



Comunicat de presă
19 aprilie 2017

Noul BMW M4 CS, performanță exclusivă

**BMW M4 CS – marchează startul pentru o nouă nomenclatură pentru modelele BMW M;
Performanțe de top cu echipare de circuit și 7:38 pe Nürburgring;
Elemente exclusive de design – de la interior cu piele alcantara, la stopurile cu tehnologie OLED, unice în industria auto.**

București/München. BMW M GmbH prezintă o nouă ediție limitată - BMW M4 CS. Noul model completează nișa dintre M4 Coupé cu pachet Competition și modelul BMW M4 GTS, dedicat perfromanțelor de circuit. Cu prezența sa sportivă accentuată, noul M4 CS continuă tradiția lungă de decenii a edițiilor speciale M de succes, care a început în 1988 cu E30 BMW M3 Evolution. Noul BMW M4 CS va fi produs la uzina BMW din München.

Lansarea marchează și noua nomenclatură pe care BMW M GmbH o introduce pentru modele sale. Poziționate deasupra modelelor M standard se vor afla versiunile Competition, cu performanțe îmbunătățite. Apoi urmează modelele ediție specială CS, aflate un eșalon mai sus. Poziționate în top sunt "formatorii de brand", cu performanțe de vârf, construiți pentru motorsport și competiții club sport, dar care sunt omologați pentru șosea.

Motorul de 3,0 litri, de înaltă performanță, mărește puterea M4 cu pachet Competition cu 10 cai-putere, la un maxim de 460 CP. Tehnologia M TwinPower Turbo de ultimă oră permite M4 CS să coboare sub plafonul de patru secunde pentru sprintul de la 0 la 100 km/h, oprind cronometrul la 3,9 secunde. Viteza maximă a M4 CS, care dispune standard de pachet M Driver, este limitată electronic la 280 km/h. Datorită celor două turbocompresoare mono-scroll, coolerului pentru aerul de încărcare, High Precision Injection, gestiunii variabile a supapelor VALVETRONIC și sincronizării complet variabile a axului cu came Double-VANOS, motorul cu șase cilindri dispuși în linie vizează clar și constant eșaloanele superioare de performanță, dar, în egală măsură, oferă o dezvoltare a cuplului semnificativ de la turații reduse și obține niveluri ridicate de eficiență.



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW M4 CS, performanță exclusivă
Pagina 2

Noul BMW M4 CS este echipat cu transmisie M cu dublu ambreiaj (M DCT), cu Drivelogic, cu șapte trepte. Această transmisie de ultimă oră are un radiator de ulei separat și permite atât schimbarea automată a vitezelor, cât și intervenții manuale prin utilizarea clapetelor de pe volan. Schimbă vitezele se face ultra rapid, fără întreruperea fluxului de putere. În același timp se utilizează un raport al șaptelea lung pentru a menține turația redusă și pentru a minimiza consumul de combustibil pe parcursul călătoriilor lungi pe autostradă.

Suspensia noului BMW M4 CS o reflectă, în mare, pe cea a modelului M4 cu pachet Competition. Conexiunile și suporturile roților - de la cele două punți - sunt realizate din aluminiu forjat, motiv pentru care sunt foarte ușoare. Aceasta menține masele nesuspendate la un nivel redus și aduce beneficii pentru dinamică. M4 CS este echipat standard cu suspensie M adaptivă, a cărei geometrie a fost adaptată pentru a furniza performanțe optimizate atât pe șosea, cât și pe circuit. Noul BMW M4 CS a fost perfecționat pe cea mai solicitantă pistă de teste pentru mașini sport de înaltă performanță: legendara buclă Nordschleife de la Nürburgring. Timpul pe un tur de - 7m38s - așază CS în zona automobilelor supersport Nürburgring.

