



Comunicat de presă
26 octombrie 2016

Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

București/München. Plăcerea condusului specifică MINI este disponibilă acum într-o formă fascinantă și sustenabilă. MINI Cooper S E Countryman ALL4 este primul model al mărcii premium din Marea Britanie la care propulsia hybrid plug-in oferă opțiunea unei mobilități în regim exclusiv electric, cu emisii zero, oferind în plus emoția agilității sportive și a versatilității superioare. Misiunea propulsiei este împărțită între motorul pe benzină, cu trei cilindri, și motorul electric sincron. Împreună, acestea produc o putere a sistemului de 165 kW/224 CP. La fel de impresionante sunt consumul mediu de 2,1 l/100 km și emisiile CO2 de 49 g/km (ciclu de testare EU pentru automobile hybrid plug-in). Astfel, MINI Cooper S E Countryman ALL4 este mașina perfectă pentru publicul urban care își dorește să se bucure de beneficiile mobilității în regim pur electric atunci când, de exemplu, se deplasează zi de zi între domiciliu și serviciu, în același timp beneficiind de utilizarea liberă pe distanțe lungi în week-end.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 combină conceptul variabil de spațiu cu dezvoltarea durabilă a tehnologiei eDrive a BMW Group și un sistem de tracțiune integrală bazat pe două motoare care acționează independent pe câte o axă. Puntea față este propulsată de motorul termic, iar cea spate de motorul electric. MINI Cooper S E Countryman ALL4 este capabil să ruleze exclusiv electric nu doar în traficul urban, ci și în afara acestuia - la o viteză maximă de 125 km/h și cu o autonomie de până la 40 de kilometri. Bazându-se pe ambele forme de propulsie, modelul oferă plăcerea condusului și în afara șoselelor. "Conceptul hybrid plug-in se potrivește perfect noului MINI Countryman pentru că oferă tracțiune integrală inteligentă, fiind totodată capabil și să ruleze exclusiv electric atât în zone urbane, cât și pe distanțe mai lungi. Acest lucru este unic în segment", spune Uwe Seitz, proiect manager MINI Cooper S E Countryman ALL4.



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 2

MINI Cooper S E Countryman ALL4: punctele de atracție pe scurt

- Primul model hibrid plug-in din istoria mărcii.
- Componentele eDrive de înaltă calitate ale BMW Group, configurate pentru a se potrivi acestui model specific, care se bazează pe experiența acumulată din dezvoltarea automobilelor BMW iPerformance.
- Motorul pe benzină, cu trei cilindri, și motorul electric produc o putere totală a sistemului de 165 kW/224 CP.
- Consum de combustibil în ciclul de testare EU: 2,1 l/100 km, emisii CO2: 49 g/km.
- Conduc electric la viteze de până la 125 km/h, cu o autonomie de până la 40 de kilometri.
- Experiență nouă a condusului datorită sistemului de tracțiune integrală electrificată ALL4.
- Bateria litiu-ion de înaltă tensiune poate fi încărcată la un panou (wallbox) în două ore și 15 minute.
- Trei moduri de funcționare disponibile pentru a fi selectate prin intermediul comutatorului eDrive.
- Afișaje specifice unui model hibrid.

MINI este un pioner în domeniul mobilității electrice

Experiența tehnologică și gama de modele ale BMW Group au oferit companiei un rol de lider în domeniul mobilității electrice. Aici, MINI a fost un pionier încă de la început: MINI E, prezentat în 2008, a fost primul automobil cu propulsie integral electrică din istoria BMW Group și a fost condus de utilizatori privați în traficul cotidian în cadrul unui experiment la scară largă. Peste 600 de automobile de acest tip, bazat pe MINI Cooper Hatch, au fost utilizate la nivel mondial pentru teste practice de către clienți privați. Proiectul a oferit perspective importante cu privire la utilizarea automobilelor cu propulsie electrică, iar acestea au fost încorporate în dezvoltarea BMW i3.

