



Comunicat de presă
26 octombrie 2016

PLĂCEREA CONDUSULUI PENTRU ORICE OCAZIE: NOUL MINI COUNTRYMAN

București/München. Odată cu premiera noii generații MINI Countryman, brandul britanic cu o bogată tradiție își continuă evoluția în segmentul compact premium. Noul MINI Countryman este cel mai mare și mai versatil model din istoria de 57 de ani a mărcii. Fiind o dezvoltare complet nouă, automobilul reflectă acum evoluții considerabile în ceea ce privește spațiul, funcționalitatea, flerul athletic și caracteristicile premium.

Noul MINI Countryman își obține statutul unic printre competitorii direcți datorită designului expresiv puternic, caroseriei modelată eficient și în special agilității sale de neegalat. Cea mai recentă versiune a sistemului de tracțiune integrală ALL4 asigură plăcerea condusului și dincolo de drumurile asfaltate. Mai mult, noul MINI Countryman este primul model al mărcii care este disponibil și cu propulsie hybrid plug-in. În varianta MINI Cooper S E Countryman ALL4, automobilul are o autonomie de până la 40 de kilometri atunci când rulează în regim exclusiv electric.

Noul MINI Countryman - punctele de atracție pe scurt

- Proportii puternice, mai lung cu 20 de centimetri față de predecesorul său.
- Cinci locuri de sine stătătoare, creștere evidentă a spațiului și a versatilității.
- Control electric al hayonului, precum și deschidere/închidere touchless a acestuia.
- MINI Picnic Bench: suprafață rabatabilă peste pragul de încărcare care funcționează ca scaun confortabil în portbagaj și pentru uz general în aer liber.
- MINI Cooper S E Countryman ALL4: primul MINI din istorie cu propulsie hybrid plug-in.
- Generație nouă de motoare și transmisii, sistem de tracțiune integrală ALL4 cu eficiență optimizată.
- În premieră, instrument central cu funcție touchscreen.
- MINI Country Timer măsoară plăcerea condusului pe un teren solicitant.



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 2

- Aplicație MINI Connected ca asistent personal.
- MINI Find Mate: tot ceea ce ai nevoie la bord, în orice moment.

Mai lung cu 20 de centimetri decât modelul precedent

Noul MINI Countryman este mai lung cu 20 de centimetri în comparație cu predecesorul său și mai lat cu aproximativ trei centimetri. Ampatamentul modelului a fost extins cu 7,5 centimetri. Această creștere are ca rezultat o extindere semnificativă a spațiului pentru cele cinci locuri de sine stătătoare, precum și o mărire clară a volumului de stocare și a versatilității în transportul bagajelor. Poziția ridicată a șezutului asigură o vizibilitate excelentă și o plăcere emblematică a condusului. Scaunele din spate pot fi deplasate longitudinal cu până la 13 centimetri. Rabatarea spătarelor oferă divizare în raport 40:20:40. De asemenea, oferă unghi de înclinare variabil, astfel că se poate obține fie un confort sportiv al poziției în scaun, fie spațiu suplimentar de stocare în spate. Volumul portbagajului este de 450 de litri și poate fi extins, la nevoie, la un maximum de 1.309 litri. Aceasta reprezintă o creștere maximă de 220 de litri în comparație cu modelul anterior.

Cinci scaune la interior, două pe Picnic Bench

Controlul electric al hayonului este disponibil opțional. Astfel, în combinație cu Confort Access, este posibilă deschiderea și închiderea touchless a hayonului. Pachetul opțional de stocare cuprinde nu numai o podea variabilă de încărcare, inele de ancorare și curele de prindere, ci și o inserție din oțel inoxidabil în pragul de încărcare. O opțiune unică este Picnic Bench - o suprafață flexibilă care se deschide din portbagaj și oferă locuri pentru două persoane.

