



Comunicat de presă
27 aprilie 2017

BMW 530e iPerformance **Cel mai de succes sedan business din lume este disponibil acum în versiune hybrid plug-in**

București/München. La doar câteva săptămâni după lansarea celei mai recente generații BMW Seria 5, o variantă hybrid plug-in se alătură portofoliului celui mai de succes sedan business din lume. BMW 530e iPerformance este un sedan sportiv care oferă experiența condusului dinamic, combinată cu posibilitatea unui condus în regim exclusiv electric, cu emisii zero. Consumul de combustibil de 1,9 l/100 km echivalează cu un nivel al emisiilor CO₂ de numai 44 g/km*.

Și cu acest model, BMW continuă poziționarea accesibilă a modelelor plug-in hybrid. Astfel, prețul de listă de 47550 Euro fără TVA este poziționat între un model diesel (530d – 48900 Euro fără TVA) și unul pe benzină (530i – 45200 Euro fără TVA) la același nivel de putere. Modelul este deja disponibil pentru comenzi în România și deja a fost ales de primii clienți, primele livrări fiind așteptate în următoarea perioadă.

BMW 530e iPerformance este cel mai inovator model din categoria lui și oferă întregul portofoliu de sisteme de asistență a conducătorului disponibil la BMW Seria 5 - în toate modurile, inclusiv eDrive. Aceste sisteme sunt completate de toate dotările disponibile pentru îmbunătățirea confortului și de calitățile excelente de condus pe distanțe lungi, inclusiv un portbagaj pentru bagajul destinat călătoriilor în străinătate. Ca sursă de putere, tehnologia BMW eDrive de ultimă oră este combinată cu motorul pe benzină BMW TwinPower Turbo pentru a crea un sistem de propulsie hybrid plug-in puternic și foarte economic.

Certificarea ISO confirmă calitățile ecologice exemplare

Eticheta iPerformance atașată tuturor modelelor hybrid plug-in din portofoliul BMW reprezintă dovada transferului de cunoștințe de la BMW i la automobilele mărcii principale. BMW 530e iPerformance este al șaselea modelului al portofoliului în creștere de modele iPerformance.

Calitățile ecologice exemplare au fost recunoscute sub forma certificării ISO de către autoritățile de inspecție TÜV Rheinland. Întregul ciclu de viață al automobilului, de la extragerea materiilor prime și procesele de producție, până la faza de utilizare și reciclare, este lua în considerare pentru a determina amprenta de CO₂ pe tot ciclul



Data 27 aprilie 2017
Titlu BMW 530e iPerformance
Pagina 2

de viață (CO₂e). Această certificare independentă, în conformitate cu standardele ISO 14040 și ISO 14044, arată că potențialul de încălzire globală al BMW 530e iPerformance este mai mic cu 15% față de cel al BMW 530i, model propulsat doar de un motor termic. Dacă pentru încărcarea bateriei de înaltă tensiune se utilizează doar energie generată din surse regenerabile, impactul asupra mediului al modelului hibrid plug-in este redus cu până la 47%.

Furnizarea puterii la același nivel cu a unui motor termic de capacitate mare

Motorul electric al sistemului BMW eDrive are o putere de 83 kW/113 CP și oferă un cuplu maxim de 250 Nm, în timp ce motorul termic cu patru cilindri, cu o capacitate de 2,0 litri, generează 135 kW/184 CP și un cuplu de 320 Nm. Datorită combinației dintre cele două motoare, emisiile CO₂ ale modelului BMW 530e iPerformance se mențin la un nivel foarte redus de 44 g/km. Puterea totală a sistemului de 185 kW/252 CP și cuplul maxim total de 420 Nm propulsează BMW 530e iPerformance de la 0 la 100 km/h în 6,2 secunde și permite atingerea unei viteze maxime de 235 km/h. BMW 530e iPerformance are o autonomie de până la 650 de kilometri în lumea reală și este capabil să acopere distanțe de până la 50 de kilometri și o viteză maximă de 140 km/h în regim exclusiv electric. Puterea motorului electric și a celui termic sunt direcționate către puntea spate prin intermediul unei transmisii Steptronic cu opt trepte, disponibilă standard. Poziționarea motorului electric înaintea transmisiei permite ca rapoartele acesteia să fie utilizate și în modul exclusiv electric. Acest lucru elimină nevoia unui convertor de cuplu, ceea ce compensează masa suplimentară a unui motor suplimentar.

