



Comunicat de presă
13 octombrie 2016

Noul BMW Seria 5 Sedan.

Puncte de atracție

- Noua gamă de modele BMW Seria 5 este a șaptea generație a celui mai de succes sedan business din lume.
- Siluetă extinsă dinamic și parte frontală atractivă. Creștere ușoară a dimensiunilor exterioare: lungime 4.935 de milimetri, lățime 1.868 de milimetri și înălțime 1.466 de milimetri. Sentiment de spațiu generos, cu spațiu mai mare pentru cap și picioare în partea din spate a habitaculului și portbagaj mai mare (530 de litri).
- Conceptul de construcție ultraușoară BMW EfficientLightweight coboară masa automobilului cu până la 100 de kilograme față de modelul actual.
- Noul generație Seria 5 este cea mai eficientă gamă BMW din punct de vedere aerodinamic. Coeficientul aerodinamic (Cd) de 0,22 stabilește reperul sedanurilor din segmentul superior.
- Șasiu nou proiectat, cu tehnologie nouă a suspensiei și sistem de frânate ultrașor. Dinamică a condusului fără egal în clasa modelului, datorită dotărilor care includ sistem inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și Integral Active Steering (direcție adaptivă integral).
- Eficiență îmbunătățită, cu consum de combustibil mai mic cu până la 12%. BMW 520d EfficientDynamics Edition (lansare: martie 2017) are un consum mediu mixt de 3,8 l/100 km* și emisii CO₂ de 102 g/km.
- Lansare la 11 februarie 2017 cu patru variante de motor (propulsoare pe benzină și diesel, cu patru și șase cilindri), tracțiune spate sau sistem inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Sistemul de reglare a emisiilor diesel SCR, cel mai sofisticat de pe piață, este disponibil standard la toate versiunile diesel.
- Sistem de propulsie hybrid plug-in disponibil din martie 2017. BMW 530e iPerformance dezvoltă o putere a sistemului de 185 kW/252 CP, oferă o autonomie electrică de 45 de kilometri și are un consum de combustibil de 2,0 l/100 km* și emisii CO₂ de 46 g/km.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 2

- Toate modelele, cu excepția BMW 520d, transferă puterea prin transmisia automată Steptronic cu opt trepte, cu eficiență internă optimizată și sistem de schimbare a treptelor de viteză asistat de datele de navigație.
- Concept excepțional de afișare/operare; sistem iDrive de ultimă generație, cu monitor de 10,25 țoli (26,04 cm). Sistemele automobilului operate prin controler, touchscreen, comenzi vocale sau controlul BMW prin gesturi. "Simboluri" de control mari afișează conținutul meniurilor de bază în formă actualizată constant și pot fi aranjate în funcție de dorințele utilizatorului.
- A treia generație BMW Head-Up Display, integral color, cu suprafață de proiectare de înaltă rezoluție, mai mare cu 70%.
- Portofoliul extins de sisteme de asistență reprezintă un alt pas spre condusul autonom. De exemplu, The Steering and Lane Keeping Assistant (asistentul de direcție și menținere a benzii) lucrează la viteze de până la 210 km/h. Alte funcții noi de asistare sunt alături de asistentul de evitare prin schimbarea benzii, Lane Change Assistant (asistentul de schimbare a benzii, realizează autonom schimbarea benzii) și Intelligent Speed Assist (asistentul inteligent de viteză / încorporează restricțiile de viteză în sistemul tempomat), Crossing traffic warning (avertizare privind traficul transversal), Priority warning (avertizare cu privire la drumul cu prioritate) și Lane Keeping Assistant (asistent de menținere a benzii) cu protecție activă în caz de coliziune laterală. Automobilele BMW conectate semnalizează pericolele pe baza Car2X Communication.
- Display Key permite funcțiilor precum parcare de la distanță să faciliteze utilizarea unor spații de parcare foarte strâmte.
- Conectivitate cu tehnologie BMW ConnectedDrive extinsă, care include BMW Connected Onboard. Servicii precum On-Street Parking Information (OSPI / informații pentru parcat stradal) și ParkNow ajută utilizatorii să caute un loc de parcare. Sincronizare a calendarului, a e-mailurilor și a contactelor prin intermediul Microsoft Exchange.
- Disponibile standard lumini de zi și faruri cu fază de întâlnire/fază lungă ce includ tehnologie LED. Faruri LED adaptive cu distribuție variabilă a luminii și faza lungă



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 3

BMW Selective Beam cu efect antiiorbire, cu o rază de acțiune de până la 500 de metri, sunt disponibile opțional.

