



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2017
7 ianuarie 2017

Raliul Dakar 2017 - etapa a cincea: Tupiza - Oruro, scurtată de la 692 km la 219 km

- Patru modele MINI se mențin în Top 10 al clasamentului general
- Al Rajhi revine în Dakar 2017, așteptând decizia apelului
- Terranova a încheiat etapa pe locul al optulea, Przygonski a fost al nouălea

București/München. Toți concurenții s-au confruntat cu un traseu mult mai scurt decât se așteptau de-a lungul etapei a cincea a Raliului Dakar 2017, ca urmare a deciziei luată de organizatorii cursei de a reduce traseul de la 692 de kilometri la 219 kilometri. Condițiile meteorologice dificile de-a traseului spre destinația inițială Oruro au făcut ca a doua parte a traseului zilei să nu mai poată fi abordată.

Mikko Hirvonen (Finlanda) și Michel Perin (Franța) au reușit un start excepțional în etapă, trecând pe la al doilea punct de reper în poziția a doua, la mai puțin de patru minute de lider. Cu toate acestea, prima eroare a echipajului #303 MINI John Cooper Works Rally a venit în următoarea secțiune, care includea câteva dificultăți de navigație. Cei doi au încheiat etapa pe locul al 15-lea, astfel că au coborât pe poziția a cincea în clasamentul general, dar nu la foarte mare distanță de plutonul fruntaș.

Hirvonen: "Ne-a, pierdut, am fi putut recupera tot acel deficit, dar a urmat o nouă rătăcire. A fost dificil, fără îndoială, pentru toată lumea în această etapă".

O zi mult mai bună a avut echipajul mașinii #308 MINI John Cooper Works Rally, format din Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Andreas Schulz (Germania), care a urcat un loc în ierarhia competiției, regăsindu-se pe poziția a șaptea după ce a încheiat pe locul al optulea în această etapă dificilă a raliului. Terranova a spus: "Astăzi, navigația a fost foarte dificilă".

Cel de-al treilea MINI John Cooper Works Rally a revenit în competiție, urmând a



Comunicat de presă

Data 7 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - etapa a cincea: Tupiza - Oruro, scurtată de la 692 km la 219 km

Pagina 2

aștepta rezultatul apelului, după ce Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită) s-a simțit mai bine față de precedentele două zile în care a fost puternic afectat de răul de înălțime. Cu ajutorul navigatorului Timo Gottschalk (Germania), Al Rajhi a condus mașina #306 spre locul al 13-lea în etapă. Poziția sa oficială în clasamentul general urmează a fi confirmată.

Al Rajhi: "Totul a fost în regulă astăzi, m-a simțit mult mai bine până când ne-am rătăcit, dar cred că mulți piloți au fost astăzi în aceeași situație. Tu mergi într-o direcție, ceilalți merg în direcție opusă, așa că este derutant, dar am încercat să menținem ritmul".

Jakub Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) s-au descurcat bine cu #316 MINI ALL4 Racing, având o performanță consistentă care i-a menținut în Top 10 atât în etapă, unde au ocupat locul al nouălea, cât și la "general", unde sunt pe poziția a șasea.

Przygonski: "Astăzi a fost o etapă bună, apoi ne-am rătăcit și ne-a luat cam 30 de kilometri până când am reușit să regăsim traseul. Toți s-au rătăcit astăzi, așa că este bine că ne aflăm acolo unde ne-am dorit. Vremea nu este cea mai bună și trebuie să fim pregătiți pentru ceea ce urmează".

În ciuda provocărilor dificile din etapă, Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) au reușit să-și mențină poziția în clasamentul general, a noua, după ce au ocupat locul al 14-lea la finalul zilei.

Alte două echipaje MINI ALL4 Racing au încheiat dificila etapă a cincea pe locurile al 31-lea, Mohamed Abu Issa (Qatar) - Xavier Panseri (Franța), o poziție înaintea tandemului Sylvio deBarros (Brazilia) - Rafael Capoani (Brazilia). Echipajul #325 format din experimențații Stephan Schott (Germania) și Paulo Fiuza (Portugalia) au fost ceva mai în față în clasamentul zilei, locul al 25-lea.



Comunicat de presă

Data 7 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - etapa a cincea: Tupiza - Oruro, scurtată de la 692 km la 219 km

Pagina 3

Planificată inițial să se desfășoare între Oruro și La Paz, pe o distanță totală de 786 de kilometri, etapa a șasea a fost anulată.

Raliul Dakar 2017: pozițiile echipajelor MINI în clasamentul general după etapa 5

Loc	Pilot	Navigator	#	Echipă	Timp
6	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Michel Périn (Franța)	303	X-raid Team	14h45:19 (+42:21)
6	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	316	ORLEN Team	15h02:53 (+59:55)
7	Orlando Terranova (Argentina)	Andreas Schulz (Germania)	308	X-raid Team	15h07:47 (+1h04:49)
9	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	314	X-raid Team	16h00:38 (+1h57:40)
12	Mohamed Abu Issa (Qatar)	Xavier Panseri (Franța)	322	X-raid Team	16h45:04 (+2h42:06)
14	Sylvio de Barros (Brazilia)	Rafael Capoani (Brazilia)	339	X-raid Team	17h13:40 (+3h10:42)
17	Stephan Schott (Germania)	Paulo Fiuza (Portugalia)	325	X-raid Team	17h33:31 (+3h30:33)
TBC	Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudito)	Timo Gottschalk (Germania)	306	X-raid Team	TBC

Raliul Dakar 2017 poate fi urmărit zi de zi la Eurosport. Etapa a șasea (Oruro - La Paz) va fi prezentată în rezumat cu începere de la ora 1.00, reluarea fiind difuzată mâine, 8 ianuarie, de la ora 10.30.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 7 ianuarie 2017

Titlu Raliul Dakar 2017 - etapa a cincea: Tupiza - Oruro, scurtată de la 692 km la 219 km

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/BMWRO](https://twitter.com/BMWRO)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com