Inovații unice de încărcare pentru bateria de înaltă tensiune: BMW Digital Charging Service și BMW Wireless Charging

Pachetul de baterii de înaltă tensiune, care constă din celule litiu-ion cu o capacitate totală de 9,2 kWh, a fost plasat sub scaunele din spate, cu impact minim asupra spațiului portbagajului. Bateria include răcire eficientă printr-un circuit dedicat, ceea ce contribuie semnificativ la menținerea duratei de viață a bateriei. Datorită instalării plate a bateriei, BMW 530e iPerformance oferă un portbagaj cu capacitatea de 410 litri și o podea plată a compartimentului cargo. Bateria de înaltă tensiune a BMW 530e iPerformance poate fi încărcată complet în mai puțin de cinci ore de la o sursă casnică de curent și în mai puțin de trei ore dacă este conectată la un panou BMW i (Wallbox, capacitate de încărcare 3,7 kW).



Data 27 aprilie 2017
Titlu BMW 530e iPerformance
Pagina 3

În plus, din 2018, BMW Wireless Charging (încărcarea wireless) a bateriei de înaltă tensiune va fi disponibilă ca opțiune pentru BMW 530e iPerformance. Această tehnologie permite transferul energiei fără a utiliza cabluri. Prezentat de BMW sub forma unui prototip, sistemul constă dintr-o placă de bază cu bobină primară integrată - care, de exemplu, poate fi instalată în garaj, dar și în spațiu deschis - și o bobină secundară integrată în podeaua automobilului. Un câmp magnetic alternativ este generat între cele două bobine, prin care energia electrică este transmisă fără cabluri sau puncte de contact la o rată de încărcare de până la 3,2 kW. Această formă de alimentare cu energie a bateriei de înaltă tensiune este extrem de convenabilă pentru clienți și implică un timp de încărcare de aproximativ trei ore și jumătate.

Diferențiere vizuală discretă în interior și exterior

O serie de evidențieri vizuale discrete oferă indicii cu privire la tehnologia de propulsie revoluționară ce se află sub capota noului BMW 530e iPerformance. Barele albastre ale grilei radiatorului, capacele de culoare albastră ale butucului roților, priza de încărcare localizată între pasajul roții față și montantul A de pe partea conducătorului, emblema "eDrive" de pe montantul C și, desigur, marcajul "530e" de pe capota portbagajului sunt cele mai evidente caracteristici de identificare ale variantei hybrid plug-in. Când pasagerii deschid ușile, ei sunt întâmpinați de panourile iluminate ale pragurilor, care poartă inscripția "eDrive", și de un interior care reflectă eleganța sportivă a designului exterior, la fel cum fac toate variantele sedanului business. Suplimentar, BMW 530e iPerformance dispune de un buton eDrive pe consola centrală, alături de monitoarele special concepute pentru panoul de instrumente din fața conducătorului și ecranul central de informații.

BMW eDrive adaptează și anticipează

Pe lângă comutatorul Driving Experience Control, cu setările SPORT, COMFORT și ECO PRO, conducătorii vor avea la dispoziție și butonul eDrive. Acesta le permite adaptarea cu mare precizie a modului de operare a sistemului BMW eDrive la călătoria ce urmează prin cele trei moduri de condus: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE și BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE asigură interacțiunea motorului termic și a celui electric pentru un efect optim în orice situație de condus și permite o viteză maximă în regim exclusiv electric de până la 90 km/h. Acest mod este activat automat ca setarea implicită de fiecare dată când automobilul este pornit. Când este selectat modul MAX eDRIVE,



Data 27 aprilie 2017
Titlu BMW 530e iPerformance
Pagina 4

BMW 530e iPerformance rulează exclusiv pe energie electrică. Pentru aceasta, mașina utilizează întreaga putere a propulsiei electrice și poate atinge o viteză maximă de 140 km/h. Cu toate acestea, la kickdown, motorul termic va fi activat și va oferi un plus de putere - de exemplu pentru efectuarea unei depășiri.

