



Comunicat de presă
18 ianuarie 2017

SPORTIV ȘI VERSATIL: NOUL MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN

București/Oxford. A doua generație MINI Countryman este cel mai mare și mai versatil model din întreaga gamă a mărcii britanice. Acum, un alt superlativ se aplică motorului ce echipează MINI John Cooper Works Countryman. Cu o putere de 170 kW/231 CP, este cel mai puternic motor ce a fost disponibil vreodată la MINI. La aceasta se alătură sistemul de tracțiune integrală ALL4 - disponibil standard - și un concept de automobil robust, astfel că noul MINI John Cooper Works Countryman completează familia John Cooper Works.

Noul MINI John Cooper Works Countryman sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,5 secunde - atât cu transmisia manuală cu șase trepte ce este disponibilă standard, cât și cu cea opțională, Steptronic cu opt trepte. Prin aceasta, modelul este mai rapid cu 0,8 sau 0,7 secunde față de MINI Cooper S Countryman ALL4. Performanțele superioare ale noului MINI John Cooper Works Countryman sunt reflectate în elasticitate sa pe sprinturile intermediare, agilitatea în viraje și decelerație. Aceste calități sunt produsul unui pachet general care a fost alcătuit pe baza experienței competiționale John Cooper Works, incluzând nu doar motorul și sistemul de tracțiune integrală, ci și suspensia sport cu jante John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor, sistemul de frânare Brembo, dotările speciale ale caroseriei pentru optimizarea proprietăților aerodinamice și prize de aer pentru răcire, precum și cockpitul specific modelului cu scaune sport John Cooper Works. Poziția excepțională a noului MINI John Cooper Works Countryman în cadrul segmentului premium al clasei compacte este subliniată prin intermediul dotărilor standard exclusive, care include MINI Driving Modes (moduri de condus), faruri LED, Comfort Access și radio MINI Visual Boost.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 2

Noul MINI John Cooper Works Countryman – principalele caracteristici

1. Motor turbo, cu patru cilindri, cu o putere de 170 kW/231 CP și un cuplu de 350 Nm.
2. Sistem de tracțiune integrală ALL4, cu eficiență optimizată, disponibil standard.
3. Suspensie sport cu sistem de frânare Brembo și jante de 18 țoli, din aliaj ușor.
4. Motor, suspensie și aerodinamică armonizate pe baza experienței de curse John Cooper Works.
5. Sprint de la 0 la 100 km/h în 6,5 secunde, cu 0,8 secunde mai repede decât MINI Cooper S Countryman ALL4, viteză maximă: 234 km/h.
6. Kit aerodinamic John Cooper Works cu prize de aer foarte mari în partea frontală.
7. Interior specific modelului cu scaune sport John Cooper Works.
8. Echiparea standard exclusivă include faruri LED, MINI Driving Modes (moduri de condus) și Comfort Access.
9. Cinci locuri integrale și o creștere semnificativă a spațiului, a capacității portbagajului și a versatilității în comparație cu modelul anterior.

Mai multă putere, mai mult spațiu și sentiment de circuit mai puternic pe orice suprafață

Noul MINI John Cooper Works Countryman este succesorul primului sportiv al mărcii ce a fost conceput pentru clasa compactă și echipat standard cu sistem de tracțiune integrală ALL4. Evoluțiile noului automobil sunt reflectate nu doar de puterea crescută cu 10 kW/13 CP și de designul optimizat ca eficiență al sistemului ALL4, ci și de dimensiunile externe mărite și de creșterea considerabilă a spațiului, versatilității și funcționalității. Cu un plus de 17 centimetri în lungime și de 3 cm în lățime, alături de o extindere a ampatamentului cu 7,5 centimetri, spațiul disponibil pentru cele cinci locuri integrale este optimizat semnificativ. Portbagajul poate fi extins, prin rabatarea banchetei spate, de la 450 de litri la un maxim de 1.390 de litri.

