



Comunicat de presă
BMW Motorsport
13 decembrie 2016

Participări pentru victorii și titluri în jurul lumii: o prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru 2017

- **Spectru larg care include curse în DTM, IWSC, GT și anduranță, curse de client, Formula E și FIA WEC**
- **Șase piloți cunoscuți la comenzile BMW M4 DTM**
- **Tomczyk și Sims concurează în America de Nord**

București/München. BMW Motorsport a utilizat tradiționala Retrospectivă a Sezonului de la München (Germania) pentru a anunța informații importante cu privire la formula de piloți pentru sezonul 2017 și pentru a prezenta detalii ale programelor individuale din diferitele discipline competiționale.

DTM - consistență în cockpit

www.dtm.com

BMW Motorsport va fi reprezentată de două echipe și șase piloți în sezonul 2017 din DTM. Mașina de curse va fi noul BMW M4 DTM, care în prezent este supus unui program intens de testare și dezvoltare în pregătirea celor 18 curse. Șase piloți oficiali BMW, posesori ai unei experiențe bogate în DTM, se vor afla la volan. Campionul en-titre DTM Marco Wittmann (Germania) va fi liderul lor. Tom Blomqvist (Marea Britanie), Augusto Farfus (Brazilia), Timo Glock (Germania), Maxime Martin (Belgia) și Bruno Spengler (Canada) se vor lupta pentru puncte și victorii alături de el. Cei șase piloți totalizează 399 de starturi în DTM, au obținut 32 de victorii și 34 de pole positions. BMW Motorsport are doi campioni DTM în echipa sa: Spengler (2012) și Wittmann (2014 și 2016). Cele trei BMW M4 DTM ale lui Wittmann, Glock și Farfus vor fi înscrise de BMW Team RMG, condusă de Stefan Reinhold (Germania). Bart Mampaey (Belgia) și echipa sa, BMW Team RBM, vor avea responsabilitatea mașinilor pentru Blomqvist, Martin și Spengler.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Selecția noastră de piloți pentru 2017 este încă o dată una dintre cele mai bune pe care le oferă DTM. Desigur, toată lumea îl va urmări pe campionul Marco Wittmann. Dar și ceilalți cinci piloți ai noștri au obținut victorii și și-au demonstrat calitățile în DTM. Această consistență în cockpit va fi benefică pentru noi. Experiența este foarte importantă în DTM.



Data 13 decembrie 2016
Titlu Participări pentru victorii și titluri în jurul lumii: o prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru 2017
Pagina 2

IMSA WeatherTech SportsCar Championship - piloți noi din Europa

<http://sportscarchampionship.imsa.com/>

În 2017, BMW Team RLL va fi reprezentată din nou de două BMW M6 GTLM în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC). Bill Auberlen (SUA) și John Edwards (SUA) vor fi piloții obișnuiți din SUA pe parcursul sezonului următor. Lor li se vor alătura doi coechipieri noi din Europa: în 2017, Auberlen îl va avea drept coechipier pe Alexander Sims (Marea Britanie), ale cărui performanțe bune în acest sezon includ victoria în clasamentul general pentru ROWE Racing, cu BMW M6 GT3, în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia). La volanul celui de-al doilea BMW M6 GTLM, pilotul oficial BMW Martin Tomczyk (Germania) i se va alătura lui Edwards pentru cursele din categoria GTLM. Cvartetul va fi susținut de piloții din DTM Augusto Farfus și Bruno Spengler, precum și Kuno Wittmer (Canada) și Nick Catsburg (Olanda) pentru cursele de anduranță din calendar.

Auberlen, Sims, Farfus și Spengler vor fi cei patru care vor împărți cockpitul BMW M6 GTLM Art Car - o mașină al cărei design este creat de artistul american John Baldessari - pentru cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA), ce va avea loc la 28-29 ianuarie 2017.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Așteptăm cu nerăbdare un al doilea sezon interesant cu BMW M6 GTLM în America de Nord. Desigur, obiectivul nostru este să obținem prima victorie cu această mașină. Participarea la Daytona cu cel de-al 19-lea BMW Art Car va fi un adevărat punct de atracție al începutului de an. Vreau să le mulțumesc lui Dirk Werner și Lucas Luhr pentru munca asiduă din sezonul trecut - și acum este momentul să le spun "bun venit" lui Alexander Sims și Martin Tomczyk. Sunt convins că se vor adapta foarte repede cu BMW Team RLL și în curând vor avea succes. Vreau să-i urez numai bine lui Dirk în noile sale provocări sportive. Am fost încântați să îl avem alături de noi din 2010. Ne-a impresionat prin viteză, profesionalism și calmul imperturbabil.

