



Comunicat de presă
DTM

Concentrat complet pe Formula E și GT: aventura lui António Félix da Costa în DTM se încheie după finala sezonului de la Hockenheim

București/Budapesta, 27 septembrie 2016. În cadrul unei conferințe de presă ce a avut loc înainte de prima sesiune de antrenamente libere a etapei DTM de pe Hungaroring, în apropiere de Budapesta (Ungaria), pilotul oficial BMW António Félix da Costa (Portugalia) a anunțat planurile sale de viitor: în vârstă de 25 de ani, pilotul lusitan va părăsi DTM la finalul actualei stagiuni și se va concentra pe participarea sa în Campionatul FIA Formula E, alături de echipa Andretti Formula E. Sezonul 2016/2017 al seriei începe la 9 octombrie pe circuitul stradal din Hong Kong. Suplimentar, Félix da Costa rămâne în cadrul familiei BMW Motorsport și va avea alte apariții în competițiile de modele GT.

Portughezul și-a făcut debutul în DTM pentru BMW Motorsport în 2014, fiind totodată și pilot de teste și rezervă pentru echipa de Formula 1 Red Bull Racing. Félix da Costa a concurat în Campionatul FIA Formula E încă din sezonul inaugural 2014/2015.

Cel mai important succes al său în DTM a venit la 12 iulie 2015, la Zandvoort (Olanda), unde a condus cursa de la start până la sosire, obținând victoria în manșa a doua a week-endului respectiv. Anterior, el obținuse primul și singurul său pole position din cariera în DTM în ceea ce a fost duminica perfectă pentru portughez.

"Fără îndoială, fanii îi vor simți lipsa lui António. El a atras atenția prin stilul său spectaculos de pilotaj", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Poată că aventura lui António alături de BMW în DTM ajunge la final, dar vom continua să lucrăm cu el. Sunt foarte fericit pentru acest lucru, pentru că este foarte talentat și este unul dintre cei mai buni piloți pe care îi știu. În timpul scurtei sale participări în DTM, el a reușit să câștige o cursă - nu mulți piloți au reușit așa ceva. Sunt sigur că el ne va oferi nouă și fanilor BMW Motorsport numeroase motive de bucurie și în viitor."

"Sunt foarte fericit că am putut reprezenta BMW în DTM de-a lungul ultimelor trei sezoane, într-un campionat care este foarte competitiv și necesită o serie de aptitudini", a declarat Félix da Costa. "Cu toate acestea, am fost extrem de încrezător



Data 27 septembrie 2016
Titlu Concentrat complet pe Formula E și GT: aventura lui António Félix da Costa în DTM se încheie după finala sezonului de la Hockenheim
Pagina 2

Încă de la startul stagiunii 2014, unde am avut unul dintre cele mai bune rezultate în calificări din istorie pentru un debutant. Am avut multe momente bune în DTM, cu un pole position și o victorie de etapă, și mi-a plăcut enorm să lucrez cu coechipierii mei. Cu toate acestea, acest campionat necesită o concentrare deplină, așa că am decis ca toate eforturile mele să fie direcționate spre Formula E și sunt fericit să fac parte dintr-un viitor proiect internațional pentru BMW, ceea ce mă face să fiu interesat și va necesita o mare parte din timpul meu. Privesc cu mare încredere spre noile mele experiențe, sunt mulțumit de decizia mea, dar sunt foarte fericit și pentru că voi continua ca pilot oficial BMW."

Félix da Costa va participa cu BMW până la finalul acestui sezon DTM. În 2016, el a acumulat și prima experiență cu BMW în competițiile destinate modelelor GT, inclusiv la volanul unui BMW M6 GT3 în ADAC GT Masters și cu BMW M235i Racing în campionatul de duranță VLN, pe legendara buclă Nordschleife de la Nürburgring (Germania).

Cariera lui António Félix da Costa în DTM:

Debut în DTM: Hockenheim 2014

Curse în DTM: 42 (46 la finalul sezonului)

Victorii: 1 (Zandvoort 2015, duminică)

Podiumuri: 4 (Zandvoort 2015, sâmbătă și duminică, Oschersleben 2015, duminică, Budapest 2016, duminică)

Pole positions: 1 (Zandvoort 2015, duminică)

Cel mai rapid tur: 1 (Zandvoort 2015, duminică)

Puncte: 106

Tururi ca lider: 31

Cel mai bun loc în clasamentul piloților: 11 (2015)



Data 27 septembrie 2016
Titlu Concentrat complet pe Formula E și GT: aventura lui António Félix da Costa în DTM se încheie după finala sezonului de la Hockenheim
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com