



Comunicat de presă
9 noiembrie 2016

MINI anunță echipajele care vor participa la ediția 2017 a Raliului Dakar

București. Descriș deseori care "raliul suprem", Raliul Dakar este, fără îndoială, cea mai dificilă și mai solicitantă competiție auto din lumea motorsportului. Participarea la Raliul Dakar implică luni de pregătire pentru echipe, cei mai buni piloți, navigatori și echipe de asistență și, bineînțeles, alegerea materialului de concurs - MINI ALL4 Racing este un performer fiabil și testat, care a obținut patru victorii consecutive în Dakar (2012-2015) și tot atâtea titluri în Cupa Mondială FIA pentru Raliuri Cross-Country (2012-2015). Experiența, jocul hazardului și respectul pentru traseul pe care sportivii îl vor parcurge sunt principalii factori care decid deznodământul la finalul celor două săptămâni de spectacol off-road.

MINI și partenerul său în motorsport, X-raid, au plăcerea de a prezenta cele opt echipaje care participă la ediția 2017 a Raliului Dakar la comenzile modelelor MINI. Trei dintre acestea vor concura pentru X-raid Team.

Vârful de lance al asaltului X-raid pentru obținerea celui de-al cincilea succes MINI în Dakar îl reprezintă trei echipaje cu diferite niveluri de experiență în Dakar, dar care se pot lăuda cu un pedigree excelent în raliuri.

Mikko Hirvonen (Finlanda), fost specialist al WRC, a participat la primul său Dakar în 2016 și a obținut o victorie de etapă, precum și numeroase clasări în Top 5 la finalul etapelor, pentru ca în final să ocupe locul al patrulea în clasamentul general final și să obțină titlul "Best Rookie". Experimentatul **Michel Périn (FRA)** a fost navigatorul lui Hirvonen pentru Dakarul de anul trecut, iar Dakar 2017 va consemna o repetare a acestui parteneriat.

Vorbind despre Raliul Dakar 2017, Hirvonen a spus: "Sunt foarte fericit și entuziasmat să particip pentru a doua oară la Raliul Dakar. Cred că am învățat multe



Comunicat de presă

Data 9 noiembrie 2016

Titlu MINI anunță echipajele care vor participa la ediția 2017 a Raliului Dakar

Pagina 2

din această cursă la ediția anterioară și am muncit mult cu echipa pe parcursul acestui an pentru a fi pregătit pentru o nouă încercare. Știu că va fi o provocare majoră și de această dată, dar abia aștept să fiu la linia de start și să vedem ce se va întâmpla".

La 29 de ani, **Bryce Menzies (SUA)** este deja un pilot de off-road consacrat. În 2016, el a început să încante asistența raliurilor internaționale la comenzile unui MINI ALL4 Racing și imediat s-a adaptat cu acest automobil legendar, clasându-se în Top 5 la fiecare participare. Pentru prima sa aventură în Raliul Dakar, Menzies îl va avea alături pe navigatorul său obișnuit, americanul **Peter Mortensen**.

"Dintotdeauna am visat să particip la Dakar", a declarat, vizibil fericit, Menzies. "Sunt încântat să particip la Dakar în numele X-raid Team și să-mi îndeplinesc acest vis. Am concurat în câteva competiții, pe o varietate de trasee, și, chiar dacă nimic nu te poate pregăti pentru cât de dur este Dakar, mă simt confortabil în cadrul echipei, cu mașina și cu navigatorul meu. Aștept cu nerăbdare să iau startul".

Cel de-al treilea echipaj X-raid Team din cadrul familiei MINI este cel format din **Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)** și navigatorul său obișnuit, **Timo Gottschalk (Germania)**. Experiența lui Al-Rajhi în Campionatul Mondial de raliuri (WRC2) a însemnat că debutul său în Dakar, în 2015, a fost unul cu evoluții rapide și clasări în Top 5. În 2016, calitățile sale de pilot al unui MINI ALL4 Racing și experiența de navigator a lui Gottschalk au adus echipajului locul al patrulea în ediția aceasta a Cupei Mondiale FIA pentru Raliuri Cross-Country.

