



Comunicat de presă
21 noiembrie 2016

BMW Motorsport News - Numărul 07/16

Succese pentru Catsburg și Félix da Costa în Macao - Wittmann și Glock concurează în cursa de 12 ore de la Bathurst

București. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

Cupa Mondială FIA GT: Debut bun în Macao pentru Catsburg

Nicky Catsburg (Olanda), pilotul ROWE Racing Team, a obținut locul al șaptelea în Cupa Mondială FIA GT pe legendarul "Guia Circuit" din Macao (China). La comenzile BMW M6 GT3, el obținuse același rezultat și în cursa de calificare de sâmbătă. Și totuși, cursa de duminică din fosta colonie portugheză a fost departe de a fi normală pentru Catsburg și echipa lui. La startul cursei, Ricky Capo (Australia), aflat la volanul unui BMW Z4 GT3 înscris de Team Modena Racing, a lovit glisierile de protecție, ceea ce a necesitat o întrerupere lungă pentru a fi executate reparațiile la "Guia Circuit". Capo a încheiat al 16-lea în manșa de sâmbătă. Imediat după restart, Laurens Vanthoor (Belgia / Audi) a suferit un incident teribil, după ce a lovit zidul, iar mașina a fost catapultată în aer și a aterizat pe asfalt, răsturnată. Cursa a fost oprită - dar victoria i-a revenit tot lui Vanthoor, clasamentul fiind realizat pe baza celui din turul anterior incidentului. "Întregul week-end a fost o experiență incredibilă", a declarat Catsburg, care a obținut și locul al doilea în clasamentul "Independence". "Acest circuit este unic și extrem de dificil. A fost prima dată când atât eu, cât și echipa am evoluat aici, așa că a fost o provocare majoră. Am fost tot mai rapizi cu fiecare sesiune. Dar cursa principală a fost o nebulă. Principalul lucru este că Laurens este în regulă după accident. Cursa nu a fost interesantă pentru noi, pentru că pilotajul a fost limitat. Dar a fost o experiență senzațională să concurez cu BMW M6 GT3 la viteză mare, atât de aproape de glisieră."

Cupa Mondială FIA F3: revenire fantastică la Macao pentru Félix da Costa

Pilotul oficial BMW António Félix da Costa a fost urmărit cu atenție la revenire sa în cel mai important concurs de Formula 3 al anului, după ce a câștigat Grand Prix de la Macao în 2012 - iar pilotul portughez a dovedit din nou de ce este unul dintre cei mai



Data 21 noiembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 07/16
Pagina 2

buni piloți din lume. Datorită experienței, el s-a descurcat cu bine încă de la începutul Cupei Mondiale FIA F3 pe provocatorul circuit stradal din Macao (China), iar performanța sa dominantă a fost recompensată cu victoria în cursa de calificare. Duminică, la start, el a pierdut primul lor în favoarea lui Sérgio Sette Câmara (Brazilia), dar a redevenit lider pe măsură ce cursa a progresat. În cele din urmă, Félix da Costa a trecut primul linia de sosire și a obținut victoria în Cupa Mondială FIA F3, repetând succesul din urmă cu patru ani. Pilotul oficial BMW Alexander Sims (Marea Britanie) a concurat și el în Macao, încheind pe locul al zecelea în cursa principală. Juniorul BMW Motorsport Joel Eriksson (Suedia) nu a terminat cursa.

Curse de client BMW: Wittmann și Glock vor debuta la Bathurst

Campionul DTM Marco Wittmann (Germania) și coechipierul său de la BMW, Timo Glock (Germania), vor concura în legendara cursă de 12 ore de la Bathurst, în Australia, în 2017. Ei vor susține BMW Team SRM, care participă la întregul sezon 2016 al campionatului GT al Australiei cu BMW M6 GT3. Wittmann se va afla în cockpitul mașinii #100 alături de șeful echipei, Steve Richards (Noua Zeelandă), și campionul en-titre V8 Supercars, Mark Winterbottom (Australia). Glock va participa la clasica de anduranță în mașina #7. Alături de el se vor afla legendele motorsportului din Australia, Mark Skaife, Russell Ingall și Tony Longhurst (toți din Australia). Atât pentru Wittmann, cât și pentru Glock va fi debutul pe Mount Panorama Circuit (Australia). "Este foarte interesant să concurezi în cursa de 12 ore de la Bathurst", a declarat Wittmann. "Nu am mai fost niciodată în Australia, așa că mă așteaptă numeroase impresii noi, motiv pentru care sunt foarte nerăbdător. Pentru moment, știu circuitul doar dintr-un joc video. Este legendar și fără îndoială va fi distractiv să pilotez acolo. Abia aștept să parcurg primele mele tururi acolo cu BMW M6 GT3." Glock a completat: "Este fantastic să revin în cursele din Australia după câțiva ani de pauză. Îmi plac țara și oamenii și mereu am venit cu o săptămână înainte de cursele din Formula 1 pentru a și vedea ceva ca turist. Grand Prix-ul Australiei de la Melbourne a fost cursa mea favorită. Nu am pilotat la Bathurst, dar circuitul din Blue Mountains este legendar. Abia aștept provocarea și prima mea cursă cu BMW M6 GT3".

DTM: Wittmann a intrat în două "Cărți de Aur"

O mare onoare pentru Marco Wittmann: la o lună de la câștigarea celui de-al doilea titlu DTM, el a fost onorat pentru performanța sa excepțională pe circuit la primăria din Fürth (Germania). La recepția din camera istorică, Wittmann a fost inclus în



Data 21 noiembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 07/16
Pagina 3

"Cartea de Aur" a orașului Fürth, dar și în cea a comunei natale, Markt Erlbach (Germania). "Includerea în «Cartea de Aur» este o mare onoare pentru mine", a spus campionul DTM. "Dintre toate trofee și premiile pe care le-am primit, acesta este ceva foarte special. Nu în fiecare zi ai ocazia de a fi inclus în două «Cărți de Aur». Din moment ce sunt foarte atașat de originile mele, această zi înseamnă foarte mult pentru mine."

DTM: noul BMW M4 DTM acumulează kilometri suplimentari în teste

Pregătirile pentru sezonul DTM 2017 se desfășoară la turație maximă. Săptămâna trecută, Portimão (Portugalia) a găzduit, de luni până joi, al doilea test pentru noua generație BMW M4 DTM. Mașina, echipată cu numeroase componente de generație 2017, a parcurs primii kilometri pe circuitul din "Motorsport Arena Oschersleben" (Germania), la finalul lunii octombrie. Augusto Farfus (Brazilia) și Bruno Spengler (Canada) au fost în acțiune pentru BMW pe pista portugheză cu o lungime de 4,692 kilometri. Împreună, ei au parcurs 414 tururi. BMW M4 DTM va avea următoarea apariție la testul DTM pentru tinerii piloți de la Jerez de la Frontera (Spania), care are loc între 29 noiembrie și 2 decembrie.

IWSC: BMW M6 GTLM și BMW M6 GT3 au fost testate la Daytona

Sezonul 2017 din IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) se anunță deja foarte interesant. Modelul BMW M6 GTLM a fost testat timp de două zile pe "Daytona International Speedway" (SUA) la mijlocul săptămânii trecute. Într-un program intensiv, BMW Team RLL a pregătit mașina pentru prima sa apariție competițională din 2017, cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA). Și echipa Turner Motorsport a fost prezentă pe circuit, testând BMW M6 GT3 în Florida.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă



Data 21 noiembrie 2016
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 07/16
Pagina 4

servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com