Premieră mondială la Shanghai, lansare pe piață în primăvara 2017

Noul MINI John Cooper Works Countryman va fi prezentat publicului în premieră

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 3

mondială în luna aprilie 2017 cu ocazia Salonului Auto de la Shanghai. Lansarea pe piață va avea loc în cursul primăverii 2017.

Dezvoltat pe baza experienței îndelungate pe circuite și trasee de raliu

Alături de tehnologia de ultimă oră, caracterul distinctiv al noului MINI John Cooper Works Countryman este derivat și din tradiția îndelungată și de succes pe care marca o are în motorsport. În urmă cu 55 de ani, versiunea clasică Mini a obținut prima sa victorie - când Mini Cooper a câștigat British Touring Car Championship (campionatul de turisme al Marii Britanii). De atunci, numele legendarului designer de mașini sport John Cooper a fost sinonim cu succesul mărcii în competiții și cu plăcerea extremă a condusului pe care o oferă pe șosele.

Exact la 50 de ani de la ultima dintre cele trei victorii ale clasicului Mini în Raliul Monte Carlo, noul MINI John Cooper Works Countryman arată potențialul pentru noi succese în această disciplină. Noua ediție a modelului versatil reprezintă baza pentru versiune de competiții dezvoltată de MINI și X-raid Team pentru raliuri de anduranță. MINI John Cooper Works Rally a acceptat provocarea celor mai dure maratoane din lume, începând cu Raliul Dakar 2017.

Pachet general perfect armonizat pentru performanțe de vârf

De aproape un deceniu, marca John Cooper Works a fost integrată sub umbrela MINI. Această conexiune strânsă datează din primii ani ai clasicului Mini, al cărui talent sportiv a fost descoperit și promovat de John Cooper. În prezent, are un impact pozitiv asupra plăcerii extreme condusului pe care o oferă MINI John Cooper Works Countryman. Motorul, transmisia, tracțiunea integrală, suspensia, aerodinamica și designul cockpitului sunt orientat nu doar spre performanțe de vârf, ci sunt și armonizate perfect cu conceptul de automobil al noului MINI Countryman. În consecință, cel mai nou model John Cooper Works este un pachet general pentru performanțe captivante, combinat cu experiența din curse.



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 4

Motor: livrarea a puterii și acustică inspirate din motorsport

Motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri, montat transversal în partea frontală a noului MINI John Cooper Works Countryman, demonstrează caracteristici de performanță inspirate de motorsport. Are o versiune specifică a tehnologiei MINI TwinPower Turbo, cu sistem de supraalimentare integrat în galeria din oțel turnat, injecție directă pe benzină, sistem de control complet variabil al supapelor VALVETRONIC și control variabil al axului cu came (double VANOS). Realizat din material foarte rezistent la temperaturi, turbocompresorul generează o presiune a aerului de încărcare care acum a fost crescută la 2,2 bar. Aceasta creează baza pentru o putere foarte energică și de lungă durată. Motorul oferă cuplul maxim de 350 Nm pe un interval al turațiilor cuprins între 1.450 și 4.500 rpm. Puterea maximă de 170 kW/231 CP este livrată între 5.000 și 6.000 rpm.

Această echipare specială a noului motor dezvoltat pentru modelele John Cooper Works include pistoane specifice, un radiator mare pentru aerul de încărcare și un radiator suplimentar. În plus, există un sistem sport de evacuare care nu doar că susține caracteristicile de performanță ale motorului, ci îi și oferă o acustică impresionantă și o dimensiune optică. Presiunea redusă a gazelor de eșapament promovează livrare spontană a puterii, în timp ce flapsul controlabil al evacuării și geometria specială a țevii de eșapament contribuie la generarea unei acustici puternic emoțională care este caracteristică modelelor John Cooper Works. Sistemul sport de evacuare are și capace conice cromate pentru țevile de eșapament duble.