"Este interesant pentru noi, întrucât concurăm pentru o echipă nouă. Suntem încrezători în șansele noastre, iar MINI este o mașină de curse foarte bună. Cu toate acestea, știm că vom avea o concurență puternică și nu va fi ușor pentru noi. Principalul nostru obiectiv este să ajungem la Buenos Aires, dar și să luptăm pentru o clasare pe podium. Știm ce este posibil pe baza calităților noastre și încercăm să terminăm raliul cu o strategie inteligentă și fără greșeli."

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 noiembrie 2016

Titlu MINI anunță echipajele care vor participa la ediția 2017 a Raliului Dakar

Pagina 3

Alte cinci echipaje reprezentând MINI la Raliul Dakar 2017 vor lua startul în cockpiturile unor modele MINI ALL4 Racing.

Experiența în raliuri a acestui grup internațional de piloți și navigatori acoperă mai multe generații și bătălii în Dakar. Fiecare dintre aceste echipaje private va reprezenta o amenințare serioasă pentru echipele concurente în Dakar, în special datorită faptului că mașinile MINI ALL4 Racing au beneficiat de teste și dezvoltări suplimentare în condiții de cursă de-a lungul sezonului 2016.

Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul **Andreas Schulz (Germania)** sunt veterani ai raliurilor și ai Dakarului, concurând atât la categoria auto, cât și la moto. Cu o experiență atât de bogată de partea lor, cei doi pot oferi sfaturi prețioase celorlalți membri ai familiei MINI ALL4 Racing.

Jakub Przygonski (Polonia) și **Tom Colsoul (Belgia)** știu foarte bine de ceea ce este capabil MINI ALL4 Racing. Participarea lui Przygonski la Dakar 2016 a avut ca rezultat o clasare pe locul al 16-lea în ciuda condițiilor meteorologice dificile și a noroiului care au creat haos în rândul competitorilor.

Boris Garafulic (Chile) și **Filipe Palmeiro (Portugalia)** vor spera ca norocul să le zâmbească mai mult față de cum a făcut-o în Raliul Dakar 2016. Experiența lor în Dakar și sezonul competițional și de dezvoltare prin care a trecut Garafulic în acest an înseamnă că cei doi se pot aștepta la un rezultat mai bun atunci când Raliul Dakar 2017 se va încheia.

Mohamed Abu Issa (Qatar) poate fi considerat un sportiv de raliuri și Dakar cu o anumită experiență... în categoria quadurilor și a buggy-urilor. Trecerea în clasa mașinilor, alături de MINI ALL4 Racing, poate însemna ceva pentru pilotul din Qatar și experimentatul navigator **Xavier Panseri (Franța)**.

Comunicat de presă

Data 9 noiembrie 2016

Titlu MINI anunță echipajele care vor participa la ediția 2017 a Raliului Dakar

Pagina 4

Stephan Schott (Germania) se poate lăuda că a concurat în toate edițiile sud-americe ale Dakarului. Simpatice și cu cunoștințe solide, el este dedicat raliurilor cross-country și continuă să fascineze prin pilotaj și personalitate. Navigatorul său pentru Dakar 2017 urmează să fie confirmat.

Raliul Dakar este un eveniment recunoscut ca cea mai mare provocare din lumea raliurilor pe distanțe lungi. Ediția 2017 (2-14 ianuarie 2017) va avea loc în țări din America de Sud: Paraguay, Bolivia și Argentina. Cursa se va desfășura pe mii de kilometri, iar suprafața va fi extrem de variată. Condițiile se vor schimba dramatic de la frig la căldură deșertică, ca și altitudinea, care poate avea un efect major asupra performanțelor echipajelor și mașinilor. Dakar este așa cum nu este nici un alt raliu.

Raliul Dakar 2017 - formula de echipaje MINI

Pilot	Navigator
Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)
Bryce Menzies (SUA)	Peter Mortensen (SUA)
Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)
Orlando Terranova (Argentina)	Andreas Schulz (Germania)
Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)
Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)
Mohamed Abu Issa (Qatar)	Xavier Panseri (Franța)
Stephan Schott (Germania)	(urmează a fi anunțat)

Pentru informații detaliate despre Raliul Dakar 2017, vizitați:

http://www.dakar.com/index_DAKus.html.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 noiembrie 2016

Titlu MINI anunță echipajele care vor participa la ediția 2017 a Raliului Dakar

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com