



Comunicat de presă  
21 septembrie 2016

## **MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN**

**București.** După ce a cucerit clasa mică, cea mai nouă generație a familiei de modele John Cooper Works atacă segmentul premium al clasei compacte. În ceea ce privește dimensiunile exterioare și spațiul, noul MINI John Cooper Works Clubman este cel mai mare sportiv de top din întreaga istorie a mărcii britanice. Plusul de spațiu interior, caracterul practic cotidian și confortul oferit pentru durmurile pe distanțe lungi oferă o nouă gamă de oportunități pentru a se bucura de plăcerea de a conduce în stilul John Cooper Works. Temperamentul supersportiv tipic modelelor John Cooper Works atinge o dimensiune complet nouă la acest model datorită faptului că cel mai puternic motor ce a echipat vreodată un MINI este combinat, în premieră, cu cea mai recentă versiune a sistemului de tracțiune integrală ALL4. La noul MINI John Cooper Works Clubman (consum mediu mixt: 7,4 l/100 km; emisii CO2 mixte: 168 g/km), cuplul motor, rezultat dintr-o putere maximă de 170 kW/231 CP și un cuplu maxim de 350 Nm, este distribuit inteligent și dinamic între puntea față și cea spate.

Disponibil standard, sistemul de tracțiune integrală face parte dintr-un pachet global, proiectat cu precizie. Acesta cuprinde motorul turbo puternic - cu patru cilindri -, suspensia sport completată de jantele John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor, sistemul de frânare sport Brembo, dotările distinctive ale caroseriei pentru proprietăți aerodinamice și priză de aer pentru răcire optimizate, cockpit specific modelului cu scaune sport John Cooper Works. Întregul pachet garantează performanțe deosebite când se accelerează de la 0 la 100 km/h - sprint realizat în 6,3 secunde atât cu transmisia manuală cu șase trepte (disponibilă standard), cât și cu cea sport Steptronic cu opt trepte (variantă opțională) -, dar și o acustică puternic emoțională a sistemului sport de evacuare. Transferul puterii către cele patru roți



Comunicat de presă  
Data 20 septembrie 2016  
Titlu MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN  
Pagina 2  
crește agilitatea la manevrele de sprint spontane, precum și la abordarea virajelor într-o manieră dinamică.

## **Motorul și tehnologia suspensiei rafinate cu experiența din motorsport și noul sistem ALL4 garantează performanțe superioare**

Pe lângă remarcabila capacitate de sprint, comportamentul foarte precis al noului MINI John Cooper Works Clubman în situații sportive și datele excepționale de decelerare sunt cele care caracterizează automobilul ca un sportiv remarcabil. Montat transversal în stilul tradițional, motorul pe benzină, cu patru cilindri, are o capacitate de 2,0 litri și dispune de o versiune specifică a actualei tehnologii MINI TwinPower Turbo. Modificările coordonate cu precizie includ turbocompresorul, care este realizat dintr-un material foarte rezistent la căldură și care generează o presiune crescută a aerului de încărcare, precum și pistoanele speciale și sistemul de răcire de înaltă performanță. Bonusul de putere de 29 kW/39 CP - în comparație cu MINI Cooper S Clubman ALL4 - și un nivel crescut cu 25% în privința cuplului maxim permit noului sportiv de top să accelereze de la 0 la 100 km/h într-un timp mai mic cu 0,7 secunde (transmisie automată: 0,6 secunde). La accelerația în reprize - de la 80 la 120 km/h -, noul MINI John Cooper Works Clubman reușește să reducă timpul cu 1,2 secunde, reușind o performanță de 6,9 secunde. Caracteristicile orientate spre performanță ale motorului sunt susținute de evacuarea sport, care este și ea adaptată pentru acest model.

Sistemul de tracțiune integrală optimizează capacitatea de sprint și dinamica în viraje, asigurând totodată și tracțiune superioară în condiții de drum nefavorabile. Cea mai recentă versiune a sistemului de distribuție a puterii, controlat electronic, oferă reacții foarte rapide și precise la schimbările apărute în situațiile de condus, precum și o eficiență mai mare a combustibilului.