- Concept nou de acustică a interiorului, care include amortizare fonică în tapițeria acoperișului și geamul cu izolare acustică pentru parbriz.
- Ajustare electrică a scaunelor prin senzori touch-sensitive. Scaunul multifuncțional opțional, cu 20 de camere de aer, oferă opt programe de masaj.
- Disponibil opțional, sistemul de sonorizare surround Bowers & Wilkins Diamond, cu tweetere dom din diamant, calitate excepțională a sunetului și putere de 1.400 watt. BMW Seria 5 și BMW Seria 7 sunt singurele modele din lume care folosesc tehnologia Bowers & Wilkins Diamond.
- Integrare complet wireless a smartphone-urilor, încărcare prin inducție și funcții BMW Apps wireless.

* Datele privind consumul de combustibil și autonomia sunt provizorii și sunt calculate în conformitate cu ciclul de testare EU. Datele pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. Valorile pentru BMW xDrive sunt în paranteze.

Variante de model disponibile de lansarea pe piață, 11 februarie 2017

BMW 530i/BMW 530i xDrive: Motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 185 kW/252 CP între 5.200 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 350 Nm între 1.450 și 4.800 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,2 s (6,0 s). Consum mediu mixt de combustibil: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*. Emisii CO₂ mixte: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: Motor pe benzină, cu șase cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.998 cmc. Putere: 250 kW/340 CP între 5.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 450 Nm între 1.380 și 5.200 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,1 s (4,8 s). Consum mediu mixt de combustibil: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*. Emisii CO₂ mixte: 150 g/km (156 g/km).



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 4

BMW 520d/BMW 520d xDrive: Motor diesel, cu patru cilindri, transmisie manuală cu șase trepte/Steptronic cu opt trepte (xDrive: transmisie Steptronic cu opt trepte). Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,7 s/7,6 s (7,6 s). Consum mediu mixt de combustibil: 4,1 l/100 km / 4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*. Emisii CO₂ mixte: 108 g/km / 107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: Motor diesel, cu șase cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.993 cmc. Putere: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 620 Nm între 2.000 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,7 s (5,4 s). Consum mediu mixt de combustibil: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*. Emisii CO₂ mixte: 118 g/km (125 g/km).

Variante de model disponibile din martie 2017

BMW 530e iPerformance: Motor pe benzină, cu patru cilindri, și sistem de propulsie electrică BMW eDrive (hibrid plug-in), transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc. Putere sistem: 185 kW/252 CP între 4.460 și 6.500 rpm. Cuplu maxim sistem: 420 Nm între 1.450 și 4.000 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,2 s. Autonomi electrică: 45 km*. Consum mediu mixt de combustibil: 2,0 l/100 km*. Emisii CO₂ mixte: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Motor diesel, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm de la 1.750 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 7,5 s. Consum mediu mixt de combustibil: 3,9 l/100 km*. Emisii CO₂ mixte: 102 g/km.

BMW M550i xDrive: Motor pe benzină, cu opt cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 4.395 cmc. Putere: 340 kW/462 CP la 5.500 rpm. Cuplu maxim: 650 Nm de la 1.800 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 4,0 s. Consum mediu mixt: 8,9 l/100 km. Emisii CO₂ mixte: 204 g/km.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 5

Noul BMW Seria 5 Sedan.

Mai ușor, mai dinamic, mai economic și complet conectat

A șaptea generație BMW Seria 5 Sedan va impresiona prin imaginea sportivă și elegantă atunci când va ajunge pe șosele după lansarea pe piață în februarie 2017. Dinamica îmbunătățită semnificativ, gama inegalabilă de sisteme de asistare și conectivitate, alături de un sistem de operare nou și inovator sunt cele mai importante dotări. Astfel, noul BMW Seria 5 Sedan are toate instrumentele necesare pentru a continua succesul remarcabil înregistrat de predecesorii săi; peste 7,6 milioane de automobile BMW Seria 5 au fost vândute de-a lungul primelor șase generații.

