

Comunicat de presă
27 ianuarie 2017

50 de ani de la marea victorie: Rauno Aaltonen participă la Monte Carlo Rally Historique 2017 la volanul clasicului Mini

Finlandezul, supranumit "Rally Professor", este principala atracție a listei de start pentru cea de-a 20-a ediție a competiției. El va concura prin Alpii Maritimi ai Franței pe traseul spectaculoasei victorii obținută în 1967.

București/Munich/Monte Carlo. Era una din cele mai mici mașini care a câștigat vreodată Raliul Monte Carlo, dar bucuria era imensă. Pilotul finlandez Rauno Aaltonen și copilotul Liddon Front, la comenzile unui Mini Cooper S, treceau linia de sosire de a celei de-a 36-a ediții a raliului Monte Carlo în data de 20 ianuarie a anului 1967. Era deja al treilea triumf pe care Mini îl reușea în Monaco, după succesele din 1964 și 1965. Totuși victoria a avut o însemnătate specială. Cu un an înainte, pilotul micuței mașini din Marea Britanie a crezut că și-a asigurat victoria pentru al treilea an la rând, doar că Mini a fost descalificată de către comisarii de cursă pe baza unei decizii care piloților și fanilor le este greu să o înțeleagă și în prezent. Ca urmare a acestui lucru, empatia dovedită de spectatori la adresa lui David în lumea puternicilor Goliath a crescut și mai mult. Și, datorită calităților de pilot dovedite de Aaltonen, clasicul Mini a oferit iposta cea mai potrivită.

Până în prezent, cele trei victorii reușite în clasamentul general al Raliului Monte Carlo au definit caracterul sportiv de care se bucură marca. Aceste succese au fost evidențiate la aniversarea producției ce a avut loc la uzina MINI din Oxford și la lansarea noului MINI John Cooper Works Countryman. Și chiar dacă MINI John Cooper Works Rally ce a fost dezvoltat pentru Raliul Dakar - testul suprem de duranță în lumea modernă - continuă să reflecte gloria triplului câștigător din Principat.

Rauno Aaltonen a decis să sărbătorească aniversarea de 50 de ani a victoriei sale într-un mod care îi este drag. El va reveni în cockpitul clasicului Mini, acceptând provocările condusului spre Monaco pe o distanță de aproape 1.250 de kilometri și ducând micul automobil britanic pe serpentinele din Alpii Maritimi ai Franței. Astfel, la doar câteva săptămâni după ce și-a serbat a 79-a zi de naștere, Aaltonen va concura în Monte Carlo Rally Historique 2017. Și se amuză la gândul ce frumos ar fi dacă ar câștiga competiția din nou, la 50 de ani de la marele său succes, și să urce pe podiumul din Port Hercule în Monaco.

Clasicul Mini este pregătit, echipa este gata pentru competiție

Ambițiile sportive ale lui Aaltonen au captat și imaginația BMW Group Classic. Pentru participarea la cea de-a 20-a ediție a tradiționalei competiții, el va fi susținut de o echipă specială MINI CLASSIC Rallye, care va retrăi zilele de glorie de la Monte Carlo din anii '50, '60 și '70. Echipa a pregătit mașina ideală pentru pilotul finlandez - un Mini Cooper S care a concurat deja în Raliul Monte Carlo din 1965 și care a fost complet reconstruit de compania suedeză Söderqvist Engineering. Aceasta l-a readus la standardul pentru competiție. Directorul executiv al companiei, Hans-Åke Söderqvist, și fiul său fac parte din echipa de service, alături de pilotul suedez Stig Blomqvist, campion mondial de raliuri în 1984, și Phil Anning de la companie britanică Swiftune Engineering, care timp de peste 50 de ani a fost implicată în dezvoltarea și producția motoarelor de curse pentru modelul clasic Mini. Zece seturi de anvelope cu cuie se vor afla în caravană. Acestea au fost produse în Finlanda

Comunicat de presă

Dată 26 ianuarie 2017

Titlu 50 de ani de la marea victorie: Rauno Aaltonen participă la Monte Carlo Rally Historique 2017 la volanul clasicului Mini

Pagina 2

special pentru jantele de 10 țoli ale clasicului Mini și au fost finisate manual cu multă migală.

Asemenea echipei și clasicului Mini, Aaltonen a făcut și el pregătiri meticuloase. În decembrie, pilotul finlandez a parcurs întregul traseu cu un MINI Cooper S Clubman de cea mai nouă generație pentru a pregăti un road book complet. Amintirile evoluției câștigătoare din 1967 au ieșit la iveală cu fiecare viraj și fiecare urcare. Dar un veteran experimentat nu se bazează doar pe amintiri. Abordarea sa meticuloasă i-au adus supranumele de "Rally Professor" de acum câteva decenii, astfel că a înregistrat toate detaliile importante despre traseu. Alături de el, Aaltonen va avea un navigator experimentat. Suedezul Hans Sylvan (72 de ani) a preluat rolul copilotului care urmărește navigația și cronometrajul. Sylvan a concurat și el de mai multe ori la Monte Carlo și de-a lungul anilor s-a bucurat de o carieră de succes alături de Stig Blomqvist.

