

Comunicat de presă

9 noiembrie 2016

Prețuri pentru noul BMW Seria 5

București. Noul BMW Seria 5 se pregătește pentru debut. Modelul va fi prezentat în premieră mondială la Salonul Auto de la Detroit, la începutul anului viitor și va fi lansată pe piață pe 11 februarie, anul viitor. Noul BMW Seria 5 este disponibil începând cu 41250 Euro fără TVA pentru versiunea 520d.

De la început sunt disponibile 2 motorizări diesel și două benzină, de 4 și 6 cilindrii fiecare, cu puteri între 190 și 340 CP. Pentru prima sunt disponibile încă de la lansare versiuni cu sistemul de tracțiune integrală inteligentă BMW xDrive pentru toate variantele de propulsoare, precum și pachetul M Sport. Gama de motorizări va fi extinsă în martie 2017 cu BMW 520d EfficientDynamics Edition și versiunea plug-in hybrid BMW 530e.

Noul BMW Seria 5 oferă un nivel fără precedent de tehnologi în segment. Acest lucru este reflectat și în pachetul de echipări standard deosebit de bogat. Acesta include Sistemul de navigație Business, pachetul de servicii BMW ConnectedDrive pentru România, faruri LED integrale și asistent fază lungă, asistent de parcare față și spate, pilot automat cu funcție de frânare.

Noul model oferă o gamă fără precedent de sisteme care contribuie la un comportament dinamic superior, așa cum este posibilitatea de a combina tracțiunea integrală BMW xDrive cu Integral Active Steering (puntea spate directoare). Nu lipsesc amortizoarele controlate electronic (Dynamic Dampers Control) și barele antirului active (Dynamic Drive).

Cu până la 100 kg mai ușor, în ciuda extinderii de echipamente opționale, cel mai bun coeficient aerodinamic din segment (CD 0,22) și o gamă largă de sisteme BMW EfficientDynamics, noul BMW Seria 5 este cu până la 12% mai eficient față de modelele generației anterioare, în contextul unui plus de putere și performanțe. În plus, sistemul de reglare a emisiilor diesel SCR, cel mai sofisticat de pe piață, este disponibil standard la toate versiunile diesel.

Comunicat de presă

Titlu BMW la festivalul SoNoRo, o întâlnire de tradiție

Pagina 2

Noul BMW Seria 5 marchează debutul celei de-a cincea generații BMW iDrive care vine cu un meniu revizuit pentru o ergonomie crescută. Icoanele din ecranul principal (pentru sistemul de navigație, funcții entertainment, setări automobil, BMW Connected Drive etc.) sunt acum panouri active și afișează informații precum harta sistemului de navigație în timp real. Acum ele pot fi aranjate după preferințe utilizatorului. În versiune de top, sistemul iDrive folosește un ecran high-resolution de 10,25 Țoli (26,04 cm). Sistemul poate fi operat cu ajutorul controlerului cu touch, prin comandă vocală sau prin gesturi, dar și prin funcția touch a ecranului central iDrive. Sistemul oferă și o altă soluție unică în industria auto, integrarea wireless a funcției Apps. Astfel, o serie de aplicații de pe telefonul mobil pot fi folosite în sistemul iDrive al automobilului, fără a fi nevoie de o conectare cu cablu USB sau orice acțiune asupra telefonului.

Cea mai recentă generație a BMW Head-Up Display integral color are o suprafață de proiecție care este mai mare cu 70% față de versiunea anterioară și afișează semnele de circulație, lista de apeluri telefonice, posturile radio, piesele muzicale, instrucțiunile de navigație și avertizările sistemelor de asistență. Este astfel cel mai complex și avansat sistem HUD din segment.

Disponibil opțional, sistemul de sonorizare surround Bowers & Wilkins Diamond, cu tweetere dom din diamant, calitate excepțională a sunetului și putere de 1.400 watt, dispune de soluții Bowers & Wilkins precum tehnologia Nautilus™, pentru dispersia sunetelor de frecvență înaltă, tehnologia Kevlar® pentru sunete medii clare și două subwoofere centrale cu structură Rohacell®. BMW Seria 5 și BMW Seria 7 sunt singurele modele din lume care folosesc tehnologia Bowers & Wilkins Diamond pentru o claritate a sunetului de neegalat.

Portofoliul de sisteme de asistență a fost extins și este cel mai bogat disponibil pe un model BMW. Acesta include Steering and Lane Keeping Assistant (asistentul de direcție și menținere a benzii) care funcționează acum până la viteze de până la 210 km/h și pentru perioade semnificativ mai mari de timp. Alte funcții noi de asistare sunt alături de asistentul de evitare prin schimbarea benzii, Lane Change Assistant

Comunicat de presă

Titlu BMW la festivalul SoNoRo, o întâlnire de tradiție

Pagina 3

(asistentul de schimbare a benzii, realizează autonom schimbarea benzii) și Intelligent Speed Assist (asistentul inteligent de viteză / încorporează restricțiile de viteză în sistemul tempomat), Crossing traffic warning (avertizare privind traficul transversal), Priority warning (avertizare cu privire la drumul cu prioritate) și Lane Keeping Assistant (asistent de menținere a benzii) cu protecție activă în caz de coliziune laterală. Automobilele BMW conectate semnalizează pericolele pe baza Car2X Communication.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.comwww.presa.mini.rowww.press.bmwgroup.comwww.press.bmwgroup-sport.com