"A șaptea generație BMW Seria 5 indică viitorul, așa cum l-am definit prin strategia noastră NUMBER ONE > NEXT. Poziția de lider tehnologic, produsele pline de emoție și digitalizarea sunt factorii esențiali pentru obținerea succesului. Prin extinderea portofoliului nostru de produse în clasele superioare, îndeplinim dorințele a numeroși clienți. Nu am nici o îndoială că noul BMW Seria 5 va stabili noi repere tehnologice, dar va avea și un puternic impact emoțional. Rămâne simbolul sedanului business", declară Harald Krüger, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG.

Plăcerea superioară a condusului și aerodinamică de neegalat

Aplicarea cu rigurozitate a conceptului de design ultraușor BMW EfficientLightweight, cu utilizare extinsă a aluminiului și oțelurilor de înaltă rezistență, reduce masa noii generații Seria 5 Sedan cu până la 100 de kilograme față de predecesorii săi. Șasiul nou proiectat, centrul de greutate coborât, distribuția egală a maselor între punți - emblematică pentru BMW - și caroseria ultraușoară ce oferă rigiditate torsională excepțională, toate aceste ingrediente combină o experiență foarte dinamică a condusului cu confortul pe distanțe lungi, valori pentru care BMW Seria 5 este renumit. Diferitele opțiuni ale șasiului, precum Integral Active Steering (sistem cu roți spate directe) care acum poate fi combinată cu tracțiune integrală inteligentă xDrive, adaugă noi calități pachetului general orientat spre dinamică, conceput să asigure că BMW Seria 5 se află încă o dată în fruntea clasei sale. Noul BMW Seria 5 Sedan are un coeficient aerodinamic $C_d = 0,22$ (pentru cel mai eficient model, BMW 520d EfficientDynamics Edition), o valoare record în segment.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 6

Pasul următor spre condusul autonom

O varietate de sisteme de asistență sunt prezente în noul BMW Seria 5 pentru a oferi susținere deplină conducătorului - nu doar în momentele critice, ci și în situațiile mai puțin solicitante de la volan, precum ambuteiaje, trafic lent sau porțiuni monotone de autostradă. În acest scop, automobilul este echipat cu o cameră stereo, la care se adaugă informațiile obținute de la senzorii opționali de radar și ultrasunete pentru a monitoriza zona din jurul mașinii. Noile dotări ale BMW Seria 5, alături de asistentul de evitare prin schimbarea benzii și avertizarea la trafic transversal, sunt asistentul pentru schimbarea benzii (Lane Change Assistant) și asistentul pentru menținerea benzii (Lane Keeping Assistant) cu protecție activă în caz de coliziune laterală. Acesta din urmă urmărește marcasele benzii de circulație și zona din jurul automobilului și ajută conducătorul în mod activ să evite posibilele coliziuni prin efectuarea unor mișcări corective asupra direcției.

De asemenea, BMW Seria 5 face un nou pas spre condusul autonom prin funcții extinse pentru sistemul opțional Active Cruise Control (ACC / tempomat activ) și asistentul pentru menținerea direcției și a benzii Steering and Lane Keeping Assistant. Acestea includ adoptarea restricțiilor de viteză, pe care asistentul inteligent de viteză (Intelligent Speed Assist / dotare opțională) le comunică sistemului tempomat (conducătorul poate ajusta aceste date cu +/- 15 km/h față de viteza maximă legală). De la staționare până la 210 km/h, automobilul poate prelua manevre de accelerație, frânare și direcție, în funcție de setări. Funcția inteligentă Auto Start Stop își ajustează reacțiile în funcție de condițiile de pe traseu și din trafic și astfel oferă un confort mai mare al condusului.

Utilizare intuitivă și confort extins.

