



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2017
4 ianuarie 2017

Raliul Dakar 2017 - Etapa a doua: Resistencia - San Miguel de Tucumán, 803 km

- Două modele MINI John Cooper Works Rally urcă în Top 10
- Al-Rajhi încheie etapa a doua pe locul al șaselea; Hirvonen a fost al optulea
- Przygonski este al 12-lea la general

București/München. În cea de-a doua zi a ediției 2017 a Raliului Dakar, startul etapei a fost, pentru toți competitorii, în orașul Resistencia din Argentina. La ora locală 12.05, prima mașină a pornit în etapa a doua, cu o lungime totală de 803 kilometri, dintre care 275 de kilometri reprezentau proba specială off-road - o secțiune care promitea un ritm rapid pe un teren prăfuit și stâncos, nu diferit de o etapă WRC.

Echipajul X-raid Team format din Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită) și navigatorul Timo Gottschalk (Germania) a urcat în clasamentul general, după o evoluție bună care s-a încheiat cu locul al șaselea în etapa a doua. Grație acestui rezultat, cei doi au urcat un loc în clasamentul general, ocupând poziția a șasea. Tandemul X-raid Team s-a declarat mulțumit de evoluția noului MINI John Cooper Works Rally (#306) și așteaptă ascensiunile ce duc spre munți.

Vorbind despre etapa a doua, Al-Rajhi a spus: "Multe zone de mare viteză și multe linii drepte. Am făcut tot ce am putut pentru a ne menține viteza - după cum știți, dacă pierzi 2 km/h din viteza maximă, distanța cedată este mare. Au mai rămas zece zile și putem forța mai mult pentru că acum nu mai ține totul de viteză".

Mikko Hirvonen (Finlanda) și Michel Périn (Franța), coechipierii lor în cadrul X-raid Team și aflați în cel de-al doilea MINI John Cooper Works Rally, au progresat și ei în clasamentul general. O nouă evoluție consistentă, în fapt o amintire a performanței lor în ediția trecută a Dakarului, i-a adus pe locul al optulea în ierarhia etapei a doua. Aceasta a făcut ca fostul pilot din WRC să fie acum pe același loc și în clasamentul general.



Comunicat de presă

Data 4 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - Etapa a doua: Resistencia - San Miguel de Tucumán, 803 km

Pagina 2

Hirvonen: "A fost o etapă foarte rapidă. La un moment dat, drumul a fost drept pentru 10 kilometri, cu accelerația la podea aproape tot timpul. Mai este mult până la sosire, dar astăzi a fost mai mult despre drag racing, nu despre raliuri".

Jakub Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia), echipaj aflat într-un MINI ALL4 Racing (#316), au avut un ritm bun în etapa a doua și au urcat pe locul al 12-lea în clasamentul general, după o clasare pe poziția a 11-a în clasamentul zilei. Chiar dacă sunt abia primele zile, Przygonski și-a propus deja o clasare în Top 10 la finalul competiției.

Un loc în urma lui Przygonski, pe poziția a 13-a, este modelul MINI John Cooper Works Rally (#308) al echipajului format din Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Andreas Schulz (Germania). Perechea X-raid nu a încheiat etapa a doua așa cum și-ar fi dorit, dar Terranova - un pilot cu mare experiență în Dakar - este conștient că locurile în cursă se pot schimba la fel de repede precum vremea din America de Sud.

Terranova: "Astăzi nu a fost o zi bună. Ștergătoarele nu au funcționat dintr-un motiv pe care nu îl știu, așa că nu am putut vedea de noroi și am pierdut timp..."

Pentru Mohamed Abu Issa (Qatar) și Xavier Panseri (Franța) - echipajul X-raid Team (#322) - este prima cursă împreună. Și mai interesant este faptul că acesta este primul Dakar pentru Abu Issa într-o mașină! Cu toate acestea, experiența lui cu buggy-uri a contat, reușind locul al 19-lea în etapa a doua. El și Panseri se află acum în Top 20, pe poziția a 19-a.

Restul familiei MINI a încheiat etapa a doua în siguranță și în Top 30. Boris Garafulic (Chile) și Filipe Palmeiro (Portugalia), aflați la comenzile unui MINI ALL4 Racing (#314), și-au păstrat locul al 22-lea după etapa secundă.



Comunicat de presă

Data 4 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - Etapa a doua: Resistencia - San Miguel de Tucumán, 803 km

Pagina 3

Sylvio deBarros (Brazilia) și Rafael Capoani (Brazilia) a încheiat etapa a doua pe locul al 26-lea și ocupă aceeași poziție și în clasamentul general. Stephan Schott (Germania) și Paulo Fiuza (Portugalia) sunt cel de-al optulea echipaj din familia MINI și acum ocupă locul al 28-lea.

Etapa a treia va avea startul la San Miguel de Tucumán și se încheie la San Salvador de Jujuy, după ce sportivii vor parcurge o distanță totală de 780 de kilometri.

Raliul Dakar 2017: pozițiile echipajelor MINI în clasamentul general după etapa 2

Loc	Pilot	Navigator	#	Echipă	Timp
6	Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	306	X-raid Team	2h38:43 (+5:12)
8	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	303	X-raid Team	2h42:20 (+8:49)
12	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	316	ORLEN Team	2h44:18 (+10:47)
13	Orlando Terranova (Argentina)	Andreas Schulz (Germania)	308	X-raid Team	2h46:42 (+13:11)
19	Mohamed Abu Issa (Qatar)	Xavier Panseri (Franța)	322	X-raid Team	3h00:56 (+27:25)
22	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	314	X-raid Team	3h06:04 (+32:33)
26	Sylvio de Barros (Brazilia)	Rafael Capoani (Italia)	339	X-raid Team	3h11:12 (+37:41)
28	Stephan Schott (Germania)	Paulo Fiuza (Portugalia)	325	X-raid Team	3h16:44 (+43:13)

Raliul Dakar 2017 poate fi urmărit zi de zi la Eurosport. Etapa a treia (San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy) va fi prezentată în rezumat cu începere de la ora 0.05, reluarea fiind difuzată mâine, 5 ianuarie, de la ora 9.30.



Comunicat de presă

Data 4 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - Etapa a doua: Resistencia - San Miguel de Tucumán, 803 km

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com