



Comunicat de presă
13 septembrie 2016

Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a debutat la Salonul Auto de la Chengdu

- Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a avut premiera mondială la ediția 2016 a Salonului Auto de la Chengdu, fiind primul hybrid plug-in din segmentul SUV-urilor compacte de lux
- Stabilește un nou standard pentru clasă prin tehnologia eDrive provenită din portofoliul BMW i
- Model disponibil doar pentru piața din China

București/Chengdu. Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a fost prezentat publicului, în premieră mondială, cu ocazia ediției 2016 a Salonului Auto de la Chengdu, fiind primul hybrid plug-in din segmentul SUV-urilor compacte de lux. Produs de BMW Brilliance, noul model combină plăcerea condusului, calitatea premium și impactul minim asupra mediului.

Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a fost dezvoltat simultan cu noul BMW X1 ce a fost lansat în toamna anului trecut. Bazându-se pe punctele forte inovatoare ale gamei X1, modelul împrumută tehnologia eDrive inovatoare din portofoliul BMW i pentru a oferi plăcerea unică a condusului electric, oferind fanilor BMW încă o opțiune pentru o călătorie ecologică.

X1 xDrive25Le iPerformance rulează atât pe curent electric, cât și pe combustibil, motorul termic antrenând puntea față în timp motorul electric este conenctat la putea spate spate, într-o arhitectură similară cu cea disponibilă pe BMW i8. Sistemul de gestiune a energiei asigură o livrare optimă a puterii de la cele două propulsoare și pe cele două punți, pentru un comportament dinamic optim și maximizarea eficienței energetice.

Cu cea mai nouă tehnologie de turboalimentare a BMW, motorul pe benzină, de 1,5 litri, de pe puntea față este combinat cu o transmisie manuală/automată cu șase trepte și generează o putere maximă de 100 kW/136 CP, cu un vârf al curbei de cuplu situat la 220 Nm. Pe de altă parte, electromotorul de pe puntea spate produce o putere de 70 kW/95 CP și poate furniza instantaneu un cuplu maxim de 165 Nm la pornire. Datorită funcției eBoost proprie BMW, ambele sisteme de propulsie pot oferi un cuplu maxim de 385 Nm, ceea ce permite accelerarea de la 0 la 100 km/h în doar 7,4 secunde, cu un consum mediu mixt de numai 1,8 l/100 km. În plus, tehnologia



Data 13 septembrie 2016
Titlu Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a debutat la Salonul Auto de la Chengdu
Pagina 2

BMW xDrive asigură tracțiune superioară și condus sigur în orice condiții meteorologice și de drum, în timp ce îmbunătățește stabilitatea în momentul schimbării de urgență a benzii sau la abordarea virajelor.

Sistemul modelului X1 xDrive25Le iPerformance vine echipat cu o baterie litiu-ion de înaltă tensiune, cu o capacitate netă de 10,7 kWh pentru a oferi o autonomie în regim exclusiv electric de 60 de kilometri și o autonomie totală de 630 de kilometri când se utilizează în combinație cu rezervorul de 35 de litri. Automobilul furnizează un nivel redus al emisiilor și consumului pentru a îndeplini nevoile de condus în orice situație, indiferent că este în oraș, în suburbii sau pe distanțele lungi.

În modul Max eDrive, automobilul rulează în regim pur electric, cu emisii zero, la viteze de până la 120 km/h și minimizează efectul asupra mediului - în special în ambuteiajele urbane. Înainte să intre într-un trafic urban, conducătorul poate comuta în modul Save Battery pentru a economisi capacitatea bateriei pentru un condus în regim electric, cu emisii zero.

Ca și celelalte modele X1, BMW X1 xDrive25Le iPerformance dispune de butonul Driving Experience Control, care oferă modurile de condus Sport, Comfort și ECO PRO. Modul Sport este orientat spre performanță și aduce o reacție și mai bună atât din partea accelerației, cât și a motorului. Pe de altă parte, ECO PRO are ca prioritate eficiența energetică, iar rezultatul este o reacție mai ușoară a puterii și un consum redus de energie din partea echipamentelor electrice din automobil, precum aerul condiționat. De asemenea, modul Comfort realizează un echilibru optim între confort și eficiența energetică.

