

Comunicat de presă
17 octombrie 2016

MINI – primii pași electrici

Directorul de management al mărcii MINI, Sebastian Mackensen, și directorul de management al gamei MINI, Peter Wolf, realizează avanpremiera primului model hibrid plug-in al mărcii premium din Marea Britanie.

București/München. Plăcerea condusului tradițională pentru MINI combinată cu emisii zero: prin prezentarea primului model hibrid plug-in al mărcii premium din Marea Britanie, acest lucru va deveni realitate în curând. Procesul de dezvoltare de serie pentru acest automobil este aproape complet. Automobilul dispune de un motor termic și un motor electric care, în premieră pentru un model MINI de serie mare, permite propulsie exclusiv electrică. Aceasta marchează începutul unei noi ere pentru marcă.

"Prin acest model, vrem să convingem clienții cu privire la beneficiile propulsiei hibrid", spune Mackensen, "și să impresionăm pe toți cei care au experimentat deja condusul unui hibrid prin sentimentul go-kart specific MINI". Cheia pentru a reuși acest lucru stă în gestiunea inteligentă a energiei, care este folosită pentru a controla modul în care motorul termic și motorul electric cooperează. Din acest motiv, primul model MINI hibrid plug-in nu este axat exclusiv pe eficiență, ci caută plăcerea condusului fără compromisuri.

La prima vedere, nu ai recunoaște automobilul ca un model hibrid. Priza de încărcare pentru bateria de înaltă tensiune este integrată discret în semnalizatorul lateral de pe partea stângă. De asemenea, totul arată familial în cockpit. Butonul start/stop din centrul bordului luminează galben în loc de roșu. Ca de obicei, doar trebuie să apeși butonul pentru a porni automobilul - totuși, mașina rămâne silențioasă pentru că un model hibrid pornește întotdeauna în modul electric. Tuometrul din tabloul de bord de pe coloana de direcție a fost înlocuit cu un afișaj de energie. Menținerea sub observație a acestui afișaj este deosebit de utilă în primii kilometri pentru că informează conducătorul despre rezervele de energie ale motorul electric înainte de



Comunicat de presă

Data 17 octombrie 2016

Titlu Încărcare în viitor - MINI goes electric

Pagina 2

pornirea motorului termic. Momentul exact în care motorul termic pornește depinde de viteza automobilului și intensitatea cu care conducătorul apasă pedala de accelerație.

"După scurt timp, conducătorul primește un semnal pentru aceasta", promite Wolf. Iar această nouă experiență a condusului promite multă plăcere a condusului. Modelul MINI hibrid folosește pe deplin întregul cuplu al motorului electric, care este valabil din prima clipă, ceea ce permite o accelerație impresionantă. Chiar și după ce părăsește ritmul redus din oraș, acest automobil își menține nivelul zero al emisiilor și la viteză de croazieră. Bateria de înaltă tensiune de sub scaunele din spate oferă energia pentru un condus în regim electric de durată. Modul AUTO eDRIVE standard permite viteze de până la 80 km/h, în timp ce în modul MAX eDRIVE sunt posibile viteze de până la 125 km/h. Pentru Mackensen, aceasta este o chestiune de caracter: "La un model MINI hibrid, condusul în regim electric trebuie să fie și o experiență antrenantă. Cu alte cuvinte, condusul în regim exclusiv electric nu este limitat la viteze de 30 sau 40 km/h, ci și la viteze dincolo de ritmul traficului urban".

Cu puterea combinată a celor două propulsoare, primul model MINI hibrid demonstrează o accelerație de neegalat atunci când este comparat cu versiunile echipate doar cu motor termic. Cu toate acestea, caracteristicile de condus go-kart ale MINI înseamnă mai mult decât doar o accelerație rapidă. Mai presus de toate acestea, acest MINI hibrid trebuie să dovedească cât de precis se manevrează la abordarea virajelor pe cele mai interesante drumuri virajate. Aceasta este situația în care conceptul hybrid plug-in de la MINI își joacă următorul atu. "În ceea ce privește șasiul și suspensia, nimic nu se schimbă față de variantele de model cu propulsie convențională", spune Wolf, "iar reglajul beneficiază foarte mult de pe urma conceptului hibrid". Datorită componentelor eDrive, care sunt poziționate foarte jos în spate, centrul de greutate al automobilului este coborât, iar masa este distribuită egal între puntea față și cea spate - ideal pentru obținerea unui nivel și mai mare al agilității tradiționale pentru MINI.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 17 octombrie 2016

Titlu Încărcare în viitor - MINI goes electric

Pagina 3

Conceptul Hybrid oferă și un alt beneficiu: motorul electric își transmite puterea spre roțile spate, iar motorul termic spre puntea față. Cum gestiunea inteligentă a energiei este conectată la sistemul Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității), tracțiunea și stabilitatea sunt optimizate prin intermediul acestui sistem de propulsie. "Imediat ce există riscul ruperii aderenței, a doua unitate propulsoare este activată pentru a oferi tracțiune suplimentară la plecare și pentru a asigura un nivel ridicat de precizie a direcției în viraje", explică Wolf.

Gestiunea inteligentă a energiei oferă o oportunitate suplimentară pentru ca cele două surse de putere să conlucreze eficient. La condusul pe autostradă, se poate activa un al treilea mod cu ajutorul comutatorului eDrive: SAVE BATTERY. În acest mod, motorul termic propulsează automobilul și, în același timp, bateria de înaltă tensiune poate menține încărcarea la un nivel constant sau se poate încărca prin intermediul unui generator. Extinderea condusului în modul SAVE BATTERY permite generarea unei cantități suficiente de energie care să fie utilizată ulterior pentru condus pur electric.

După ce a rulat în modul SAVE BATTERY, MINI revine silențios în oraș la finalul acestui drive test. Afișajul de stare din cockpit amintește conducătorului să reîncarce bateria prin intermediul unui panou (wallbox) sau a unei surse de curent. Realimentarea nu este încă necesară pentru că modelul MINI hybrid plug-in a consumat foarte puțin din rezervor. O nouă dimensiune a MINIMALISM.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate



Comunicat de presă

Data 17 octombrie 2016

Titlu Încărcare în viitor - MINI goes electric

Pagina 4

premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com