Cea mai bună aderență în orice condiții de condus este asigurată de sistemul DSC (Dynamic Stability Control) - care include mod M Dynamic - și diferențialul M activ. Sistemele de control pentru suspensia M adaptivă, DSC și diferențialul M activ au fost modificate pentru a se potrivi cerințelor dinamice ale BMW M4 CS, la fel cum este și cazul reglajului direcției electromecanice. Există opțiunea de a ajusta setările direcției și suspensiei în funcție de preferințele personale sau de cerințele drumului parcurs. Pentru aceasta, ei pot selecta unul dintre cele trei moduri de condus (Comfort, Sport și Sport+) prin simpla atingere a unui buton. În timp ce modul Comfort este potrivit în special pentru condiții de drum proaste, condus urban și călătorii scurte, Sport este modul adecvat pentru conducătorii atrași de abordarea sportivă a drumurilor naționale virajate. Iar pentru cei care merg pe circuite cu modelul BMW M4 CS, modul Sport+ va deschide drumul unor tururi foarte rapide. Sport+ ajustează toate sistemele relevante pentru a furniza cea mai bună dinamică posibilă. În cazul în care conducătorul este puțin prea optimist, DSC va interveni instantaneu. Cu toate acestea, în modul M Dynamic (MDM) vor fi permise și derapaje controlate.

Optimizate pentru circuit sunt și jantele din aliaj ușor (față: 9 J x 19, spate: 10 J x 20) concepute exclusiv pentru M4 CS și echipate standard cu anvelope Michelin Pilot



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW M4 CS, performanță exclusivă
Pagina 3

Sport Cup 2 (față: 265/35 R 19, spate: 285/30 R 20). Aceste anvelope semislick oferă aderență imbatabilă și stabilitate laterală superioară la viteze ridicate pe circuit, precum și tracțiune optimă la ieșirea din acele de păr. De asemenea, M4 CS poate fi comandat gratuit și cu anvelope de șosea Michelin Sport.

Interiorul noului BMW M4 CS atrage prin ambianța sportivă pe care o propune. Scaunele sport M ultraușoare, tapițate cu piele/Alcantara, impresionează, iar nota dinamică se extinde până la decorațiunile panourilor ușilor -sunt realizate din fibre naturale compactate și dispun curele de închidere în loc de mânere. Capota - cu prizele de evacuare a aerului orientate spre spate, caracteristice pe powerdome - și acoperișul sunt realizate din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP), un material high-tech ultraușor și foarte rigid.

Utilizate cu generozitate, pielea și Alcantara permit M4 CS să creeze o ambianță plină de sportivitate. Nici un conducător al modelului M4 CS nu va trebui să facă compromisuri. Într-adevăr, printre dotările standard de la bord se numără controlul automat al aerului condiționat, o versiune a sistemului de sonorizare BMW Professional adaptată cerințelor de acustică specifice M4 CS și sistemul de navigație Professional.

În realitate, designerii BMW M GmbH au oferit noului M4 CS aspectul care reflectă potențialul sportiv al automobilului. Dotarea semnătură a părții frontale proeminente, completată de farurile LED duble de ultimă oră, o reprezintă șorțul față, cu prize de aer largi în trei secțiuni. Acestea furnizează o cantitate mare de aer de răcire pentru motorul de înaltă performanță și frânele M compozite, cu etriere cu patru pistoane pe puntea față, respectiv cu două pistoane pe cea spate. Noul splitter față specific modelului a fost realizat din fibră de carbon vizibilă, exclusiv pentru ediția specială M4 CS. Pentru eficiență aerodinamică, acestea este combinat cu difuzorul spate preluat de la BMW M4 GTS și cu spoilerul Gurney - tot cu design nou și realizat din fibră de carbon vizibilă - de pe capota portbagajului pentru minimizarea portanței. Stopurile inovatoare cu tehnologie OLED (Organic Light Emitting Diode), introduse de BMW M GmbH exclusiv pentru M4 CS, BMW M4 DTM Edition și M4 GTS, sunt o exclusivitate absolută în industria auto. Spliterul față, spoilerul Gurney și difuzorul spate - împreună cu capota lungă din CFRP, linia cursivă, de coupé, a acoperișului, oglinzile retrovizoare M sportive și elegante și pasajele musculoase ale roților - permit noului BMW M4 CS să aibă o imagine foarte dinamică, chiar și când staționează.



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW M4 CS, performanță exclusivă
Pagina 4

* Datele privind consumul și emisiile CO2 sunt provizorii, au fost calculate în conformitate cu ciclul de testare EU și pot varia în funcție de anvelope.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com