Este demn de menționat că butonul BMW Driving Experience Control poate conlucra cu sistemul de gestiune a energiei eDrive pentru a oferi clienților un nivel superior de plăcere a condusului.

Gestiunea inteligentă a energiei, prioritatea energiei electrice și eficiența combustibilului

Singura modalitate de a minimaliza consumul și emisiile este acela de a acorda prioritate utilizării energiei electrice provenită din rețea. Cu un panou de alimentare de 220V / 16A, bateria litiu-ion de înaltă tensiune a modelului X1 xDrive25Le



Data 13 septembrie 2016
Titlu Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a debutat la Salonul Auto de la Chengdu
Pagina 3

iPerformance poate fi alimentată complet în 3,7 ore, în timp ce ajunge la 80% din capacitate în doar 2,9 ore.

BMW a reconfigurat complet nu doar sistemul de propulsie, ci a schimbat și designul automobilului. Aerul condiționat al automobilului utilizează un compresor acționat electric, în timp ce consumul de energie al altor sisteme electrice din mașină provine tot de la energia stocată în acumulator.

Pachetul de baterii litiu-ion de înaltă tensiune al noului X1 xDrive25Le iPerformance, care este plasat în mijlocul șasiului, se află într-o poziție optimă din punct de vedere al siguranței, în cazul oricărui impact. Cu încărcarea și descărcarea care au loc într-un interval optim al capacității și utilizarea unui sistem de răcire cu lichid, bateria menține întotdeauna o temperatură potrivită de funcționare, ceea ce este benefic pentru performanțele ei și prelungește ciclul de viață.

Interfața om-mașină, intuitivă și ușor de utilizat, permite o implicare mult mai competentă a conducătorului în gestiunea energiei. Efficiencytainment, sistemul unic al BMW de afișare a eficienței energetice, acoperă toate informațiile privind consumul de energie. Starea fluxului de energie este afișată în timp real pe ecranul central sub forma de săgeți sau simboluri dinamice de culoare roșie și albastră. Pe lângă acestea, pe bord există indicatoare pentru autonomie, starea încărcării, consumul de energie și alte informații relevante, care sunt prezentate într-o manieră ușor de înțeles pentru a ajuta conducătorul să-și dezvolte un stil ecologic de condus.

Lux și confort cu configurații inovatoare

Pe baza esteticii de design a noului BMW X1, BMW X1 xDrive25Le iPerformance scoate în evidență elementele esențiale ale gamei NEV: bare ale prizei de aer a grilei radiatorului vopsite în albastru lucios, logo BMW i sub priza de încărcare și pe montantul C, praguri ale ușilor și levier al schimbătorului inscripționate pentru a indica utilizarea tehnologiei eDrive. Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance este disponibil cu pachetele Cross Country și Sport, prin care oferă până la 10 culori pentru caroserie, ceea ce permite clienților să-și arate o parte din personalitatea lor printr-o mare varietate de opțiuni.

Datorită sistemului de propulsie electrică, care a fost conceput să se afle complet sub cadru, nu există nici un fel de compromis la interior. Ca și noul X1, BMW X1



Data 13 septembrie 2016
Titlu Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a debutat la Salonul Auto de la Chengdu
Pagina 4

xDrive25Le iPerformance are un ampatament de 2,78 m, dispune de un acoperiș panoramic mare care permite ca mai multă lumină naturală să intre în habitacul și deține cel mai spațios și confortabil interior din clasa lui.

BMW X1 xDrive25Le iPerformance va fi disponibil doar pentru China.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro



Data 13 septembrie 2016
Titlu Noul BMW X1 xDrive25Le iPerformance a debutat la Salonul Auto de la Chengdu
Pagina 5

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com