Combinăție între tehnologiile MINI TwinPower Turbo și eDrive

Propulsia hibrid plug-in a modelului MINI Cooper S E Countryman ALL4 combină ce

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 3

este mai bun din cele două universuri. Spațiul familiar de sub capota față este ocupat de un motor pe benzină, cu trei cilindri, cu tehnologie MINI TwinPower Turbo din cea mai nouă generație a motoarelor BMW Group. La o capacitate de 1,5 litri, acesta oferă o putere maximă de 100 kW/136 CP. Cuplul maxim al motorului este de 220 Nm, care este disponibil de la o turație de 1.250 rpm. La MINI Cooper S E Countryman ALL4, motorul termic este combinat cu o transmisie Steptronic modificată, cu șase trepte. Aceasta transferă puterea către roțile față, pe baza principiului MINI tradițional.

Al doilea propulsor de la MINI S E Countryman ALL4 este un motor electric, care se află sub podeaua portbagajului. Conceput după principiul motorului electric sincron, propulsorul electric oferă o putere de 65 kW/88 CP - care este foarte mare ținând cont de dimensiunea și masa lui - și generează un cuplu maxim de 165 Nm, care în mod caracteristic este disponibil de la demaraj. În plus, oferă o furnizare constantă a puterii chiar și la turații mari ale motorului, precum și un nivel ridicat de eficiență. Motorul electric își transferă puterea către puntea spate prin intermediul unei transmisii cu un singur raport, în două etape.

Bateria litiu-ion: compactă, puternică și produsă cu ajutorul experienței exclusive BMW Group

Acumulatorul litiu-ion este amplasat chiar în fața motorului electric, sub scaunele spate. Este compus din cinci module, fiecare cuprinzând 16 celule de baterii, și, asemenea motorului electric, este produs la uzina din Dingolfing, centrul de competență al BMW Group pentru tehnologie eDrive. Bateria de înaltă tensiune are o capacitate de 7,6 kWh. La un panou (wallbox) cu o capacitate de încărcare de 3,6 kW, poate fi încărcată complet în două ore și 15 minute. Încărcarea la prizele casnice durează trei ore și 15 minute.

Gestiunea inteligentă a energiei optimizează plăcerea condusului și eficiența

Sistemul de gestiune inteligentă a energiei, controlat de electronica de putere a sistemului hibrid plug-in, asigură că interacțiunea dintre motorul termic și cel



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 4

electric este optimizată în orice situație atât pentru plăcerea condusului, cât și pentru eficiență. Prin utilizarea exclusivă a puterii motorului electric, MINI Cooper S E Countryman ALL4 este capabil să ofere, în numeroase situații din traficul cotidian, plăcerea condusului fără emisii cu spiritul emblematic al mărcii. În cazul unei accelerații mai intense, motorul electric susține motorul termic prin funcția boost. Puterea totală a sistemului de 165 kW/224 CP și cuplul combinat de 385 Nm sunt disponibile are pentru sprinturi atletice. MINI Cooper S E Countryman ALL4 accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,9 secunde.

Două motoare, patru roți propulsoare

Numai unul dintre cele două propulsoare este utilizat când mașina este în mișcare, în timp ce al doilea poate fi activat suplimentar în orice moment pentru a optimiza tracțiunea, stabilitatea și agilitatea. Semnalul necesar pentru aceasta vine din partea sistemului Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității), care analizează permanent atât situația de pe drum, cât și dorințele conducătorului.

"Rezultatul este un sistem inteligent de tracțiune integrală care asigură o deplasare perfectă în orice condiții meteorologice și pe orice suprafață", explică Uwe Seitz, proiect manager MINI Cooper S E Countryman ALL4. Controlată cu precizie, interacțiunea obținută în propulsarea roților față de către motorul termic și a celor spate de către motorul electric urmează același principiu care este aplicat la BMW i8, de data aceasta în sens invers:.

Comutatorul eDrive: putere exclusiv electrică la apăsarea unui buton

Conducătorul poate utiliza și comutatorul eDrive pentru a alege unul dintre cele trei moduri de funcționare.

