



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2017
3 ianuarie 2017

Raliul Dakar 2017 a început cu o etapă în lungime de 454 km: Asunción - Resistencia

- Două modele MINI John Cooper Works Rally s-au clasat în Top 10
- Al-Rajhi a încheiat etapa 1 pe locul al șaptelea; Hirvonen a fost al nouălea
- Toți cei opt membri ai familiei MINI au încheiat prima etapă

București/München. Ediția 2017 a Raliului Dakar (2-14 ianuarie) a pornit la drum cu prima etapă, de la Asunción - capitala Paraguayului - la Resistencia (Argentina).

Traseul cu o lungime de 454 de kilometri a inclus și o probă specială de 39 de kilometri, care a stabilit ordinea de start pentru etapa a doua.

După o noapte de festivități ce au precedat competiția, în care mii de fani ai Dakarului au ieșit pe străzile din Asunción, a venit și momentul startului oficial al celei de-a 39-a ediții a Raliului Dakar. La ediția din acest an, opt echipaje formează familia MINI și toate au trecut linia de start pentru a începe ceea ce se pare că va fi cel mai dur Raliu Dakar din ultima perioadă.

Cele opt echipaje ale familiei MINI au început cu dreptul și a încheiat cu bine prima etapă. Ordinea finală de la încheierea probei speciale a rezultat în urma unei dispute strânse, toți competitorii încercând să forțeze la maximum pentru a obține un rezultat bun. Iar așa s-a dovedit a fi și în realitate.

Echipaj X-raid Team, Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și navigatorul Timo Gottschalk (Germania) - aflați la comenzile noului #306 MINI John Cooper Works Rally - au încheiat pe locul al șaptelea și sunt cei mai bine clasati membri ai familiei MINI.

Al-Rajhi: "La acest moment, totul este în regulă. Am încercat să facem tot ce am putut și să nu comitem vreo eroare. Etapa a fost foarte dură, deloc ușoară, grea și



Comunicat de presă

Data 3 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 a început cu prima etapă, în lungime de 454 km: Asunción - Resistencia

Pagina 2

dură și pentru mașini. Dar am terminat fără probleme".

Doar 14 secunde l-au separat pe Al-Rajhi de următorul echipaj X-raid Team, format din Mikko Hirvonen (Finlanda) și Michel Périn (Franța), aflat în al doilea dintre cele trei mașini MINI John Cooper Works Rally care debutează în Raliul Dakar 2017. Experiența pe care Hirvonen a acumulat-o anul trecut, la prima sa participare în Dakar, l-a ajutat foarte mult, astfel că a încheiat în Top 10, pe locul al nouălea.

Vorbind despre prima sa participare cu MINI John Cooper Works Rally, Hirvonen a spus: "Acum, prima zi a trecut. Este momentul ca mâine (n.a. astăzi) să începem cursa adevărată. Nici o dramă astăzi. Sunt foarte fericit pentru cum a decurs această zi și cum a funcționat mașina noastră. Etapa a fost destul de rapidă; au fost una sau două denivelări surprinzătoare, câteva cavități, dar altfel a fost în regulă".

În ciuda unui timp redus de teste la volanul unui MINI John Cooper Works Rally (#308), Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Andreas Schulz (Germania), și ei membri ai X-raid Team, s-au dovedit competitivi prin obținerea locului al 11-lea - la doar patru secunde de Hirvonen.

"A fost frumos", a spus Terranova. "Mașina a fost perfectă, fantastică pentru Dakar. Nu am luat notițe, am mers ca la cross-country. Cursa a început și ne-am asumat puține riscuri - am vrut să fim în Top 10 pentru a avea un start bun. A fost dificil fără notițe pentru că ritmul a fost foarte rapid."

Jakub Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au fost primii din familia MINI care au încheiat prima etapă la comenzile legendarului MINI ALL4 Racing (#316). Echipajul ORLEN Team s-a clasat în Top 15, pe poziția a 14-a.

Celelalte echipaje X-raid Team au ajuns și ele cu bine la finalul primei etapă, pregătite să-și înceapă atacul și, de-a lungul următoarelor 12 zile, să recupereze din avantajul pe care îl au concurenții din frunte.



Comunicat de presă

Data 3 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 a început cu prima etapă, în lungime de 454 km: Asunción - Resistencia

Pagina 3

Alte trei modele MINI ALL4 Racing ale X-raid Team au încheiat în Top 30. Înscriși în ultimul moment în Dakar, Sylvio deBarros (Brazilia) și Rafael Capoani (Brazilia) au ocupat locul al 21-lea cu mașina lor, #339 MINI ALL4 Racing. În urmă loc, în formație au fost echipajele familiei MINI formate din Boris Garafulic (Chile) și Filipe Palmeiro (Portugalia), respectiv din Mohamed Abu Issa (Qatar) și Xavier Panseri (Franța), care au ocupat locurile al 22-lea și al 23-lea. Stephan Schott (Germania) și Paulo Fiuza (Portugalia) au terminat prima etapă pe poziția a 31-a, la doar 5m18s în urma liderului!

Etapă a doua va avea startul la Resistencia (Argentina) și se va încheia la San Miguel de Tucumán, după ce sportivii vor parcurge o distanță totală de 803 kilometri.

Raliul Dakar 2017: etapă 1, Asunción - Resistencia, 454 km. Pozițiile echipajelor MINI

Loc	Pilot	Navigator	#	Echipă	Timp
7	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	306	X-raid Team	00h26:47 (+1:06)
9	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	303	X-raid Team	00h27:01 (+1:20)
11	Orlando Terranova (Argentina)	Andreas Schulz (Germania)	308	X-raid Team	00h27:05 (+1:24)
14	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	316	ORLEN Team	00h27:28 (+1:47)
21	Sylvio de Barros (Brazilia)	Rafael Capoani (Italia)	339	X-raid Team	00h28:48 (+3:07)
22	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	314	X-raid Team	00h28:59 (+3:18)
23	Mohamed Abu Issa (Qatar)	Xavier Panseri (Franța)	322	X-raid Team	00h29:02 (+3:21)
31	Stephan Schott (Germania)	Paulo Fiuza (Portugalia)	325	X-raid Team	00h30:59 (+5:18)

Raliul Dakar 2017 poate fi urmărit zi de zi la Eurosport. Etapa a doua (Resistencia -



Comunicat de presă

Data 3 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 a început cu prima etapă, în lungime de 454 km: Asunción - Resistencia

Pagina 4

San Miguel de Tucumán) va fi prezentată în rezumat cu începere de la ora 0.00, reluarea fiind difuzată mâine, 4 ianuarie, de la ora 9.30.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com