Premieră mondială în Los Angeles, lansare pe piață în februarie 2017

Noul MINI Countryman va avea premiera mondială la Salonul Auto de la Los Angeles, în 18 noiembrie 2016. Lansarea pe piață din Europa urmează în februarie 2017. Cu începere din luna martie 2017, noul MINI Countryman va fi prezent și pe șoselele din afara Europei.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 3

MINI Countryman: un model de succes cu origini tradiționale

Chiar și prin denumirea modelului, noua generație MINI Countryman rămâne ferm legată de tradițiile mărcii britanice. O variantă foarte versatilă a clasicului Mini a purtat același nume în anii '60. Modele identice, Morris Mini Traveller și Austin Seven Countryman avea un interior foarte versatil, iar versiunea cu panouri cu cadru din lemn - cunoscută drept "Woody" - a atins un statut de cult de care continuă să se bucure și în prezent. De asemenea, când a fost lansat în 2010, MINI Countryman a oferit și modalități suplimentare de a te bucura de plăcerea condusului emblematică pentru marcă. A fost primul MINI cu patru uși, un hayon mare, cinci locuri și tracțiune integrală opțională - în lume s-au vândut peste 540.000 de unități.

Proporții puternice, caracter maturizat

Cea mai recentă generație MINI Countryman merge și mai departe în ceea ce privește versatilitatea, agilitatea și caracterul premiului ale modelului. Datorită proporțiilor sale puternice, noul MINI Countryman are o prezență specială. Designul său este definit de o gardă la sol mai înaltă și o poziție ridicată de condus, accentuată suplimentar de aspectul exterior al MINI ALL4 și de șinele înalte de pe plafon. Noul MINI Countryman dispune de elemente de design care sunt specifice mărcii, inclusiv structura în trei părți a a profilului - acoperișul, secțiunea geamurilor și corpul principal, precum și consolele scurte, pasajele largi ale roților și creșterea lățimii în partea de jos.

Selecția de culori pentru caroserie include variantele Island Blue metalizat și Chestnut, care acum sunt disponibile în premieră pentru un model MINI. "În esență, noul MINI Countryman a crescut în dimensiuni. Totuși a fost posibil să păstrăm proporțiile MINI caracteristice", spune Julius Schluppkotten, project manager MINI Countryman.

Numeroase elemente de design specifice pentru model, precum acoperișul în culori contrastante, stopurile verticale, grila hexagonală a radiatorului și farurile mari, au trecut printr-o etapă de dezvoltare evolutivă. Contururile semnalizatoarelor laterale,



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 4

poziționate pe aripi, se prezintă într-o nouă formă, de săgeată. Șinele de pe plafon, din aluminiu satinat, sunt combinate cu blaturile argintii ale pragurilor laterale, astfel că oferă o accentuare vizuală mai mare înălțimii automobilului. Liniile orizontale domină în partea din spate, în timp ce stopurile dispuse vertical oferă un contrast atractiv.

Faruri LED cu inel periferic pentru luminile de zi - premieră

Profilul farurilor se abate de la forma circulară care este altfel specifică mărcii. Conturul lor distinctiv și rotunjit ușor asimetric se îmbină cu grila radiatorului pentru a produce o imagine frontală inconfundabilă. Luminile de parcare integrate în prizele de aer sunt utilizate standard ca lumini de zi. În combinație cu farurile LED opționale, aceasta din urmă este generată în premieră de o bandă de lumină dispusă integral în jurul fiecărui far.

Mai mult spațiu pentru ambianța premium

În interiorul noului MINI Countryman, creșterea evidentă a spațiului, ambianța premium rafinată și conceptul modern de afișare și operare reflectă progresul obținut prin schimbarea de generație. Atât conducătorul, cât și pasagerul din față beneficiază de extinderea spațiului la nivelul capului și a umerilor, în timp ce raza de ajustare a scaunelor a fost și ea extinsă. Reglajul electric a scaunelor conducătorului și pasagerului din față este disponibil opțional și include și o funcție de memorare pe partea conducătorului. Montanții înguști ai caroseriei și poziția înaltă a scaunelor asigură vizibilitatea optimă în timpul manevrelor. În partea din spate a noului MINI Countryman oferă loc pentru trei pasageri. Deschiderile ușilor spate au fost extinse în comparație cu modelul precedent, permițând acum un acces mai convenabil. Pe lângă lățimea interiorului, spațiul pentru picioare este și el semnificativ mai generos.