Transmisie manuală cu șase trepte în echiparea standard, transmisie sport Steptronic cu opt trepte ca versiune opțională

Transmisia standard, manuală cu șase trepte, are un design optimizat ca masă, dar arată și un nivel ridicat de eficiență internă și confort al schimbării. Un senzor de viteză permite adaptarea activă a turației pentru schimbări foarte dinamice ale vitezelor. Rapoartele scurte și mânerul schimbătorului, specific modelului, facilitează o selecție precisă a vitezelor. Opțional este disponibilă o transmisie sport Steptronic cu opt trepte, operată prin intermediul unui selector cu design distinct,



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 5

precum și al clapetelor de pe volan. Acesta asigură timpi de schimbare foarte mici și o funcție Launch Control pentru sprinturi optimizate pentru tracțiune la demaraj.

Cu transmisia manuală standard, noul MINI John Cooper Works Countryman are un consum mediu mixt de 7,4 l/100 km și un nivel al emisiilor CO₂ de 169 g/km. În combinație cu transmisia sport Steptronic cu opt trepte, aceste valori sunt reduse la 6,9 l/100 km, respectiv 158 g/km (date provizorii în ciclul de testare EU).

Cu ALL4, din off-road pe circuit

Performanțele noului MINI John Cooper Works Countryman se datorează sistemului de tracțiune integrală ALL4, care nu numai că optimizează tracțiunea pe în regim off-road, dar îmbunătățește atât stabilitatea în condiții meteorologice dificile, cât și agilitatea la abordarea dinamică a virajelor pe circuit. Unitatea electronică de control a sistemului este conectată la DSC (Dynamic Stability Control / controlul dinamic al stabilității), asigurând astfel o reacție rapidă și precisă în orice moment pentru distribuirea cuplului între roțile față și cele spate.

Datorită designului compact și cu masă optimizată, actuala versiune a sistemului de tracțiune integrală ALL4 oferă o formă foarte eficientă de distribuție variabilă a puterii. Este compus dintr-un angrenaj conic de preluare a puterii pe diferențialul punții față, un ax de transmisie cu secțiune dublă și un diferențial spate cu ambreiaj controlat electrohidraulic.

Șasiu sport pentru agilitate maximă la sprinturi, în viraje sau în timpul manevrelor de frânare

Tehnologia superioară a suspensiei noului MINI John Cooper Works Countryman oferă baza perfectă pentru performanțe maxime și proprietăți de manevrabilitate deosebite. Este concepută să se armonizeze cu puterea ridicată a motorului acestui sportiv versatil, precum și cu ampatamentul lung, ecartamentul larg și centrul de greutate coborât. Puntea față are suspensie cu braț transversal, iar cea spate dispune de suspensie multibraț în versiune specifică modelului. Mai mult, suspensia



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 6

sport standard a noului MINI John Cooper Works Clubman dispune de un reglaj foarte rigid al suspensiei și sistemelor de amortizare.

Sistemul sport de frânare a fost conceput în colaborare cu producătorul de specialitate Brembo și cuprinde discuri de frână cu etrier fix, cu patru pistoane, la roțile față, care garantează niveluri superioare de decelerare chiar și în cazul utilizării intensive. Etrierele frânelor sunt finisate în roșu, iar cele față poartă logo-ul John Cooper Works. Sistemul de control dinamic al stabilității (Dynamic Stability Control) asigură și tracțiune optimă la sprinturi, agilitate în viraje și decelerare în condiții de siguranță. Funcțiile sale includ Dynamic Traction Control (DTC / control dinamic al tracțiunii), Electronic Differential Lock Control (EDLC / control electronic al diferențialului blocant) - care acționează ca funcție electronică de blocare pentru diferențialul punții față - și Performance Control pentru virări agile la abordarea virajelor de mare viteză. De asemenea, echiparea standard include jante John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor, în design Black Thrill Spoke. Opțional sunt disponibile jante John Cooper Works de 18 și 19 țoli, din aliaj ușor.

