

BMW

Corporate Communications

Comunicat de presă
1 februarie 2017

Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent

București/München. Excelența dinamică, aspectul estetic și funcționalitatea inteligentă sunt atributele pentru care BMW Seria 5 Touring este renumit. Iar noua generație a modelului duce această combinație la un nivel superior. Alături de acestea, noul model BMW Seria 5 Sedan preia conceptul excepțional de afișaj și operare, sisteme de asistență ce deschid drumuri și evoluții remarcabile în conectivitatea digitală.

"BMW Seria 5 Touring a fost dezvoltat special pentru piața europeană, unde s-a bucurat de un mare succes de-a lungul ultimilor 25 de ani. Sunt sigur că versatilitatea acestei noi generații - a cincea a modelului - se va dovedi și mai populară în rândul clienților care apreciază spațiul și capacitatea de încărcare variabilă caracteristice Seria 5 Touring combinate cu aspectul său distins și - bineînțeles - dinamica tipică BMW", declară Dr. Ian Robertson, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru vânzări și marketing.

Noul BMW Seria 5 Touring va avea premiera mondială în martie 2017, în cadrul Salonului Auto de la Geneva. Patru motoare din cea mai nouă generație de propulsoare a BMW Group vor fi disponibile pentru comandă atunci când vor începe vânzările în iunie 2017, în timp ce sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive va fi disponibil la două modele încă de la lansarea pe piață. Variante suplimentare - cu tracțiunea spate clasică și cu tracțiune integrală - se vor adăuga game de-a lungul anului.

Masă redusă, agilitate îmbunătățită, eficiență optimizată

Caracteristicile de condus sportiv ale noului BMW Seria 5 Touring sunt rezultatul unei tehnologii noi a șasiului și al unui angajament pentru reducerea masei. Suspensia pneumatică spate cu funcție de autonivelare automată face parte din echiparea standard. Totodată, pe lista de opționale sunt incluse Dynamic Damper Control (controlul dinamic al amortizoarelor), sistemul Adaptive Drive cu stabilizare activă a ruliului, Integral Active Steering (direcție adaptivă integral, acum disponibilă și în combinație cu xDrive) și suspensia M Sport cu o scădere cu 10 milimetri a gârzii la sol.

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 2

Componentele laterale ale suspensiei și hayonul sunt realizate acum din aluminiu, care este utilizat, alături de oțeluri de înaltă rezistență, și la multe alte componente ale șasiului și pentru caroseria cu rigiditate torsională foarte mare. Această utilizare a materialelor, împreună cu tehnologia eficientă a sistemului de propulsie - menționată anterior - și cu aerodinamica optimizată, are ca rezultat o reducere a consumului și a emisiilor cu 11% față de datele înregistrate de predecesorul noului Seria 5 Touring.

Design athletic pentru un automobil sport versatil

Cu o conturare a suprafețelor care creează o alură athletică bine definită și linii alungite dinamice, designul exterior al noului BMW Seria 5 Touring exprimă cu claritate combinația de sportivitate și versatilitate pentru care modelul este renumit. Contururile precise marchează partea frontală a noului Touring, iar farurile LED, disponibile standard, se extind până la grila radiatorului orientată spre înainte. În același timp, linia laterală combină geometria distinctivă a automobilului cu proporțiile armonioase. Un alt factor care contribuie la aura sportivă emanată de noul BMW Seria 5 Touring este linia lungă a acoperișului, ce se revarsă în montanții D puternic înclinați. Luneta este încadrată de un spoiler pe acoperiș, cu a treia lampă de stop integrată, și de deflectoarele de aer în părțile laterale. Mai jos, o serie de linii orizontale proeminente și stopurile în formă L intră mult în flancurile mașinii, accentuând lățimea caroseriei.

Spațiu îmbunătățit și funcționalitate inteligentă

În interiorul noului BMW Seria 5 Touring, designului cockpitului orientat spre conducător împarte este completat de materiale de calitate și atenția pentru detalii. Panoul de instrumente se ridică mai puțin proeminent decât la actualul Seria 5 Touring, contribuind la crearea unei sentiment generos de spațiu. Display-ul central vine acum sub formă de flatscreen, de sine stătător. Toate locurile beneficiază de spațiu semnificativ mai mare la nivelul capului, al umerilor și al picioarelor, în timp ce contururile optimizate ale spătarului, suprafețele mai lungi ale șezutului și spațiu extins la nivelul genunchilor extind confortul pentru pasagerii din spate. Îmbunătățiri suplimentare pentru izolarea fonică pentru parbriz, tapițeria plafonului și portbagaj, duc confortul acustic al noului BMW Seria 5 Touring la cel al sedanului. Creșterea lățimii interioare permite ca trei scaune pentru copii să fie fixate sigur și confortabil pe banchetă.

