

**Comunicat de presă**

17 noiembrie 2016

**BMW Group, omagiu pentru Paul Rosche**  
**Legendarul inginer BMW a trecut în neființă la München, la vârsta de 82 de ani**

**București/München.** Unul dintre cei mai importanți ingineri din istoria BMW Group a trecut în neființă. Paul Rosche, care a lucrat pentru BMW între 1957 și 1999, a decedat la vârsta de 82 de ani, în orașul său de reședință, München.

"Suntem profund întristați de această veste", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "De-a lungul numeroaselor decenii de prezență pe circuite, Paul Rosche a reprezentat și a caracterizat compania și marca BMW prin pasiunea, viziunea și imensa lui experiență tehnică. Rezultatul activității sale - indiferent de mașină și de competiție - a fost deseori un reper al aptitudinilor ingineresti. Dispariția lui Paul Rosche înseamnă pierderea unei personalități remarcabile pentru BMW Motorsport și BMW M. În mod constant, el a redefinit limitele a ceea ce a fost posibil din punct de vedere tehnic. Păstrăm spiritul său la BMW Motorsport. Transmitem cele mai sincere condoleanțe familiei sale și prietenilor săi."

**42 de ani de succes în slujba BMW**

Calcularea arborelui cu came pentru motoarele sport a fost dintotdeauna domeniul favorit al lui Paul Rosche, acesta fiind motivul pentru care a primit porecla "Nocken-Paule". În 1957, imediat după obținerea licenței, el s-a alăturat BMW și, de-a lungul celor 42 de ani de activitate ca angajat, a condus companie de două ori spre Formula 1.

Înainte de a se alătura BMW Motorsport GmbH în 1975 ca director de design pentru motoarele de serie și de curse destinate BMW M1, Rosche a fost implicat în departamentul de cercetare și dezvoltare sub conducerea lui Alexander von Falkenhausen. El a conceput motorul turbo de 2,0 litri cu care BMW a câștigat Campionatul European de turisme în 1969.

În 1980, Rosche, în calitate de director general tehnic al BMW Motorsport GmbH, a pus bazele, alături de Dieter Stappert, primei implicări a BMW în Formula 1, și, ca

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group deplânge decesul lui Paul Rosche

Pagina 2

director al proiectului de motor, a fost un factor important pentru succesul propulsoarelor BMW în era turbo.

Rosche și echipa lui au transformat un motor de serie de doar 1,5 litri, cu patru cilindri, într-un potențial câștigător al campionatului mondial. 16 supape, un turbocompresor și - în premieră pentru Formula 1 - gestiune electronică digitală a motorului - toate acestea au ajutat motorul să aibă o putere inițială de aproximativ 800 CP. Brabham BMW și-a făcut debutul pe grilă la începutul sezonului 1982 și doar 630 de zile mai târziu, Nelson Piquet a obținut titlul mondial. Până în 1987, motorul turbo a reușit nouă victorii în Grand Prix-uri, iar potențialul său părea aproape inepuizabil. Când a fost întrebat în cadrul unui eveniment despre puterea maximă a motorului de F1, Rosche a replicat în maniera sa irezistibilă și unică: "Trebuie să fie în jurul a 1.400 CP; nu știm exact pentru că dinamometrul nu merge mai sus de 1.280 CP".

**Rosche s-a ocupat și de BMW M3 și BMW V12 LMR**

Triumful în Formula 1 a fost cel mai spectaculos, dar de departe de a fi un succes solitar născut din ideile unui inginer autentic ce s-a născut la München, în 1934. Alte motoare care i s-au datorat lui Rosche au fost propulsorul de 2,0 litri, cu patru cilindri și patru supape, care a obținut peste 150 de victorii în curse și șase titluri în Campionatul European de Formula 2, precum și motorul V12 de 6,0 litri, care a câștigat cursele de la Le Mans în 1995 (cu McLaren F1 GTR) și 1999 (cu BMW V12 LMR). În mandatul lui Rosche s-a asistat și la dezvoltarea motorului pentru prima generație BMW M3, care a stat la baza celui mai de succes model de turisme din lume, dar a deschis drumul pentru o nouă categorie de automobile pe șosea.

După retragerea BMW din Formula 1 în 1987, Rosche a continuat ca director general tehnic al BMW M GmbH până în 1996. Ulterior, ca director tehnic și director general al BMW Motorsport Limited, el a condus BMW spre a doua aventură în Formula 1 ca furnizor de motoare. În 1999, Rosche s-a pensionat.

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group deplânge decesul lui Paul Rosche

Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)



**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group deplânge decesul lui Paul Rosche  
Pagina 4

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)