Curse de GT și anduranță - următorul capitol al unei povești de succes

În 2017, BMW Team Schnitzer va îmbunătăți o prezență deja puternică a BMW în cursele internaționale de anduranță și modele GT. Echipa condusă de Charly Lamm (Germania) va concura în curse - alături de ROWE Racing, câștigătorii cursei de 24 de ore de la Spa-Francorchamps, și Schubert Motorsport - și va da maximum posibil pentru a obține a 20-a victorie pentru BMW în clasamentul general al clasice de 24



Data 13 decembrie 2016
Titlu Participări pentru victorii și titluri în jurul lumii: o prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru 2017
Pagina 3

de ore de la Nürburgring (Germania). De asemenea, programul BMW Team Schnitzer include și participarea cu BMW M6 GT3 în ADAC GT Masters. Cele trei echipe vor reprezenta BMW și la multe alte competiții rezervate modelelor GT - precum campionatul de anduranță VLN de la Nürburgring (VLN) sau Blancpain GT Series. Printre altele, fostul junior BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda) va concura cu un BMW M6 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring, alături de piloții oficiali activi în DTM.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): BMW M6 GT3 a reuși un debut complet de succes în 2016. Cu principalul nostru model pentru curse de client vrem să obținem mai multe victorii și titluri în sezonul următor. Cele trei echipe - ROWE Racing, Schubert Motorsport și BMW Team Schnitzer - au un rol special și vor concura cu această mașină în diferite competiții. După victoria de la Spa din 2016, vrem să continuăm lunga poveste de succes pe care o avem pe Nordschleife. Din punct de vedere al echipelor și piloților, suntem pregătiți ideal pentru aceasta.

Curse de client BMW - teste majore pentru BMW M4 GT4

În timp ce BMW M6 GT3 este vârful de lance al gamei de produse pentru echipele private și piloții privați, BMW Motorsport va fi finalizat un nou model de-a lungul sezonului 2017: BMW M4 GT4. Cu această mașină, clienții vor putea participa în mod rentabil la cel mai înalt nivel în competițiile de pe mapamond cu începere din 2018. De-a lungul sezonului 2017 sunt prevăzute numeroase teste, inclusiv o participare în cursa de 24 de ore de la Dubai (Emiratele Arabe Unite), în ianuarie. Piloții și echipele de pe mapamond vor continua să concureze cu actualul model entry-level, BMW M235i Racing, în competiții precum categoriile BMW M235i Racing Cup din Germania, Belgia și China. În total, 170 de exemplare BMW M235i Racing au fost produse.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Clienții noștri de pe mapamond au sărbătorit numeroase victorii în primul an cu BMW M6 GT3. Sperăm că aceasta va continua în 2017. Programul intensiv de teste cu BMW M4 GT4 va merge în paralel. De asemenea, vom vedea mașina la lucru și în câteva curse. Apoi, din 2018, echipele private vor concura cu cel mai nou model din gama noastră de produse. Sunt foarte încântat că BMW M235i Racing rămâne atât de popular. Folosirea vastă a aceste mașini de curse și reacția pozitivă de la clienții noștri demonstrează că acest model este un succes de la lansarea sa în 2014.



Data 13 decembrie 2016
Titlu Participări pentru victorii și titluri în jurul lumii: o prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru 2017
Pagina 4

Campionatul FIA Formula E - drumul spre Montréal

www.fiaformulae.com/en

Echipa MS Amlin Andretti, susținută de BMW, a început ediția 2016/2017 a Campionatului FIA Formula E cu două curse palpitante la Hong Kong (China) și Marrakesh (Maroc). În drumul spre finala sezonului ce va avea loc la Montréal, pilotul oficial BMW António Félix da Costa (Portugalia) și Robin Frijns (Olanda) vor concura într-unele dintre cele mai spectaculoase orașe ale lumii, inclusiv Buenos Aires (Argentina), Mexico City (Mexic), Paris (Franța), Berlin (Germania) și New York (SUA). Colaborarea între echipă și inginerii BMW Motorsport vor crește treptat în intensitate de-a lungul anului. Implicarea oficială este planificată să înceapă din sezonul 5 (2018/2019). De asemenea, BMW i se bucură de o poziție vizibilă în calitate de "Official Vehicle Partner" în Formula E, oferind Qualcomm Safety Car BMW i8.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Primele curse Formula E de la anunțarea parteneriatului nostru cu echipa MS Amlin Andretti ne-a făcut dornici de mai mult. Așteptăm cu nerăbdare ca sezonul să reînceapă în februarie 2017. Obiectivul nostru principal este acumularea de experiență în mediul din Formula E. Cooperarea strânsă cu echipa Andretti în Formula E este extrem de prețioasă.

Campionatul Mondial FIA de Anduranță - numărătoarea inversă a început

www.fiawec.com

După anunțul făcut la finalul lunii septembrie, că BMW Motorsport va concura în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) din 2018, câteva detalii au fost confirmate acum. BMW Team MTEK va petrece sezonul următor într-un program vast de testare și dezvoltare pentru competiția din anul următor. Piloții pentru această etapă vor fi Martin Tomczyk, Alexander Sims și António Félix da Costa.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Numărătoarea inversă pentru 2018 a început. Pe parcursul sezonului următor ne vom pregăti cu meticulozitate pentru intrarea în FIA WEC. BMW Team MTEK este gata să înceapă și este foarte motivată.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 13 decembrie 2016
Titlu Participări pentru victorii și titluri în jurul lumii: o prezentare generală a programului BMW Motorsport pentru 2017
Pagina 5

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com