Noul BMW Seria 5 este echipat cu cea mai nouă generație a sistemului iDrive, cu ergonomie semnificativ îmbunătățită. În versiune de top, acesta afișează funcțiile de navigație, telefon și entertainment, precum și pe cele ale automobilului pe un ecran high-resolution de 10,25 țoli (26,04 cm). Sistemul poate fi operat cu ajutorul controlerului iDrive cu touch, prin comandă vocală sau prin gesturi, dar și prin funcția touch a ecranului central iDrive. Icoanele din ecranul principal (pentru sistemul de navigație, funcții entertainment, setări automobil, BMW Connected Drive etc.) sunt acum panouri active și afișează informații precum harta sistemului de navigație în timp real. Acum ele pot fi aranjate după preferințe utilizatorului.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 7

Cea mai recentă generație a BMW Head-Up Display integral color are o suprafață de proiecție care este mai mare cu 70% față de versiunea anterioară și afișează semnele de circulație, lista de apeluri telefonice, posturile radio, piesele muzicale, instrucțiunile de navigație și avertizările sistemelor de asistență.

Maximizarea nivelului de confort la bord se realizează cu ajutorul opțiunilor extinse de depozitare, a spațiului pentru picioare mai mare pentru pasagerii din spate și scaunele de confort cu funcție de masaj, dar nu trebuie omise nici operarea inovatoare a scaunelor prin intermediul senzorilor tactili și aerul condiționat cu reglare pe patru zone cu ionizare și aromatizare discretă a aerului. Tehnologia specială de încapsulare a motorului - Synergy Thermoacoustic Capsule (SYNTAK) -, geamul cu izolare acustică pentru parbriz și amortizarea fonică din tapițeria acoperișului aduc o reducere suplimentară semnificativă a nivelului de zgomot din automobil. Toate variantele de faruri specificate pentru BMW Seria 5 Sedan folosesc tehnologia LED. Disponibile opțional sunt farurile LED adaptive cu distribuție variabilă a luminii, inclusiv luminile adaptive pentru sens giratoriu și faza lungă cu efect antiiorbire BMW Selective Beam cu rază de acțiune de până la 500 de metri.

Conexiune avansată între om, mașină și mediu

Noul BMW Seria 5 oferă o propunere convingătoare și în ceea ce privește conectivitatea. Pe lângă numeroasele dotări BMW ConnectedDrive sunt disponibile servicii noi care răsfăță călătorii de business cu un plus de confort și economisesc timp. Printre acestea se numără noua tehnologie ParkNow pentru rezervări și plăți digitale ale locurilor de parcare, funcția On-Street Parking Information (căutare inteligentă a locurilor de parcare) și dotarea opțională Parking Assistant (asistent la parcare), care detectează locurile goale și parchează automat automobilul. În plus, serviciul Microsoft Exchange permite acum ca utilizatorii Microsoft Office 365 să-și poată sincroniza e-mailurile, intrările din calendar și contactele și să le editeze din automobil. În același timp, sistemul Remote Parking - disponibil opțional - permite ca BMW Seria 5 Sedan să fie manevrat chiar și în cele mai înguste locuri de parcare, de la distanță prin intermediul cheii mașinii. Iar integrarea smartphone-ului a fost îmbunătățită suplimentar - de la Apple CarPlay (care, ca o premieră pentru un constructor auto, a fost integrată wireless complet) până la încărcarea prin inducție a telefonului și hotspot WiFi pentru până la zece dispozitive. O parte dintre aceste sisteme, precum ParkNow, On-Street Parking Information sau Apple CarPlay nu sunt încă disponibile în România.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 8

Conținut personalizat prin BMW Connected Onboard

BMW Connected, asistentul digital personal de mobilitate pentru BMW, este disponibil în Europa cu începere din luna iulie 2016. Următoarea etapă de dezvoltare a sistemului, completată cu servicii suplimentare, este pregătită să fie lansată cu noul BMW Seria 5. BMW Connected Onboard oferă conducătorilor o imagine de ansamblu a informațiilor referitoare la mobilitate. Conținutul relevant, precum destinațiile de navigație viitoare și ora estimată de sosire înregistrate în agenda personală de mobilitate, este transferat perfect în automobil din smartphone-ul conducătorului și este afișat pe ecranul personalizat. Remote 3D View permite conducătorilor să acceseze imagini tridimensionale ale zonei din jurul mașinii - pe smartphone, direct pe telefonul mobil oricât de departe s-ar afla de automobil.