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 3

Capacitatea portbagajului noului BMW Seria 5 Touring a crescut la 570-1.700 de litri și o sarcină utilă cu până la 120 de kilograme, în funcție de varianta de model (la 720-730 de kilograme). La fel de impresionant este nivelul înalt de funcționalitate din zona detaliilor practice, precum diviziunea/rabatarea banchetei în raport 40:20:40, eliberarea electrică a spătarului de la distanță (operată prin apăsarea unui buton din portbagaj), lunetă cu deschidere separată și operare automată a hayonului - care, ca opțiune, permite deschidere/închidere hands-free. Husa compartimentului de încărcare și plasa de partiție a portbagajului se regăsesc acum în containere separate, care pot fi depozitate în locașuri potrivite aflate sub podeaua portbagajului.

Plăcere a condusului, așa cum îți place: patru motoare și BMW xDrive disponibile de la lansare

Toate motoarele noului BMW Seria 5 Touring au tehnologie BMW TwinPower Turbo și combină performanțele îmbunătățite cu un nivel redus al consumului și emisiilor. Motorul de 2,0 litri pe benzină, cu patru cilindri, ce se află sub capota noului BMW 530i Touring generează o putere maximă de 185 kW/252 CP și un cuplu maxim de 350 Nm. BMW 530i Touring dispune standard de transmisie Steptronic cu opt trepte și sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,5 secunde. Consumul mediu mixt al modelului variază între 6,3 și 5,8 l/100 km*, iar emisiile CO₂ între 143 și 133 g/km*.

Motorul de 3,0 litri pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, transmisia Steptronic cu opt trepte și sistemul inteligent de tracțiune integrală sunt oferite pe BMW 540i xDrive Touring. Puterea ce ajunge la 250 kW/340 CP și cuplul maxim de 450 Nm oferă o accelerație de la 0 la 100 km/h în 5,1 secunde. BMW 540i xDrive Touring înregistrează un consum mediu mixt de 7,7-7,3 l/100 km* și emisii CO₂ de 177-167 g/km*.

Motorul cu patru cilindri din echiparea noului BMW 520d Touring oferă o putere maximă de 140 kW/190 CP și cuplul maxim de 400 Nm dintr-o capacitate cilindrică de 2,0 litri. Acest propulsor diesel este combinat standard cu o transmisie manuală cu șase trepte, dar opțional poate fi comandat și cu transmisia Steptronic cu opt trepte. BMW 520d Touring sprintează de la 0 la 100 km/h în 8,0 secunde (cu transmisie automată: 7,8 secunde), dar eficiența excepțională a motorului îi permite să obțină un consum mediu mixt de 4,9-4,5 l/100 km (4,7-4,3 l/100 km)* și emisii CO₂ de 129-119 g/km (124-114 g/km)*.

BMW

Corporate Communications

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 4

Portofoliul de motoare disponibile la lansare este completat de propulsorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, care produce o putere maximă de 195 kW/265 CP și un cuplu maxim de 620 Nm. Puterea acestui motor poate fi transferată fie spre roțile spate, fie către toate cele patru roți prin intermediul transmisiei Steptronic cu opt trepte. BMW 530d Touring completează sprintul de la 0 la 100 km/h în 5,8 secunde, în timp ce BMW 530d xDrive Touring reușește un timp de 5.6 secunde. Consumul mediu mixt de combustibil este de 5,1-4,7 l/100 km, respectiv 5,7-5,3 l/100 km*, iar emisiile CO₂ sunt de 134-124 g/km, respectiv 149-139 g/km*.

* Date în conformitate cu ciclul de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Toate datele de performanțe, consum și emisii sunt provizorii.

