

Comunicat de presă
8 noiembrie 2016

Noul BMW G 310 GS

București. Noul BMW G 310 GS – pregătit pentru orice aventură. Din punctul de vedere al BMW Motorrad, GS este o promisiune – promisiunea aventurii, a fiabilității și a robusteții. Noul G 310 GS transferă aceste calități în segmentul sub 500 cc, reprezentând o viziune nouă și o interpretare matură a unui termen sinonim cu aventura.

Noul G 310 GS – Pregătit pentru orice aventură

Noul G 310 GS este un GS autentic: un produs contemporan cu un nivel crescut de versatilitate, de neegalat în segment în momentul de față. Este agil și manevrabil în traficul urban, dar în același timp extrem de robust în teren accidentat. Astfel, este partenerul perfect pentru aventurile cotidiene. Extrem de compact, dar în același timp matur și confortabil, GS-ul definește noi orizonturi în segmentul său. Exact această versatilitate transformă noul G 310 GS într-un model unic în segmentul entry-level.

Design tipic GS

Noul BMW G 310 GS poate fi identificat ca un membru al familiei GS încă de la prima vedere. Cu aripa față înaltă, caracteristică, silueta ascuțită și spatele scurt și înalt, G 310 GS are toate elementele clasice ale modelelor din familia GS. Proporțiile sale compacte, cu ampatament scurt, o jantă față de 19 inci și o cursă mărită a suspensiei facilitează postura dreaptă a riderului, promițând o dinamică specifică BMW Motorrad.

Acasă pe orice drum din lume

Asemeni modelului G 310 R, G 310 GS este de asemenea proiectat pentru o piață globală. Funcționează cu diverse tipuri de carburanți și respectă toate standardele de emisii, atât globale cât și locale. Se simte ca acasă pe orice drum din lume, transpunând aspirațiile premium ale brandului BMW în segmentul sub 500 cc.

Motor monocilindru inovator pentru performanțe dinamice și o versatilitate de neegalat pe drumurile din toată lumea

Piesa centrală a noului BMW G 310 GS este propulsorul monocilindru răcit cu lichid de 313 centimetri cubi, cu patru supape pe cilindru și două axe cu came, precum și injecție electronică. Același motor asigură și mobilitatea modelului G 310 R. Capacitatea cilindrică de 313 centimetri cubi este asigurată de un alezaj de 80 de milimetri și o cursă de 62,1 milimetri.

O caracteristică importantă a motorului cu un singur cilindru de pe G 310 GS este poziționarea lui, înclinat spre partea din spate și rotit la 180 de grade: admisia în față, evacuarea în spate. Această configurație asigură un circuit direct, optim, al fluxului de aer, respectiv amestec aer-carburant și aduce numeroase beneficii în arhitectura motocicletei. Cu o putere de 25 kW (34 CP) la 9.500 rpm și un cuplu maxim de 28



Data 8 noiembrie 2016
Titlu Noul BMW G 310 GS
Pagina 2

Nm la 7.500 rpm, motorul modelului G 310 GS este partenerul ideal pentru o călătorie dinamică, coroborat cu greutatea la plin redusă, de 169,5 kilograme, conform standardelor DIN.

Ergonomie perfect proiectată, marca BMW GS, pentru pilotaj relaxat pe șosea și off-road ușor

Noul G 310 GS oferă o poziție de pilotaj relaxată, ce permite rider-ului să se bucure atât de călătoriile pe stradă, cât și pe drumuri forestiere sau drumuri cu pietriș. Specific BMW Motorrad, toate controalele motocicletei sunt simple și ușor de acționat. O mare importanță a fost alocată optimizării ergonomiei motocicletei, având în vedere poziționarea noului G 310 GS ca model global, adaptat tuturor riderilor, indiferent de statură sau vârstă.

Cadru tubular de tip pod, furcă upside-down și basculă spate lungă, pentru o stabilitate crescută, un răspuns precis al direcției și o manevrabilitate optimă

Raportat la suspensie, noul G 310 GS este similar roadster-ului G 310 R, folosind un cadru tubular de tip pod din oțel, cu o secțiune spate prinsă în șuruburi, ce combină rigiditatea torsională și robustețea. Având în vedere echilibrarea motocicletei, toate acestea oferă o stabilitate excelentă și un răspuns prompt al direcției. Suspensia față este asigurată de o furcă de tip upside-down, în timp ce suspensia spate este asigurată de o basculă din aluminiu, combinată cu un arc central, montat direct pe aceasta.

Sistem performant de frânare, ABS în standard și panou de bord multifuncțional

Asemeni tuturor modelelor BMW, noul G 310 GS beneficiază de ABS în standard. Acesta combină un sistem performant de frânare cu ABS pe două canale pentru o decelerare eficientă și distanțe de frânare scăzute. Pentru utilizarea pe teren accidentat, ABS-ul poate fi dezactivat prin acționarea unui buton. Panoul de bord al noului G 310 GS este asigurată de un display LCD generos, ce oferă o claritate excelentă și o multitudine de informații despre motocicletă.

Asemeni modelului G 310 R, noul G 310 GS înglobează esența motocicletelor BMW: gândire progresivă, calitate și un parteneriat de durată, fără griji, cu riderul. Componente și materiale de calitate se combină pentru a oferi un tot unitar. Noul G 310 GS este GS-ul sub 500 cc, oferind la nivel global o intrare în lumea premium BMW Motorrad.



Data 8 noiembrie 2016
Titlu Noul BMW G 310 GS
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Irinel Marghioala-Andrei

Tel.: +40-737-730-694

E-mail: irinel.marghioala@partner.bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 30 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; <http://www.bmw-motorrad.ro>;

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: http://instagram.com/bwmotorrad_ro

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com