AUTO eDRIVE	Condus exclusiv electric până la 80 km/h, motorul termic este activat suplimentar la viteze mai mari, în special când se accelerează brusc sau când nivelul bateriei scade sub 7%.
MAX eDRIVE	Condus exclusiv electric până la 125 km/h, motorul termic este activat suplimentar la viteze mai mari sau la kickdown.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 5

SAVE BATTERY	Automobilul este propulsat de motorul termic, starea de încărcare a bateriei este menținută la minimum 90% sau este urcată la acest nivel de către generatorul de pe puntea față.
--------------	---

În modul standard AUTO eDRIVE, MINI Cooper S E Countryman ALL4 funcționează doar cu energie până la o viteză de 80 km/h. La viteze mai mari și în cazul unor sarcini foarte intense, motorul termic este activat automat suplimentar. În modul MAX eDRIVE, automobilul este propulsat exclusiv de către motorul electric la viteze de până la 125 km/h. Mai mult, modul SAVE BATTERY poate fi selectat astfel încât capacitatea bateriei de înaltă tensiune să fie economisită sau să se mărească starea de încărcare la cel puțin 90% pentru a rămâne suficientă energie electrică pentru condus fără emisii.

Dacă MINI Cooper S E Countryman ALL4 este echipat cu un sistem de navigație, iar orientarea pe traseu este activată, sistem de gestiune anticipativă a energiei asigură că secțiunile potrivite ale traseului sunt parcurse în regim exclusiv electric. Luând în considerare datele de navigație, sistemul de operare al sistemului hibrid este orientat către utilizarea la maximum a capacității bateriei de înaltă tensiune.

Versatil și variabil și în interior

Datorită structurii compacte și dispunerii componentelor eDrive, varianta hibrid plug-in a noului MINI Countryman păstrează interiorul generos. Bateria de înaltă tensiune este găzduită sub scaunele spate ușor ridicate, așa cum este și rezervorul de combustibil cu o capacitate de 35 de litri. Când sunt utilizate toate locurile, volumul portbagajului de la MINI Cooper S E Countryman ALL4 este doar cu puțin mai mic decât cel al variantelor de model cu propulsie convențională. Spătarele scaunelor din spate oferă posibilitatea unei divizări în raport 40:20:40; scaunele pot fi rabatate complet și pot avea unghiuri diferite de înclinare. "Întreaga tehnologie hibrid este instalată astfel încât nu observi că se află în interiorul automobilului", spune Uwe Seitz, project manager MINI Cooper S E Countryman ALL4, "cu excepția butoanelor de control utilizate pentru activarea diferitelor moduri de condus".



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 6

Afișaje și particularități de design specifice modelelor hibrid

Discrete, dar în egală măsură inconfundabile, indiciile privind caracterul de pionierat al propulsiei automobilului sunt oferite de particularitățile de design specifice modelului de la exteriorul MINI Cooper S E Countryman ALL4. Conexiunea pentru cablul de încărcare se află sub o clapetă în zona semnalizatorului lateral stâng. Alte particularități sunt emblema "e" de pe semnalizatoarele laterale, dar și litera "S" de culoare galbenă din inscripția modelului aflată în spate, precum și pe grila radiatorului și decorațiunile pragurilor ușilor.

Dotările speciale ale cockpitului includ o unitate start/stop de culoare galbenă în centrul panoului de comutatoare și un afișaj de performanță în panoul de instrumente de pe coloana de direcție. MINI Cooper S E Countryman ALL4 dispune standard de Radio MINI Visual Boost, cu monitor color de 6,5 țoli (16,51 cm), pe instrumentul central. Pe lângă MINI Country Timer, acesta afișează informații precum starea de încărcare a bateriei de înaltă tensiune și modul de operare al propulsiei hibrid, selectat prin comutatorul eDrive. În combinație cu pachetul Wired opțional, care include sistem de navigație MINI Professional, operarea se realizează prin intermediul unui monitor de 8,8 țoli (22,35 cm) cu un nou design grafic și funcție touchscreen, precum și prin intermediul Touch Controller (controler tactic) de pe consola centrală.

Echipamente: eficiența întâlnește stilul individual

MINI Cooper S E Countryman ALL4 combină plăcerea condusului foarte eficient cu conceptul de spațiu variabil și toate celelalte evoluții care caracterizează noua ediție a modelului multilateral pentru segmentul compact premium. Designul său foarte expresiv și utilizarea optimizată a spațiului sunt la fel de atractive ca și confortul sportiv și ambianța premium rafinată. MINI Cooper S E Countryman ALL4 dispune standard de MINI Driving Modes. Indiferent de modul de operare selectat prin comutatorul eDrive, reglajul automobilului poate fi adaptat pentru un stilul de condus foarte sportiv sau eficient, în funcție de preferințe.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Agil, versatil, electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com