Bazându-se pe experiența acumulată în motorsport, tehnologia suspensiei de la noul MINI John Cooper Works Clubman a fost armonizată atât cu conceptul automobilului, cât și cu performanțele remarcabile ale motorului. Încă o dată, cel mai nou model John Cooper Works combină puntea față cu suspensie cu braț transversal



Comunicat de presă

Data 20 septembrie 2016

Titlu MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN

Pagina 3

cu cea spate cu suspensie multibraț într-o versiune care este adaptată modelului în ceea ce privește rigiditatea, cinematica și optimizarea masei. Mai mult, suspensia sport standard dispune de un reglaj foarte rigid al sistemelor de suspensie și amortizoare. Concepute în colaborare cu producătorul Brembo, frânele cu discuri, cu etrier fix cu patru pistoane, garantează performanțe de frânare semnificativ mai bune, chiar și atunci când sunt expuse la stresul intens de pe circuit. Etrierele frânelor sunt finisate în culoarea roșie și poartă logo-ul John Cooper Works. Echiparea standard include și jante John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor, în nuanță Black Grip Spoke, care este disponibilă exclusiv pentru MINI John Cooper Works Clubman.

### **Șase uși și proprietăți aerodinamice optimizate: conceptul shooting brake în forma sa cea mai sportivă**

Proporțiile celui mai nou sportiv de top John Cooper Works l-au făcut deja să fie unic - și este cel mai mare model de acest gen, cu o lungime de 4.253 de milimetri, o lățime de 1.800 de milimetri, o înălțime de 1.441 de milimetri și un ampatament de 2.670 de milimetri. Imaginea noului Clubman este una cu adevărat distinctivă, nu în ultimul rând datorită celor patru uși laterale și emblematicelor uși divizate din spate, precum și celor cinci locuri integrale și volumului portbagajului care poate fi extins de la 360 de litri la un maximum de 1.250 de litri prin rabatarea spătarului banchetei. Interpretarea modernă pe care automobilul o face conceptului shooting brake îi oferă o poziție de top în cadrul gamei de modele a mărcii în ceea ce privește funcționalitatea.

Pentru a optimiza proprietățile aerodinamice și priza de aer pentru răcire, noul MINI John Cooper Works Clubman nu doar că dispune de Air Curtains în secțiunile exterioare ale prizelor de aer inferioare și de Air Breathers în secțiunea spate a aripilor, și de un șorț față în design specific gamei ultrasportive. Prizele de aer largi pentru răcire ocupă spațiul care la noul MINI Clubman este rezervat, în mod normal, luminilor de parcare și proiectoarelor de ceață. Designul specific modelului al pragurilor laterale, spoilerului de pe acoperiș și șorțului spate contribuie la forța de



Comunicat de presă  
Data 20 septembrie 2016  
Titlu MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN  
Pagina 4

apăsare la viteze mari. Alte dotări exclusive de la exterior sunt forma specială a semnalizatoarelor laterale, care poartă un accent de culoare roșie alături de logo-ul John Cooper Works aplicat pe fundal negru, și grila hexagonală a radiatorului, cu structura tip fagure caracteristică și banda transversală de culoare roșie la marginea inferioară. Logo-ul John Cooper Works apare și aici, precum și pe ușile divizare, pe partea dreaptă.

### **Cinci scaune, portbagaj versatil, ambianță caracteristică unei mașini sport și dotări standard exclusive**

O privire în interiorul noului MINI John Cooper Works Clubman dezvăluie cinci scaune integrale, mult spațiu pentru bagaje, elemente de afișare și control de calitate, cu design modern, și un cockpit specific modelului în stilul unei mașini sport. Echiparea standard include scaune sport John Cooper Works cu tetiere integrate, precum și tapițerie în combinație Dinamica/stofă de culoare Carbon Black. Alte dotări care contribuie la transmiterea sentimentului sportiv sunt volanul John Cooper Works îmbrăcat în piele, cu butoane multifuncționale, tapițeria acoperișului în antracit, finisarea John Cooper Works pentru pragurile ușilor, schimbătorul de viteze sau levierul selector John Cooper Works, pedalele și sprijinul pentru picior din oțel inoxidabil și afișajele din cockpit cu cadrane de culoare închisă, precum și decorațiunile interioare în Grey Chequered.