Modurile de condus MINI și Dynamic Damper Control permit un reglaj personalizat al automobilului

Disponibile standard, modurile de condus MINI (Driving Modes) permit un reglaj al automobilului care este orientat în funcție de situația de pe drum și preferințele individuale ale conducătorului. Un comutator rotativ dispus la baza schimbătorului sau a selectorului de viteze este utilizat pentru activarea setărilor SPORT, MID și GREEN. Acestea influențează curbele caracteristice ale accelerației și direcției, acustica motorului, caracteristicile de schimbare a vitezelor pentru transmisia sport Steptronic cu opt trepte, dacă aceasta este comandată, și reglajul Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor). Caracteristicile amortizoarelor controlate electronic sunt orientate spre un stil de condus foarte dinamic în modul SPORT și susține un stil mult mai orientat spre confort în celelalte două moduri. Modul GREEN este conceput pentru un condus confortabil, dar și optimizat spre eficiență. În acest caz, o facilitate de susținere este funcția "coasting", care poate fi

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 7

utilizată în combinație cu transmisia sport Steptronic cu opt trepte. În modul GREEN, trenul de rulare este decuplat la viteze cuprinse între 50 și 160 km/h imediat ce conducătorul ridică piciorul de pe accelerație.

Exterior: un indiciu clar al sportivității versatile

Designul exterior al noului MINI John Cooper Works Countryman exprimă combinația distinctivă a modelului între sportivitatea extremă și versatilitatea excepțională. Cu o lungime de 4.299 de milimetri, o lățime de 1.822 de milimetri și o înălțime de 1.557 milimetri, este, fără îndoială, cel mai mare atlet de top al familiei John Cooper Works. Proporțiile specifice ale unui automobil sport dinamic multilateral sunt accentuate suplimentar de dotările specifice modelului, în special prin includerea kitului aerodinamic John Cooper Works. Principalele elemente ale apariției puternice a automobilului includ prize de aer mari în șortul față, care preiau spațiul rezervat luminilor de parcare și proiectoarelor de ceață la noul MINI Countryman. Șinele standard pentru acoperiș și spoilerul de acoperiș specific modelului subliniază atât înălțimea caroseriei, cât și faptul că designul mașinii este orientat spre echilibru aerodinamic optim.

Contul semnalizatoarelor laterale, poartă o linie roșie de accentuare și logo-ul John Cooper Works, la fel cum face și grila hexagonală a radiatorului cu model tip fagure caracteristic; de asemenea, logo-ul apare și pe hayon. Pentru finisarea caroseriei noului MINI John Cooper Works Countryman sunt disponibile patru culori nemetalizate și șase variante metalizate. În acest caz, Rebel Green este o opțiune rezervată exclusiv pentru modelele John Cooper Works, așa cum este finisarea contrastantă a acoperișului și capacelor pentru retrovizoare în Chili Red.

Interior: mai mult spațiu dedicat pasiunii pentru curse

Pe lângă scaunele sport John Cooper Works cu tetiere integrate, dotări precum volanul sport John Cooper Works cu butoane multifuncționale, schimbătorul sau selectorul de viteze John Cooper Works și tapițeria plafonului în nuanță antracit contribuie la sentimentul intens de motorsport oferit de automobil.



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 8

Un design distinctiv al cockpitului este combinat cu spațiul optimizat și gradul ridicat de versatilitate. Spațiul pentru cap, umeri și picioare este semnificativ mai generos decât la modelul anterior - atât în față, cât și în spate. Scaunele spate pot fi mutate longitudinal cu până la 13 centimetri, în raport 60:40, în timp ce versatilitatea suplimentară este oferită de elementele spătarului care pot fi înclinate și rabatate în raport 40:20:40. O opțiune unică pentru opriri în stilul MINI distinctiv este Picnic Bench, o suprafață flexibilă care se extinde din portbagaj și oferă loc pentru două persoane. O altă dotare opțională este controlul electric al hayonului, care permite deschidere/închidere touchless în combinație cu funcția Comfort Access disponibilă standard.