Modul BATTERY CONTROL lasă conducătorul să stabilească manual nivelul de încărcare al bateriei de înaltă tensiune. Valoarea poate fi ajustată între 30 și 100% din capacitatea maximă de încărcare, ceea ce permite ca procentul respectiv din capacitatea bateriei să fie rezervat pentru o deplasare exclusiv electrică la un moment ulterior al călătoriei. Gestiunea inteligentă a bateriei de la BMW 530e iPerformance fie menține constantă încărcarea bateriei de înaltă tensiune la un nivel selectat, fie o crește la o valoare presetată, caz în care motorul electric acționează ca generator. Astfel, modul BATTERY CONTROL face posibilă conservarea sau chiar creșterea rezervelor de energie electrică în timpul deplasării pe autostradă, de exemplu, pentru a asigura că o secțiunea ulterioară printr-o zonă urbană poate fi parcursă cu emisii zero.

Cea mai recentă generație iDrive pentru operare și mai intuitivă

Ca și la celelalte modele din noul portofoliu BMW Seria 5, funcțiile de navigație, telefon, entertainment și ale automobilului grupate în cadrul monitorului high-resolution opțional, de 10,25 țoli (26,04 cm), pot fi controlate nu doar cu ajutorul controlerului iDrive, ci și prin simpla atingere a butoanelor de pe ecran sau cu ajutorul Intelligent Voice Assistant (asistentul vocal inteligent). Controlul BMW prin gesturi, care reacționează la mișcări simple ale mâinii sau ale degetelor, oferă utilizatorilor o altă opțiune atunci când vine vorba de operarea acestor funcții.

Toate sistemele de asistență a conducătorului și dotările cu echipamente sunt disponibile

Noul BMW 530e iPerformance nu impune nici o restricție atunci când vine vorba de alegerea opțiunilor de echipamente, ceea ce înseamnă că poate susține conducătorul cu o gamă vastă de sisteme de asistență, dacă este nevoie - iar acestea pot fi folosite și în modul eDrive. Sistemele cuprind asistentul de evitare prin schimbarea benzii, avertizarea la trafic transversal, asistentul de schimbare a benzii (Lane Change Assistant) și avertizare activă la schimbarea benzii (active Lane Change Warning), care intervin asupra direcției automobilului pentru a evita o coliziune iminentă. Disponibil opțional, tempomatul activ (Active Cruise Control /



Data 27 aprilie 2017
Titlu BMW 530e iPerformance
Pagina 5

ACC) și asistentul pentru menținerea benzii (Lane Keeping Assistant) aduc acum noi funcții. Acestea includ adoptarea limitelor de viteză transmise de Speed Limit Assist (asistentul inteligent de viteză) către tempomatul activ, conducătorul având și opțiunea de a stabili o marjă de variație de +/- 15 km/h. Această dotare aduce BMW 530e iPerformance mai aproape de condusul autonom, la fel ca și asistentul de direcție și menținere a benzii; cu acest sistem, automobilul ajută conducătorul să mențină o distanță sigură, să accelereze, să frâneze și să mențină banda când rulează la viteze de până la 210 km/h.

Al șaselea model care poartă eticheta iPerformance

În același mod în care M Performance face legătura între marca principală BMW și BMW M, BMW evidențiază transferul de cunoștințe de la BMW i către automobilele mărcii principale prin adăugarea etichetei iPerformance la denumirea tuturor modelelor BMW hibrid plug-in. Lista de modele inovatoare al căror drum îl urmează și BMW 530e iPerformance include BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance și BMW 740e/740Le iPerformance, precum și BMW X1 xDrive 25Le iPerformance care este vândut exclusiv în China. Astfel, BMW oferă o selecție foarte vastă de modele iPerformance, care se întinde de la clasa compactă la cea de lux. Noul BMW 530e iPerformance aduce al șaselea model în portofoliu, dar vor urma și altele.

* Datele privind consumul de combustibil sunt provizorii, în conformitate cu ciclul de testare EU, și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la



Data 27 aprilie 2017
Titlu BMW 530e iPerformance
Pagina 6

nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com