Stilul individual al noului MINI John Cooper Works Clubman este definit și de echipamentele exclusive. Pe lângă aerul condiționat, preechipare bluetooth pentru telefonul mobil și electric frână electrică de parcare - disponibile standard la toate variantele de model ale noului MINI Clubman -, vârful de gamă dispune și de faruri LED, moduri MINI de condus și Park Distance Control (senzori de parcare) cu senzor în spate. Alte echipament standard la lansare sunt Comfort Access cu deschidere touchless a ușilor divizate, radio MINI Visual Boost, butoane multifuncționale pe volan și tempomat cu funcție de frânare.

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 septembrie 2016

Titlu MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN

Pagina 5

### **Sisteme moderne de asistare a conducătorului și opțiuni de calitate pentru plăcerea condusului, confort și personalizare**

Cu opțiunea MINI Yours Interior Styles disponibilă în trei variante, designul decoratiunilor ușilor este evidențiat prin intermediul benzilor decorative iluminate indirect. Pachetul opțional de lumini, cu lumini LED ambientale pentru interior, creează o ambianță deosebită. În combinație cu pachetul de dotări speciale MINI Excitement, acesta oferă o schimbare variabilă continuu a culorii și a fost extins pentru a include o afișare luminoasă care este activată când mașina se deschide sau se închide. Logo-ul MINI este proiectat pe sol dintr-o sursă suplimentară de lumină dispusă în oglinda retrovizoare de pe partea conducătorului. O dotare exclusivă pentru modelele John Cooper Works este finisarea caroseriei în nuanța Rebel Green, finisarea roșie contrastantă pentru acoperiș și capacele oglinzilor retrovizoare și benzile sport de culoare roșie și neagră.

Suplimentar, există opțiuni precum Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor), aerul condiționat cu reglare automată pe două zone, acoperiș panoramic din sticlă, șine pentru acoperiș, cârlig de tractare cu cap retractabil și un sistem de alarmă ce include semnalizator LED de stare, de culoare roșie, pe antena-aripioară. Alte dotări opționale sunt sistemul de sonorizare Harman Kardon, sistemul de navigație MINI și sistemul de navigație MINI Professional. Dotările sistemului de navigație MINI Professional cuprind nu doar controler tactil pe consola centrală, ci și un monitor color de 8,8 țoli (22,35 cm) pe instrumentul central, care este conceput ca touchscreen, permițând selectarea și ajustarea funcțiilor prin atingere cu degetul.

În privința sistemelor de asistare a conducătorului, avertizarea de coliziune standard cu funcție de frânare în oraș poate fi extinsă pentru a include sistemul Driving Assistant cu tempomat activ bazat pe cameră video, avertizare pentru pietoni cu funcție de frânare inițială, asistare a fazei lungi și detectare a indicatoarelor rutiere, precum și cameră pentru mers înapoi și Parking Assistant (asistent de parcare). Head-Up-Display, de asemenea opțional la MINI John Cooper Works Clubman, oferă o variantă suplimentară de afișare pentru o experiență mai sportivă. Cel mai nou și



Comunicat de presă  
Data 20 septembrie 2016  
Titlu MAI MULT SPAȚIU PENTRU PASIUNEA CURSELOR: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN  
Pagina 6

mai mare sportiv John Cooper Works permite și utilizarea întregii game MINI Connected de infotainment în automobil.

Legendarul designer de mașini sport John Cooper a fost cel care a pus bazele senzaționalei cariere sportive a versiunii clasice Mini, care a culminat cu trei victorii în clasamentul general al Raliului Monte Carlo. De atunci, numele a fost sinonim cu pasiunea autentică pentru curse și plăcerea extremă a condusului în automobilele mărcii MINI.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România  
Alexandru Șeremet  
Tel.: +40-726-266-224  
E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

#### **BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)