farfus
pilotează un model DTM pe „Infernul Verde”

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

VLN: BMW M6 GT3 pe podium - piloții Bonk continuă să domine BMW M235i Racing Cup

Cursă de succes în "Infernul Verde" pentru numeroase echipe BMW: trei modele BMW M6 GT3 au terminat în Top 10 în cursa de șase ore de pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania), momentul culminant al sezonului VLN (curse de duranță). Pilotul oficial BMW Jörg Müller (Germania), Felipe Fernández Laser (Germania) și juniorii BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda) și Victor Bouveng (Suedia) au urcat pe podium. Ei au trecut linia de sosire pe locul al treilea, pilotând mașina #36 înscrisă de Walkenhorst Motorsport powered by Dunlop. Cvartetul a înregistrat și cel mai rapid tur al cursei, 8:04,638. Aceasta a fost prima apariție într-un BMW M6 GT3 pentru Laser. Podiumul a reprezentat un cadou cu ocazia aniversării pentru Müller și Krohn. Pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria) a reușit o performanță deosebită la cea de-a șaptea cursă VLN a sa din acest an. După locul al 11-lea ocupat în calificări, Stef Dusseldorp (Olanda) și învingătorul în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia) au reușit o evoluție fără greșală. După 43 de tururi pe Nordschleife, ei au trecut linia de sosire pe locul al cincilea cu modelul BMW M6 GT3 al ROWE Racing. A treia mașină în Top 10 a fost modelul BMW M6 GT3 înscris de Frikadelli Racing Team, ocupantul locului al șaptelea. Mașina BMW Z4 GT3 cu numărul de concurs 50, înscrisă de echipa Walkenhorst, a completat rezultatul general bun al BMW, clasându-se pe poziția a 12-a în "Infernul Verde". Victoria în cursa de șase ore a revenit unui model Porsche.

Alexander Mies și Michael Schrey (ambii din Germania) rămân piloții de referință în categoria BMW M235i Racing Cup, ei reușind cea de-a șaptea victorie în tot atâtea



Data 5 septembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 04/16
Pagina 2

curse. Echipajul de la Team Bonk Motorsport și-a mărit avansul în clasamentul categoriei și în ierarhia generală a campionatului VLN. Poziția secundă în clasa BMW M235i Racing Cup a revenit lui Thomas Jäger (Austria) și Rudi Adams (Germania), membrii echipei Scheid-Honert Motorsport. Modelul BMW M235i Racing înscris de Team Securtal Sorg Rennsport a încheiat pe locul al treilea, cockpitul fiind împărțit de Heiko Eichenberg și Kevin Warum (ambii din Germania).

VLN: dublu debut pe Nordschleife

Pilot BMW în DTM, António Félix da Costa (Portugalia) și juniorul BMW Motorsport Ricky Collard (Marea Britanie) au luat startul, pentru prima dată în carierele lor, într-o cursă desfășurată în "Infernul Verde". Ei au participat împreună în competiția găzduită de bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania), la comenzile unui BMW M235i Racing, cu ocazia celei de-a șaptea etape a campionatului de anduranță VLN. Aceasta a fost a doua ocazie în acest an când Félix da Costa a bifat un debut, după ce anterior, în iulie, a concurat în premieră cu BMW M6 GT3 în etapa ADAC GT Masters de la Red Bull Ring (Austria). Cursa din Masivul Eifel a fost finalul perfect al unei săptămâni deosebite pentru portughez, care miercuri a sărbătorit a 25-a aniversare a zilei de naștere. "Nordschleife este cel mai dificil circuit din lume. Este visul oricărui pilot să concureze aici, cel puțin o dată", a declarat Félix da Costa. "Astăzi, acest vis a devenit realitate pentru mine. A fost ceva unic să experimentez mitul «Infernului Verde» cu BMW M235i Racing. M-am distrat și cu siguranță îmi imaginez că voi reveni curând pentru a concura din nou aici." Félix da Costa va reveni în acțiune în regiunea Eifel chiar în week-endul următor: pilotul BMW Team Schnitzer va concura în cursele a 13-a și a 14-a din sezonul DTM, care vor avea loc la 10 și 11 septembrie, când BMW M4 DTM se va lupta pe versiunea Grand Prix a circuitului de la Nürburgring, una cu o lungime de 3,629 kilometri.