De la Bad Homburg la Monaco - iar aceasta este doar încălzirea

Timp de mai multe decenii, Raliul Monte Carlo a fost considerat ca fiind cea mai spectaculoasă și dură competiție de acest gen. Există nenumărate povești legendare despre etapele-maraton dinainte cursei, drumurile înghețate peste trecătorile montane, furtunile de zăpadă apărute din senin și "Noaptea Cuțitelor Lungi" din celebra trecătoare Col de Turini. În 1998, organizatorii de la Automobile Club de Monaco au creat o ediție nouă pentru automobile de epocă pentru a sărbători statutul legendar al evenimentului. De fiecare dată, raliul este organizat la două săptămâni după competiția modernă și imită formatul original al raliului. Anul acesta, șapte orașe europene reprezintă punctele de pornire. Vineri, 27 ianuarie 2017, Aaltonen și Sylvan vor porni din Bad Homburg spre Monaco. De acolo, ei vor parcurge prima etapă spre Valence. Apoi, cursa va continua cu returul la Monte Carlo, pentru ca întrecerea să se încheie la 31 ianuarie, cu proba de pilotaj pe noapte.

La startul competiției pot lua parte doar automobilele care erau omologate să participe la Raliul Monte Carlo între anii 1955 și 1980. Nu există nici un fel de restricții în ceea ce privește piloții. Cu toate acestea, experiența relevantă a raliului nu este un dezavantaj. Cu toate acestea, nimeni din actualul platou de concurs nu se poate bucura de cunoștințe atât de vaste privind Raliul Monte Carlo precum Rauno Aaltonen.

Început cu pasiune, după care a urmat victoria la clasă

La finalul anului 1961, finlandezul tocmai devenise campion național de raliuri în țara sa natală și era în căutarea unei mașini cu care să abordeze provocarea "Monte". Norocul i-a surâs din partea echipei oficiale a British Motor Corporation. Aaltonen a debutat alături de Mini Cooper, un model care se dovedea deosebit de competitiv. Cu toate acestea, legătura promițătoare aproape că s-a încheiat cu o tragedie. Cu trei kilometri înainte de linia de sosire, mașina era pe locul al doilea, dar a ieșit de pe drum, s-a răsturnat și a fost cuprinsă de flăcări. Aaltonen și navigatorul Geoff Mabbs au putut ieși din mașină în ultima clipă. După această deschidere dramatică, Aaltonen a revenit la start în 1963, la comenzile unui Mini Cooper. De această dată a încheia

Comunicat de presă

Dată 26 ianuarie 2017

Titlu 50 de ani de la marea victorie: Rauno Aaltonen participă la Monte Carlo Rally Historique 2017 la volanul clasicului Mini

Pagina 3

Raliul Monte Carlo cu o victorie la clasă și cu locul al treilea în clasamentul general.

Anul următor, pilotul irlandez Paddy Hopkirk a dus clasicul Mini spre prima sa victorie în clasamentul general. Aaltonen a obținut locul al șaptelea. A fost era celor "Trei Muschetari" a început la Monte Carlo în 1964 - alături de Aaltonen și Hopkirk, trioul era completat de pilotul finlandez Timo Mäkinen.

În 1965, Mäkinen a obținut a doua victorie în clasamentul general pentru clasicul Mini, după o evoluție de-a lungul căreia nu a primit nici un punct de penalizare, în timp ce compatriotul său nu a fost inclus în clasament după ce a depășit timpul limită. Acesta a fost un început de an pe care Aaltonen l-a considerat ca nesatisfăcător, chiar dacă el a reușit să câștige încă o dată titlul național în Finlanda și să devină campion european de raliuri.

Trio de succes: Cei Trei Muschetari

Cea mai reabilă prestație a celor "Trei Muschetari" a fost la Raliul Monte Carlo din 1966. Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen și Paddy Hopkirk au dominat cursa încă de la început. La final, ei erau plasați pe primele trei locuri ale clasamentului general - în ordinea Mäkinen, Aaltonen, Hopkirk. Dar bucuria unui hat-trick pentru versiunea clasică Mini a fost extrem de scurtă. Cei trei piloți au fost descalificați ulterior din cauza luminilor care se presupune că nu erau în conformitate cu regulamentul oficial conform oficialilor francezi de cursă.

Un an mai târziu, consternarea cu privire la această decizie s-a transformat în determinare totală. 1967 a fost momentul de glorie al celui de-a treilea "Muschetar" în Raliul Monte Carlo. Aaltonen și navigatorul Henry Liddon, care fusese în mașina câștigătoare alături de Paddy Hopkirk în 1964, au fost cel mai rapid echipaj al echipei BMC și se aflau pe o poziție promițătoare la începutul "Noptii Cuțitelor Lungi". Cursa a fost decisă pe celebrul Col de Turini, cu pilotaj pe zăpadă. Și, așa cum Aaltonen avea să declare doar după mulți ani, virajele rapide aproape că au adus același rezultat ca debutul său în "Monte" cu cinci ani înainte. Aceasta pentru că Mini Cooper S a ieșit de pe traseu în timpul coborârii ca urmare a unei abordări mult prea aventuroase. Mașina s-a strecurat printre tufișuri și, spre surprinderea echipajului, a revenit pe traseu. Aaltonen și Liddon au respirat adânc și și-au reluat evoluția spre sosire și victorie.

Acum, la 50 de ani de la acel moment, Rauno Aaltonen vrea să aibă o abordare mult mai cerebrală a cursei. Monte Carlo Rally Historique este organizat ca o competiție de regularitate. Aaltonen și Sylvain iau startul și în categoria "Viteză medie redusă". Astfel, ei se bazează pe rutină și precizie. Și își doresc victoria, așa cum indică un detaliu foarte special. Modelul clasic Mini pe care îl vor utiliza poartă numărul de concurs 177. Este exact același număr de pe mașina învingătoare din 1967.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet

Comunicat de presă

Dată 26 ianuarie 2017

Titlu 50 de ani de la marea victorie: Rauno Aaltonen participă la Monte Carlo Rally Historique 2017 la volanul clasicului Mini

Pagina 4

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.rowww.presa.mini.rowww.press.bmwgroup.comwww.press.bmwgroup-sport.com