Numeroasele facilități de stocare contribuie și ele la funcționalitatea optimizată a automobilului. Atât în față, cât și în spate sunt două buzunare în uși în care se pot depozita sticle de un litru. Consola centrală, care se extinde până la panoul de instrumente, are un compartiment de depozitare integrat și două suporturi de

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 5

pahare în fața schimbătorului de viteze sau a selectorului. MINI Controller și comutatorul pentru frâna electrică de parcare sunt și ele poziționate pe consola centrală. "Interiorul noului MINI Countryman pune accentul pe caracterul adecvat al mașinii pentru familii și ca automobil principal. Sentimentul de calitate din interior a fost îmbunătățit semnificativ", spune Julius Schluppkotten, proiect manager MINI Countryman.

Design distinctiv al cockpitului

Cu o structură orizontală clară, linii extinse și suprafețe generos dimensionate, cockpitul conceput distinctiv accentuează caracterul solid al noului MINI Countryman. Profilul prizelor de aer este un ecou al orientării pe verticală a elementelor de design exterior. Pe lângă materialele de înaltă calitate și finisare precisă, butoanele de control moderne și optimizate ergonomic contribuie la ambianța exclusivă a automobilului. Emblematicul instrument central este integrat în panoul de instrumente și este înconjurat de un inel LED care oferă o afișare luminoasă ca reacție la situațiile de condus, la fel ca ce-a de-a treia generație de modele MINI. Această facilitate face parte din pachetul MINI Excitement, care cuprinde și lumini LED ambientale și o proiecție a logo-ului MINI din oglinda retrovizoare de pe partea conducătorului când ușa acestuia este deschisă și închisă.

Lansare pe piață cu patru motoare

Noua generație MINI Countryman va dispune încă de la lansare de tehnologia motoarelor care este o dezvoltare complet nouă. Pentru lansarea pe piață vor fi disponibile două motoare pe benzină și două propulsoare diesel, fiecare echipat cu tehnologia MINI TwinPower Turbo:

MINI Cooper Countryman: motor pe benzină, cu trei cilindri, capacitate: 1.499 cmc, putere: 100 kW/136 CP, cuplu maxim: 220 Nm.

MINI Cooper S Countryman: motor pe benzină, cu patru cilindri, capacitate: 1.998 cmc, putere: 141 kW/192 CP, cuplu maxim: 280 Nm.

MINI Cooper D Countryman: motor diesel, cu patru cilindri, capacitate: 1.995 cmc,



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 6

putere: 110 kW/150 CP, cuplu maxim: 330 Nm.

MINI Cooper SD Countryman: motor diesel, cu patru cilindri, capacitate: 1.995 cmc, putere: 140 kW/190 CP, cuplu maxim: 400 Nm.

De asemenea, gama va include și primul MINI cu propulsie hibrid plug-in din istoria mărcii:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: motor pe benzină, cu trei cilindri, capacitate: 1.499 cmc, putere: 100 kW/136 CP, motor electric sincron, putere: 65 kW/88 CP, putere sistem: 165 kW/224 CP, cuplu sistem: 385 Nm.

Ca alternativă la transmisia manuală cu șase trepte, pentru noul MINI Cooper Countryman este disponibilă o transmisie Steptronic cu șase trepte. Noile MINI Cooper S Countryman și MINI Cooper D Countryman pot fi comandate cu o transmisie Steptronic cu opt trepte, care este disponibilă standard la MINI Cooper SD Countryman.

