



Comunicat de presă
DTM
18 aprilie 2017

Noul BMW M4 DTM în tunelul aerodinamic: adaptări de precizie în BMW Group Aero Lab

- **Aero Lab al BMW Group este centrul dezvoltării aerodinamice pentru noul BMW M4 DTM**
- **Construcție modulară pentru BMW M4 DTM în competiție**
- **Simulări complete - de la pilotaj pe linie dreaptă, până la viraje ac de păr**

București/München. Ajustarea aerodinamicii la cerințele noului regulament tehnic din DTM a jucat un rol decisiv în dezvoltarea modelului BMW M4 DTM 2017. Pregătirea BMW M4 DTM în tunelul aerodinamic înainte de startul sezonului DTM 2017 s-a schimbat considerabil. Anterior, specialiștii în aerodinamică aveau mai mult timp pentru a efectua munca detaliată pentru a asigura eficiența aerodinamică optimă când dezvoltau o nouă mașină. Acum, o zi în ultramodernul BMW Group Aero Lab este echivalentul unei zile petrecută pe circuit.

De 50 de ori 15: aceasta a fost formula utilizată de specialiștii în aerodinamică la BMW Motorsport când au dezvoltat noul BMW M4 DTM înaintea sezonului 2017. Au fost permise 50 de zile în tunelul aerodinamic, cu un maxim de 15 ore pe zi. Nici un minut mai mult. Din dorința de a menține costurile de dezvoltare a noilor mașini DTM cât mai reduse, Asociația Motorsportului din Germania (DMSB) a lucrat cu constructorii prezenți în campionat pentru a limita timpul de dezvoltare în tunelurile aerodinamice. Pentru a profita la maximum de timpul limitat permis, specialiștii în aerodinamică au analizat propriile procese și metode.

Procesul de testare aerodinamică vine în completarea simulărilor computerizate pe care BMW le-a realizat cu soluții specializate care analizează curgerea aerului pe un model format din 500 de milioane de celule.

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0269472RO/rolul-supercomputerelor-%C3%AEn-dezvoltarea-bmw-m4-dtm:-o-privire-detaliat%C4%83-asupra-dinamicii-fluidelor>

Cursă contra cronometru

În motorsportul modern, eficiența maximă este nu doar un factor important al week-



Data 18 aprilie 2017
Titlu Noul BMW M4 DTM în tunelul aerodinamic: adaptări de precizie în BMW Group Aero Lab
Pagina 2

endurilor de cursă, ci și în procesul de dezvoltare. Fiecare minut contează. Planificarea unei sesiunii în tunelul aerodinamic a fost complet adaptată noului regim al BMW M4 DTM și este similară unei zile de test pe circuit. În prima fază, inginerii definesc configurația inițială, apoi stabilesc un calendar precis pentru testele următoare. Accentul a fost stabilit în principal pe structura modelului ce urma a fi testat în tunelul aerodinamic. Comparativ cu dezvoltarea modelului BMW M4 DTM din 2014, cel nou este asamblat într-un mod mai modular pentru a permite modificări mai rapide la detaliile aerodinamice. De exemplu: în teste se folosește o capotă compusă din opt componente individuale, care pot fi schimbate separat.

Precizia este importantă

În funcție de complexitatea pieselor care urmează să fie schimbate, specialiștii în aerodinamică de la BMW au putut testa, în medie, trei configurații de mașină pe oră. Modelul a fost pregătit, montat pe un hexapod și poziționat cu precizie, cu toleranțe maxime de sutimi de milimetru, pentru a permite simularea diferitelor situații de pilotaj, precum viraje rapide, ace de păr strânse sau linii drepte. În timp ce un model BMW M4 DTM la scară redusă 60% era încă în construcție, activitatea era deja demarată pentru analizarea datelor acumulate. În cele din urmă, nici un timp de teste suplimentar nu mai era irosit pentru o configurație care anterior nu oferise rezultatul dorit.

Toate aceste etape s-au succedat cu rezeziune, dar fără a omite precizia. Un vechi dicton din motorsport rămâne adevărat: fiecare zecime de milimetru contează în tunelul aerodinamic. Apoi, acestea pot fi transformate în zecimi de secundă pe circuit.

Video în time-lapse: activitatea din tunelul aerodinamic pentru noul BMW M4 DTM

Puteți vedea videoclipul nostru în time-lapse cu noul BMW M4 DTM în tunelul aerodinamic de la Aero Lab al BMW Group: https://youtu.be/42N1_9RuHsQ.

Despre BMW M4 DTM

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0269569RO/un-nou-challenger-%C3%AEn-bloc-start:-o-privire-detaliat%C4%83-asupra-bmw-m4-dtm-pentru-sezonul-2017>



Data 18 aprilie 2017
Titlu Noul BMW M4 DTM în tunelul aerodinamic: adaptări de precizie în BMW Group Aero Lab
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com