Atlet excepțional cu dotări exclusive

Poziția excepțională a noului MINI John Cooper Works Countryman - atât în segmentul premium al clasei compacte, cât și în programul de modele al mărcii - este subliniată de elementele de echipare exclusive. Farurile LED disponibile standard optimizează vizibilitatea în întuneric, dar oferă o apariție atractivă pentru secțiunea frontală a automobilului. Luminile de zi sunt generate de o bandă luminoasă dispusă de jur-împrejurul fiecărui far, și aceasta utilizând tehnologia LED. De asemenea, pe lista dotărilor standard mai figurează tempomatul cu funcție de frânare și radio MINI Visual Boost ce include conexiune USB și operare prin intermediul controlerului MINI de pe consola centrală, iar instrumentul central are un monitor de 6,5 țoli (16,51 cm) care afișează un motiv de start specific John Cooper Works atunci când conducătorul urcă în cockpit.

Sisteme moderne de asistare a conducătorului, opțiuni de calitate pentru confort și stil personal

Sistemele de asistare a conducătorului, dezvoltate pentru actuala generație de modele, îmbunătățesc confortul și siguranța noului MINI John Cooper Works Countryman. Disponibilă standard, avertizarea de coliziune cu funcție de frânare în oraș poate fi extinsă pentru a include sistemul Driving Assistant cu tempomat activ

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 9

bazat pe cameră video, avertizare la pietoni cu funcție de frânare inițială, asistent al fazei lungi și detectare a indicatoarelor rutiere. Alte dotări ce pot fi comandate sunt Park Distance Control (controlul distanței de parcare) cu senzori în față, camera pentru mers înapoi și Parking Assistant (asistentul la parcare). Pe lângă informația privind viteza, limitele de viteză și detectarea interdicțiilor de depășire, actualele direcții de navigație și mesajele Check Control, reacțiile de la sistemele de asistare a conducătorului și lista de contacte din telefon și programe de entertainment, pe Head-Up Display special John Cooper Works este posibilă și afișarea treptei de viteză actuale și o scală multicoloră a turației.

Programul de dotări opționale pentru noul MINI Countryman este disponibil și pentru cea mai sportivă versiune a modelului. Acesta include acoperiș panoramic din sticlă, aer condiționat automat cu reglare pe două zone, încălzire a scaunului conducătorului și pasagerului din față, încălzire a parbrizului, oglinzi retrovizoare exterioare ce pot fi încălzire și rabatate electric și sistem de alarmă ce include indicator de stare cu LED roșu în antena de pe plafon.

Instrument central cu touchscreen, MINI Find Mate și MINI County Timer

Alte opțiuni include sistemul de sonorizare Harman Kardon, sistem de navigație MINI și sistem de navigație MINI Professional. Dotările pachetului Wired, care include sistem de navigație MINI Professional, cuprind Touch Controller pe consola centrală și monitor color de 8,8 țoli (22,35 cm) în instrumentul central. Acesta din urmă este un touchscreen, care permite ca funcțiile să fie selectate și ajustate cu vârful degetului. De asemenea inclusă în pachetul Wired este MINI Find Mate, unul dintre cele mai noi servicii digitale adăugate în MINI Connected. MINI Find Mate constă din așa-numitele etichete cu funcție de urmărire wireless, care pot fi atașate de cele mai utilizate obiecte și articole de voiaj, permițând localizarea lor cu ușurință prin MINI Connected. Dacă eticheta este în afara razei de acțiune wireless, pe computerul de bord sau smartphone-ul conducătorului este afișată cea mai recentă poziție înregistrată. Imediat ce smartphone-ul sau automobilul revine în raza de acțiune wireless a etichetei, aceasta poate fi activată și localizată acustic.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 ianuarie 2017

Titlu Noul MINI John Cooper Works Countryman

Pagina 10

În combinație cu pachetul Wired este posibilă și utilizarea MINI Country Timer, care înregistrează toate călătoriile pe drumuri acoperite cu zăpadă, în pantă, denivelate și nepavate. Durata și intensitatea condusului pe suprafețe solicitante este afișată în stilul MINI caracteristic pe ecranul monitorului central.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com