Collard, junior BMW Motorsport, a avut și el prima evoluție în "Infernul Verde". "Cursa de pe Nordschleife a fost un adevărat punct culminant. Circuitul cere tot ceea ce știi ca pilot de curse", spus Collard. "Am venit pentru a învăța și sunt recunoscător că am putut-o face cu un pilot mare, precum António, alături de mine. Acest week-end mi-a oferit numeroase informații prețioase. Acestea vor fi foarte utile în cariera mea viitoare. A fost debutul meu pentru BMW și sunt foarte mândru că am purtat combinezonul și am reprezentat marca în premieră." Collard a impresionat un juriu de specialiști ai BMW Motorsport la testul final din martie, după care a fost recompensat cu șansa de a urma o pregătire vastă în cadrul programului BMW Motorsport Junior.



Data 5 septembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 04/16
Pagina 3

Familia lui Collard se bucură de o strânsă asociere cu BMW. Tatăl său, Rob Collard (Marea Britanie), pilotează modele BMW în British Touring Car Championship (BTCC) încă din 2008. În 2016, el se află la comenziile unui BMW 125i M Sport și până acum a câștigat două curse în acest sezon. Ricky Collard a avut numeroase succese în acest an. El este liderul clasamentului piloților în campionatul de Formula 3 al Marii Britanii, din care a mai rămas o singură etapă, la Donington Park (Marea Britanie). Collard și Félix da Costa au încheiat pe locul al 61-lea în cursa de pe Nordschleife.

DTM: Tomczyk și Wittmann au accelerat la maximum pe Lausitzring

Ca și DTM, Red Bull Air Race reprezintă o combinație de putere pură și evoluții spectaculoase. Pentru prima dată din 2010, cel mai spectaculos show aviatic din lume s-a reîntors la Lausitzring (Germania) și i-a entuziasmat pe spectatori. Doi piloți BMW în DTM, Martin Tomczyk (Germania) și Marco Wittmann (Germania), au fost parte a spectacolului. Sâmbătă și duminică, Tomczyk - cu modelul BMW M Performance Parts M4 DTM - și Wittmann - cu Red Bull BMW M4 DTM - au efectuat două demonstrații pe circuit. Pentru 20 de minute - la fiecare apariție pe pistă -, Tomczyk și Wittmann au încins pneurile și i-au încântat pe spectatori cu derapaje controlate. Fanii au avut posibilitatea de a admira cele două modele BMW îndeaproape în paddock, atât înainte, cât și după evoluțiile acestora pe circuit. Tomczyk și Wittmann au susținut și mai multe sesiuni de autografe. Campionatul Mondial Red Bull Air Race este o competiție pentru avioane ce este organizată de Red Bull - partener premium al BMW Motorsport în DTM. Obiectivul este acela de a zbura pe un traseu cu porți, în avioane cu elice ce dezvoltă 350 CP, cât mai rapid posibil, în timp ce se realizează corect anumite manevre. A șasea din totalul de opt etape ale sezonului 2016 a avut loc la Lausitzring.

BMW M6 GT3: un tur rapid cu Jens Klingmann în Africa de Sud

BMW M6 GT3 nu doar că participă pe mapamond în cursele destinate clienților: modelul a apărut la "Festivalul Sporturilor cu Motor din Africa de Sud". Evenimentul a avut loc în perioada 31 august - 4 septembrie 2016 pe "Kyalami Grand Prix Circuit" din Midrand (Africa de Sud), locație care a găzduit cu regularitate Grand Prix-ul Africii de Sud între 1967 și 1993. BMW Africa de Sud a invitat Team Schubert Motorsport să prezinte unei audiențe largi BMW M6 GT3 cu designul său special pentru a 100-a aniversare a BMW Group - așa cum a fost la cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). În fiecare an, "South African Festival of Motoring" atrage până la 150.000



Data 5 septembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 04/16
Pagina 4

d vizitatori. Clienții BMW și presa locală au fost delectați cu șansa de a experimenta tururi în regim "race taxi" cu pilotul oficial BMW Jens Klingmann (Germania).

