



Comunicat de presă
19 aprilie 2017

Noul BMW HP4 RACE

Noul BMW HP4 RACE: construit individual și tehnologii avansate pentru performanțe superioare pe circuit

Prin noul HP4 RACE, BMW Motorrad prezintă o motocicletă de curse veritabilă produsă într-o serie limitată de 750 de unități. Este produsă individual de o echipă mică și foarte specializată, care asigură cel mai înalt nivel de calitate și performanță. Noul model va putea fi folosit doar pe circuit, neavând omologarea stradală. Pentru România, deja înainte de lansare, există două comenzi.

În ceea ce privește motorul, gestiunea electronică și elementele elastice, noul HP4 RACE se află în aceeași categorie cu actualele motociclete superbike de uzină, depășind chiar acest nivel în domeniul suspensiei prin cadrul de fibră de carbon. Cu o masă de 171 kg când este complet alimentată și pregătită pentru circuit, noul HP4 RACE este chiar mai ușoară decât motocicletele de uzină utilizate în prezent în Campionatul Mondial de Superbike și este doar cu puțin mai grea decât modelele de uzină din MotoGP.

Cadru principal din fibră de carbon produsă industrial în construcția monocociei, cadru spate autoportant și jante din fibră de carbon

Cu HP4 RACE, BMW Motorrad este primul constructor de motociclete din lume care prezintă un cadru principal realizat integral din fibră de carbon. Acesta cântărește doar 7,8 kg și este produs în serie, chiar dacă limitată, o soluție care deschide drumul către noi aplicații în viitor. Jantele față și spate sunt și ele realizate din carbon, ceea ce permite o reducere a masei cu aproximativ 30% în comparație cu jantele din aliaj forjat.

Elemente elastice Öhlins, basculă suspendată din aliaj ușor și etriere de frână monobloc Brembo din Campionatul Mondial de Superbike

De asemenea, noul HP4 RACE îndeplinește cele mai înalte cerințe de tehnologie de curse în domeniul elementelor elastice și al frânelor. Atât furca inversă FGR 300, cât și lonjeronul cu arcuri TTX 36 GP sunt furnizate de producătorul suedez Öhlins, componente identice fiind utilizate în Campionatul Mondial de Superbike și în MotoGP. Bascula suspendată din aliaj ușor este o altă componentă utilizată în Cupa Mondială de Superbike.



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW HP4 RACE
Pagina 2

Echipat cu două etriere de frână monobloc Brembo GP4 PR, sistemul de frânare al noului HP4 RACE are componente care altfel nu pot fi găsite decât la motocicletele de Cupa Mondială. Pistoanele de titan placate și etrierele monopiesă din aluminiu cu suprafața nichelată chimic reprezintă cea mai bună combinație de materiale disponibilă în prezent. În combinație cu discurile de frână din oțel, tip T 320 milimetri, cu grosimea de 6,75 mm, sistemul asigură performanțe superioare de frânare.

Motor de curse veritabil și cutie de viteze cu rapoarte scurte, adaptate conform specificațiilor Cupei Mondiale

Noul HP4 RACE are un motor de curse veritabil, similar specificațiilor 6.2 și 7.2 din regulamentul Campionatelor Mondiale de Anduranță și Superbike. Puterea maximă este de 158 kW (215 CP) la 13.900 rpm. Cuplul maxim de 120 Nm este atins la 10.000 rpm. Turația maximă a motorului a fost crescută în comparație cu motorul modelului S 1000 RR, de la 14.200 rpm la 14.500 rpm. Cu obiectivul de a obține cele mai bune performanțe posibile, este utilizată o cutie de viteze cu șase trepte, cu rapoarte scurte.

Sistem electric cu masa optimizată, bord 2D alături de Dynamic Traction Control DTC, Engine Brake EBR, Wheelie Control și alte funcții electronice

Noul BMW HP4 RACE dispune de un pachet vast de sisteme electronice de control și asistență, precum și de sistem electric de bord cu masa optimizată care a fost adaptat pentru a îndeplini cerințele competiționale. O varietate de informații este disponibilă pe bordul 2D cu memorie transferabilă a datelor (logger 2D).

Numeroase opțiuni de reglaj pentru diferite tipuri de circuit și suprafețe ale drumului sunt oferite de sistemul Dynamic Traction Control, perceptibil audio și controlat prin oprirea aprinderii, Engine Brake EBR și Wheelie Control. Acestea pot fi programate selectiv pentru fiecare viteză în funcție de preferințele pilotului, ceea ce permite utilizare optimă a enormului potențial dinamic oferit de noul HP4 RACE. Alte dotări electronice sunt Pit Lane Limiter, pentru respectarea limitelor de viteză la standuri, și Launch Control, pentru starturi de cursă perfecte.

Componente decorative ușoare din fibră de carbon și rezervor din aluminiu lustruit manual

Decorațiunile din fibră de carbon, capacul amortizorului de admisie și cocoșa șei de la noul HP4 RACE poartă culorile BMW HP Motorsport. Rezervorul din aluminiu



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW HP4 RACE
Pagina 3

lustruit manual, completat cu o finisare clară, subliniază caracterul de curse al motocicletei.

Privire de ansamblu asupra punctelor de atracție ale noului BMW HP4 RACE:

- Cadru principal din fibră de carbon în construcția monocociei, care cântărește doar 7,8 kilograme.
- Cadru spate autoportant din fibră de carbon, cu funcție de ajustare a înălțimii în trei etape.
- Jante din fibră de carbon, care oferă o reducere a masei de aproximativ 30% în comparație cu jantele din aliaj ușor forjat.
- Furcă inversă Öhlins FGR 300.
- Lonjeron cu arcuri Öhlins TTX 36 GP.
- Etriere de frână monobloc Brembo GP4 PR cu discuri de frână de curse tip T 320, din oțel (grosime: 6,75 mm), în față.
- Motor de curse la nivel de Cupă Mondială cu o putere de 158 kW (215 CP) la 13.900 rpm și un cuplu maxim de 120 Nm la 10.000 rpm.
- Cutie de viteze de curse, cu rapoarte scurte.
- Sistem electric cu masă optimizată, ce dispune de baterie litiu-ion ușoară de 5 Ah.
- Bord 2D și sistem de înregistrare a datelor 2D, inclusiv logger.
- Dynamic Traction Control DTC (programabil pentru anumite viteze la 15 niveluri).
- Engine Brake EBR (programabil pentru anumite viteze la 15 niveluri).
- Wheelie Control (programabil pentru anumite viteze).
- Launch Control.
- Limitator Pit Lane.
- Componente decorative ușoare, realizate din fibră de carbon cu elemente de prindere cu elastic.
- Finisare în culori BMW HP Motorsport.
- Serie de producție de 750 de unități, fiecare produsă individual.
- Deja au fost comandate primele două unități pentru România.



Data 19 aprilie 2017
Titlu Noul BMW HP4 RACE
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com