Cea mai nouă generație de motoare și transmisii oferă noului MINI Countryman o creștere evidentă a temperamentului, precum și o îmbunătățire clară a valorilor de performanță. De exemplu, noul MINI Cooper S Countryman ALL4 cu transmisie Steptronic cu opt trepte sprintează în 7,2 secunde de la 0 la 100 km/h - este mai rapid cu 0,9 secunde față de modelul precedent. În ciuda unui plus de sportivitate dar și de spațiu și echipamente, aproape toate variantele de motorizare demonstrează eficiență optimizată în comparație cu predecesorii respectivi. În funcție de motor, reducerea consumului de combustibil ajunge până la 1,4 l/100 km. Liderul eficienței în rândul acestor variante de model propulsate exclusiv de motoare termice este noul MINI Cooper D Countryman, cu un consum mediu de 4,5-4,3 l/100 km și emisii CO₂ de 118-113 g/km (date în ciclul de testare EU, depinde de formatul de anvelope ales). Datele pentru noul MINI Cooper S E Countryman ALL4 cu propulsie hibrid plug-in sunt și mai reduse.



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 7

Sistem nou de tracțiune integrală ALL4: rapid și precis, compact și eficient

De asemenea, noul MINI Countryman reușește date remarcabile de eficiență în combinație cu sistemul de tracțiune integrală ALL4, care este disponibil opțional pentru toate variantele de motoare. Noua versiune a sistemului de tracțiune integrală nu numai că reacționează rapid și precis la schimbările de situație, dar este și compact și oferă un nivel ridicat de eficiență. Sistemul constă într-un diferențial față, o cutie de transfer conectată la axul cardanic și un ambreiaj multidisc pe puntea spate care asigură transferul de cuplu către roțile spate. Controlul electronic al sistemului este interconectat cu sistemul Dynamic Stability Control (DSC / controlul dinamic al stabilității), astfel că detectează imediat orice necesitate de adaptare a distribuției puterii. În acest mod, ALL4 optimizează atât tracțiunea, cât și stabilitatea în condiții meteorologice și de drum nefavorabile, asigurând totodată și agilitate îmbunătățită la abordarea dinamică a virajelor.

Electric și electrizant: MINI Cooper S E Countryman ALL4

Pe lângă aceasta, noua generație MINI Countryman deschide și drumul spre o plăcere a condusului fără emisii. Propulsia hibrid plug-in de la MINI Cooper S E Countryman ALL4 permite condus exclusiv electric la o viteză maximă de 125 km/h. Livrarea puterii motorului electric - inițiată spontan, de durată și practic fără zgomot - oferă o perspectivă inovatoare și complet nouă a sentimentului go-kart emblematic pentru MINI. Motorul electric de 65 kW/88 CP își transferă puterea către puntea spate prin intermediul unei transmisii cu un singur raport, în timp ce motorul pe benzină, cu trei cilindri, cu o putere de 100 kW/136 CP este conectat la o transmisie Steptronic cu șase trepte și propulsează roțile față. Această combinație produce o transmisie integrală electrificată care asigură, în orice moment, un echilibru optim între plăcerea condusului și eficiență. Consumul de combustibil al MINI Cooper S E Countryman ALL4, calculat în ciclul de testare EU, este de 2,1 l/100 km, în timp ce emisiile CO2 sunt de 49 g/km.

Plăcerea condusului personalizată: Dynamic Damper Control și MINI Driving Modes



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 8

Suspensia de înaltă calitate a noului MINI Countryman combină principiul îndelung testat al punții față cu suspensie cu braț transversal cu cea spate cu suspensie multibraț, cu un design care este optimizat pentru masă și rigiditate, precum și setare specifică modelului. Aceasta pune bazele unor proprietăți de manevrabilitate precisă și unei agilități maxime. În plus, există o direcție gestionată electromecanic cu funcție Servotronic, frâne puternice și sistem Dynamic Stability Control (DSC / control dinamic al stabilității). Jantele de 16 țoli, din aliaj ușor, sunt disponibile standard la noile MINI Cooper Countryman și MINI Cooper D Countryman, în timp ce restul variantelor de model sunt echipate cu jante de 17 țoli, din aliaj ușor. Programul de opționale include și alte jante din aliaj ușor, cu dimensiuni de până la 19 țoli.

Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor) este disponibil opțional pentru noul MINI Countryman. Două programe pot fi activate pentru amortizoarele controlate electronic prin intermediul MINI Driving Modes (modurilor MINI de condus), de asemenea opționale. Un comutator rotativ, aflat la baza schimbătorului de viteze sau a levierului de selecție, permite conducătorului să aleagă o setare conform unuia dintre cele trei moduri MID, SPORT și GREEN. De asemenea, acestea influențează accelerația și nivelul de asistare al direcției, modul de funcționare al dotărilor de confort acționate electric, acustica motorului și caracteristicile de schimbare ale transmisiei Steptronic, în funcție de motor și echipare.



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 9

MINI Driving Modes (modurile de condus MINI) în detaliu

Moduri	Propulsie	Transmisie	Direcție	Amortizoare	Acustică	Funcție de confort electric
Mid	normal	normal	normal	normal	normal	normal
Sport	sportiv	sportiv	sportiv	sportiv	sportiv	normal
Green	eco	eco	normal	normal	normal	eco

Premieră: instrument central cu afișaj touchscreen

Echiparea standard a noului MINI Countryman include Radio MINI Boost cu afișare pe patru linii în instrumentul central și facilitare hands-free cu Bluetooth pentru telefonul mobil. Opțiunile includ Radio MINI Visual Boost cu monitor color de 6,5 țoli (16,51 cm), sistem de sonorizare Harman Kardon, sistem de navigație MINI și sistem de navigație MINI Professional. Dotările pachetului Wired, care include sistem de navigație MINI Professional, cuprinde nu doar Touch Controller pe consola centrală, ci și monitor color de 8,8 țoli (22,35 cm), cu un nou design grafic, în instrumentul central. Acesta din urmă dispune de funcție touchscreen pentru o operare intuitivă, mai ales atunci când mașina staționează.

Înregistrează plăcerea condusului pe teren solicitant: MINI Country Timer

În combinație cu pachetul Wired și sistemul de navigație MINI Professional este posibilă utilizarea altei funcții dezvoltată exclusiv pentru MINI Countryman, care accesează talentul multilateral al noului model într-un mod deopotrivă inovator și distractiv. MINI Country Timer înregistrează toate călătoriile pe drumuri acoperite cu zăpadă, în pantă, denivelate și nepavate. Imediat ce noul MINI Countryman rulează pe un teren solicitant, tipul și amploarea provocării sunt depistate și afișate pe monitorul din instrumentul central prin intermediul graficii. "Apoi, conducătorul poate citi pe computerul de bord cât de mult și cât de intens a condus pe acel tip de suprafață", explică Julius Schluppkotten, project manager MINI Countryman. Situația de condus este analizată pe baza datelor furnizate de unitatea de control a funcției



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 10

Dynamic Stability Control. În acest mod este posibil să se observe cât de repede și cât de persistent a reușit noul MINI Countryman să depășească statutul de "Street Cruiser" și să pătrundă în categoria "Cliff Champ".

Sisteme moderne de asistare a conducătorului, opțiuni de înaltă calitate pentru confort sport

Plăcerea condusului la noul MINI Countryman este bazată nu doar pe versatilitate, ci și pe siguranță și confort. Sistemele de asistare a conducătorului, standard și opționale, reprezintă un factor important. Disponibilă standard, avertizarea de coliziune cu funcție de frânare în oraș poate fi extinsă pentru a include sistemul Driving Assistant cu tempomat activ bazat pe cameră video, avertizare la pietoni cu funcție de frânare inițială, asistent la fazei lungi și detectare a indicatoarelor rutiere. În plus, Park Distance Control (sistem de senzori de parcare), camera pentru mers înapoi, Parking Assistant (sistem de parcare automată) și Head-Up Display sunt și ele disponibile opțional.