DTM: promovare unică pentru fani cu Augusto Farfus în "taxiul" Shell BMW M4 DTM

la 23 de ani de la ultima cursă desfășurată pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania), un model DTM va rula din nou prin "Infernul Verde", luni, 12 septembrie. După week-endul de cursă DTM din regiunea Eifel, pilotul oficial BMW Augusto Farfus (Brazilia) va pilota pe cel mai lung circuit permanent din lume cu modelul său Shell BMW M4 DTM. Câștigătorul unei promoții pentru fani pe care a desfășurat-o Shell - partener tehnologic premium al BMW Motorsport în DTM - se va afla în scaunul pasagerului. Matthias Malmedie (Germania), binecunoscut de la "Grip - Das Motormagazin" al postului de televiziune german RTL II, va comenta această călătorie unică în regim "race taxi". Această experiență de condus cu Farfus este posibilă prin conversia specială a Shell BMW M4 DTM pentru ca mașina să fie ajustată la cerințele specifice ale Nordschleife. "Nordschleife îmi este la fel de familiar precum sufrageria locuinței, știu fiecare centimetru de asfalt de aici. Am participa de mai multe ori la cursa de 24 de ore și am câștigat în 2010", a spus Farfus. "Cu toate acestea, am experimentat «Infernul Verde» doar din cockpitul unui model GT. Faptul că mi s-a permis să pilotez câteva tururi cu Shell BMW M4 DTM este un adevărat moment special - mai ales că sunt primul pilot DTM care am această onoare în 23 de ani. Aștept cu nerăbdare acest eveniment și sper ca fanii mei să se bucure de experiență." Week-endul viitor, DTM va fi prezent pentru a 50-a oară pe legendarul circuit de la Nürburgring. În această competiție de turisme au avut loc 73 de curse pe traseul din regiunea Eifel, un număr depășit doar de Hockenheim (80) în Germania. Cursa va avea loc pe versiunea scurtă, de 3,629 kilometri, a circuitului de Grand Prix, la 10 și 11 septembrie. Sezonul 1993 a fost ultimul în care modelele DTM au putut concura pe Nordschleife.

Cursa de 24 de ore de la Barcelona: două victorii de clasă pe "Circuit de Catalunya"

Seria curselor de 24 de ore a făcut escală la Barcelona (Spania). A șasea cursă a sezonului a avut loc pe "Circuit de Catalunya" (Spania), cel care găzduiește și Grand Prix-ul de Formula 1 al Spaniei. În total, nouă modele BMW au concurat în "24H Barcelona". După 601 tururi, Daan Meijer, Pieter van Soelen, Mark van der Aa și Koen Bogaerts (toți din Olanda) - echipajul Team JR Motorsport - a sărbătorit victoria



Data 5 septembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 04/16
Pagina 5

la clasă în categoria SP-3, asigurându-și și locul al 17-lea în clasamentul general. Poziția a doua în clasă a revenit cvartetului format din Patrick van Glabeke (Belgia), Martin Lanting, Bob Herber și Harry Hilders (toți din Olanda), care au concurat tot pentru JR Motorsport. În categoria A3, Mark Bus, Simon Knap, Rob Severs și Bas van de Ven (toți din Olanda) au trecut linia de sosire pe locul al treilea, cu mașina înscrisă de MDM Motorsport. Jimmy de Breucker (Belgia), Mario Timmers (Belgia), Del Bennett (Marea Britanie), Fortia Pares (Spania) și Alvaro Vela (Spania) s-au impus în categoria BMW M235i Racing Cup pentru echipa DUWO Racing. Porsche a obținut victoria în clasamentul general al cursei de 24 de ore de la Barcelona.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>



Data 5 septembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 04/16
Pagina 6

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com