BMW 530i și BMW 540i: noile motoare pe benzină

Toate motoarele din portofoliul Seria 5 Sedan aparțin familiei de propulsoare BMW EfficientDynamics, nou dezvoltată și modulară. Tehnologia BMW TwinPower Turbo oferă tuturor membrilor noi ai familiei combinația de performanțe remarcabile și eficiență excepțională. Două motoare diesel și două variante pe benzină vor fi disponibile de la lansare, puterea lor fiind transferată fie către puntea spate, fie către toate roțile prin intermediul tracțiunii integrale BMW xDrive.

Noul motor de 2,0 litri, cu patru cilindri, de la BMW 530i dezvoltă un cuplu maxim de 350 Nm și o putere maximă de 185 kW/252 CP. Consumul de combustibil în ciclul mixt este de 5,4 l/100 km*, iar emisiile CO₂ sunt de 126 g/km - o scădere de peste 11% față de datele predecesorului. BMW 530i accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,2 secunde, în timp ce viteza maximă este de 250 km/h.

La lansare, vârful gamei de motoare va fi propulsorul de 250 kW/340 CP aflat sub capota noului BMW 540i. Acest propulsor de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, produce un cuplu de 450 Nm. În ciuda plusului de putere și de dinamică, consumul mediu este de doar 6,5 l/100 km, iar emisiile CO₂ sunt de doar 150 g/km*. În variantă xDrive, BMW 540i este propulsat de la 0 la 100 km/h în numai 4,8 secunde.

BMW 520d și BMW 530d: noile motoare diesel

Motorul diesel cu patru cilindri ce propulsează BMW 520d dezvoltă 140 kW/190 CP și un cuplu maxim de 400 Nm. Consumul de combustibil și emisiile CO₂ sunt de 4,1 l/100 km* și 108 g/km în echiparea cu transmisie manuală, respectiv de 4,0 l/100



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 9

km* și 107 g/km în cea cu transmisie Steptronic cu opt trepte. Sedanul accelerează de la 0 la 100 km/h în 7,6 secunde (cu transmisie Steptronic). Viteza maximă este de 237 km/h.

Și noul BMW 530d se remarcă prin dinamică și eficiență. Dezvoltând 195 kW/265 CP și un cuplu maxim de 620 Nm, motorul cu șase cilindri dispuși în linie este superior față modelul echivalent al gamei actuale. Iar BMW 530d impresionează și prin consumul mediu de 4,5 l/100 km* și emisiile CO₂ de 118 g/km - o îmbunătățire de aproximativ 13% față de predecesor. Noul BMW 530d sprintează de la 0 la 100 km/h în doar 5,7 secunde, în timp ce viteza maximă este limitată electronic la 250 km/h.

Campion al emisiilor CO₂, hybrid plug-in și star sportiv cu opt cilindri

La câteva săptămâni după lansare, BMW va adăuga alte trei variante de motorizare în portofoliul său. Motorul diesel cu patru cilindri, ce dezvoltă 140 kW/190 CP, va fi prezent în forma sa cea mai eficientă pe BMW 520d EfficientDynamics Edition, cu transmisie Steptronic cu opt trepte. Emisiile CO₂ de doar 102 g/km reprezintă un record în segment (consum mediu mixt: 3,9 l/100 km*).

Disponibil tot din luna martie 2017 va fi și un model BMW Seria 5 Sedan cu sistem de propulsie hybrid plug-in, sub forma BMW 530e iPerformance. Combinația dintre conceptul de propulsie electrică BMW eDrive și motorul pe benzină, cu patru cilindri, produce emisii CO₂ foarte reduse, doar 46 g/km (consum 2,0 l/100 km)*. Puterea sistemului este de 185 kW/252 CP.

BMW M550i xDrive va deveni punctul de atracție sportivă a noii game BMW Seria 5, cel puțin pentru moment. Motorul V8, care dezvoltă o putere de 340 kW/462 CP și un cuplu de 650 Nm, impresionează nu doar prin performanțele remarcabile, ci și prin eficiența dovedită (consum mediu mixt: 8,9 l/100 km, emisii CO₂: 204 g/km*). BMW M550i xDrive realizează sprintul 0-100 km/h în 4,0 secunde.

* Datele privind consumul de combustibil sunt calculate în conformitate cu ciclul de testare EU și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. Unele date sunt provizorii.



Data 13 octombrie 2016
Titlu Noul BMW Seria 5 Sedan
Pagina 10

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com