Portofoliul de opționale include aer condiționat cu reglaj pe două zone, acoperiș panoramic din sticlă și sistem de alarmă ce include indicator de stare cu LED roșu în antena de pe plafon. Un cârlig de tractare, cu cap detașabil, este și el disponibil. În funcție de tipul de motor, sarcina maximă autorizată a remorcii variază între 1.500 și 1.800 de kilograme. Gama largă de culori pentru exterior, tipuri de tapițerie a scaunelor și suprafețe de interior permite personalizarea noului MINI Countryman într-un mod care reflectă stilul personal. Cu opțiunea de elemente de design pentru interior MINI Yours - disponibilă în trei variante -, designul atractiv al suprafețelor interioare din cockpit este evidențiat prin intermediul benzilor decorative iluminate din spate. Atmosfera este creată și cu ajutorul pachetului opțional de lumini, care cuprinde lumini LED pentru interior și lumini LED ambientale; acestea din urmă fac parte din pachetul opțional MINI Excitement și oferă ajustare variabilă continuu a culorilor.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 11

Nou de la MINI Connected: asistentul personal de mobilitate și MINI Find Mate

Conectivitatea intră și ea într-o nouă dimensiune odată cu lansarea noului MINI Countryman. Acum, MINI Connected merge dincolo de funcțiile familiare ale infotainmentului din automobil și devine un asistent personal de mobilitate în cadrul conceptului general care oferă susținere pentru planificarea mobilității individuale și în afara mașinii. Bazat pe o platformă flexibilă, Open Mobility Cloud, MINI Connected integrează perfect automobilul în viața digitală a conducătorului MINI prin diverse sisteme precum Apple iPhone și Apple Watch.

În centrul acestei conectivități a noului MINI Countryman se află MINI Connected, asistentul personal de mobilitate, care din octombrie 2016 stă la dispoziția conducătorilor MINI prin servicii inovatoare. Aici, planificarea individuală a mobilității permite sosirea punctuală, fără stres, la întâlniri. Iar mobilitatea nu începe în automobil: MINI Connected informează conducătorul cu privire la timpul optim de plecare pe baza intrărilor din calendar și a datelor actuale de trafic. Adresele și întâlnirile salvate anterior de către conducător în smartphone prin intermediul MINI Connected sunt transferate automat către automobil și nu trebuie reintroduse în sistemul de navigație. De asemenea, MINI Connected poate salva locurile vizitate în mod regulat ca destinații favorite și detectează traseele parcurse frecvent, precum drumul zilnic dintre domiciliu și serviciu, astfel încât să-l poată informa pe conducător în cazul unor întârzieri neașteptate în trafic.

O altă caracteristică din domeniul conectivității este MINI Find Mate. Aceasta face parte din pachetul Wired și constă din așa-numitele etichete cu funcție de urmărire wireless care pot fi atașate de cele mai utilizate obiecte și articole de voiaj precum genți, valize, brelocuri și rucsacuri. MINI Find Mate poate să urmărească locația oricărui obiect conectat la sistem pe care conducătorul vrea să fie sigur că nu îl uită: urmărirea este realizată nu doar pe computerul de bord al MINI Countryman, ci și pe smartphone. În condițiile în care există o conexiune Bluetooth cu eticheta, un semnal acustic poate fi activat în automobil sau pe smartphone pentru a ajuta localizarea obiectului. Dacă eticheta este în afara razei de acțiune Bluetooth,



Comunicat de presă

Data 26 octombrie 2016

Titlu Plăcerea condusului pentru orice ocazie: noul MINI Countryman

Pagina 12

conducătorul poate fi ghidat spre locul în care a fost detectată ultima conexiune.

Notă: Toate datele privind performanțele, consumul de combustibil și emisiile care apar în acest comunicat sunt provizorii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com