Sistem de operare: extrem de intuitiv, mai versatil ca niciodată

De înaltă rezoluție și cu diagonală de până la 10,25 țoli (26,04 cm), displayul central utilizat de sistemul de operare iDrive vine sub formă de touchscreen la noul BMW Seria 5 Touring. Ca și înainte, funcțiile automobilului, de navigație, comunicare și infotainment pot fi operate și prin intermediul Touch Controller (joystick-ul central), după cum preferă conducătorul. Noua afișare a meniului, cu casete active, contribuie la asigurarea unei utilizări intuitive și a distragerii minime a atenției de la ceea ce se întâmplă pe șosea. Varietatea de opțiuni disponibile pentru operarea funcțiilor automobilului este oferită de comanda vocală dezvoltată suplimentar și de controlul prin gesturi, disponibil acum și la BMW Seria 5. Cu o suprafață de proiecție mai mare cu 70%, cea mai nouă generație BMW Head-Up Display reprezintă un alt pas înainte pentru conceptul de operare și afișare al automobilului.

Progres continuu spre condus autonom

Noul BMW Seria 5 Touring este cel mai recent model care se îndreaptă spre condus autonom prin intermediul noilor sisteme de asistență și a funcționalității extinse. Progresul continuu în acest domeniu este susținut de Crossing traffic warning (avertizare la trafic transversal) și Priority warning (avertizare la drumuri cu prioritate)*, Lane Change Assistant (asistent la schimbarea benzii) și Lane keeping assistant (asistent de menținere a benzii) cu protecție activă în caz de coliziune laterală, precum și Asistentul de evitare prin schimbarea benzii*. Noile sisteme oferă asistență pentru controlul direcției și al benzii de al viteză redusă până la 210 km/h, asigurând confort suplimentar și oferind un ajutor în situațiile dificile de condus. Cu ajutorul

BMW

Corporate Communications

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 5

tempomatului activ cu funcția Stop&Go activată, conducătorul poate reacționa la restricțiile de viteză detectate de sistemul Speed Limit Info (informații privind limitele de viteză) prin simpla apăsare a unui buton.

*Nu sunt disponibile în România.

Sisteme de asistență

Steering and lane control assistant

Funcționează între 0 și 210 km/h.

Sistem de asistență care menține automobilul pe bandă în cazul în care există marcaje clare și drumul nu are curbe foarte virajate.

Lane change assistant

Funcționează între 70 și 180 km/h.

Sistem de asistență care realizează schimbarea benzii printr-o apăsare lungă a schimbătorului (fără a fi fixat în loc).

Nu este disponibil încă în România.

Evasion aid

Funcționează până la 160 km/h.

Oferă asistență prin intervenția direcției la manevrele de evitare (de ex. testul elanului) pentru o ghidare sigură, controlată și dinamică. Automobilul măsoară disponibil în timpul manevrei.

Crossroad warning

Avertizează vizual și acustic și pregătește frânele dacă șoferul nu acordă prioritate, dedectează dacă semaforul este funcțional și, în caz că nu, aplică regula semnelor de circulație.

Nu este încă disponibil pentru România.

Wrong way assistant

Dectează și avertizează dacă șoferul a intrat pe sens interzis pe autostradă sau pe stradă cu sens unic.

BMW

Corporate Communications

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 6

Cross traffic warning

Senzori radar monitorizează traficul transversal în intersecții sau în ieșirea din locurile de parcare. Atenționare acustică, vizuală și cu intervenția frânelor.

Lane departure warning

Funcționează între 70 și 210 km/h.

Avertizează conducătorul la părăsirea benzii de rulare fără semnalizare. Poate opera intervenții de corectare a direcției. Conducătorul poate oricând dezactiva funcția de intervenție a direcției sau o poate bloca.

Lane change warning

Funcționează între 70 și 210 km/h.

Avertizează conducătorul la părăsirea benzii de rulare, când un alt automobil se află în „unghiul mort”. Poate opera intervenții de corectare a direcției. Conducătorul poate oricând dezactiva funcția de intervenție a direcției sau o poate bloca.

Side collision warning

Funcționează între 30 și 210 km/h.

Avertizează conducătorul vizual și cu un impuls în volan cu privire la un accident iminent. Dacă sistemul detectează dacă există spațiu de manevră în direcția opusă și poate ghida automobilul în consecință printr-o intervenție a direcției. Conducătorul poate oricând dezactiva funcția de intervenție a direcției sau o poate bloca.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

BMW

Corporate Communications

Data 1 februarie 2017
Titlu Noul BMW Seria 5 Touring. Dinamic, versatil, inteligent
Pagina 7

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com