



Comunicat de presă
5 mai 2017

Timo Mäkinen: 1938-2017

București. Timo Mäkinen, unul din primii Finlandezi Zburători, a decedat la vârsta de 79 de ani. El a intrat în istorie pentru victoriile nebune cu Mini, așa cum sunt legendarele Monte Carlo sau Raliul celor 1000 de Lacuri.

Debutul său competițional a fost alături de fratele său, Harri, căruia i-a fost navigator într-un Triumph TR3. Prima lor participare în Raliul celor 1000 de lacuri a decurs bine și au fost recompensați cu locul al treilea în clasa lor - chiar în spatele unui tandem de modele Saab pilotate de Erik Carlsson și Rauno Aaltonen.

Prima sa participare internațională în afara Finlandei a fost la ediția 1962 a RAC Rally, când Stuart Turner a avut încredere în el pentru a-i încredința un model Mini Cooper oficial. Turner, pe atunci team manager BMC, își amintește o introducere mai degrabă neortodoxă a lui Mäkinen. "Dealerul local Morris din Helsinki m-a sunat la biroul din Abingdon", povestește Turner. "Mi-a spus că susține un tânăr și i-ar aduce publicitate dacă i-aș oferi un volan pentru RAC 1962." Mäkinen a răsplătit încrederea acordată de Turner și s-a impus la clasa lui.

Mäkinen a fost ales pentru un program parțial care a inclus participări cu Mini și Austin Healey 3000s pentru sezonul 1963. Prima victorie majoră a venit la Raliul Lalelor (Olanda) din 1964, după care sezonul următor a început cu un succes extraordinar la Monte Carlo. Avându-l pe Paul Easter ca navigator, Mäkinen a spulberat concurența grație modelului 1275S de Grupa 3. Cel mai apropiat rival a fost Eugen Bohringer, al cărui Porsche 904 a avut un deficit de 20 de minute.

În 1966, Mäkinen reușea succese consecutive la Monte Carlo - dar avea să piardă victoria ca urmare a descalificării din cauza farurilor montate pe grila radiatorului, care nu erau corespunzătoare cu regulile de omologare franceze. De atunci Mini a transformat această controversă într-o emblemă și orice client își poate comanda

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 5 mai 2017

Titlu Timo Mäkinen: 1938-2017

Pagina 2

acum un set de suplimentar de faruri de instalat pe radiator.

Insuccesul de la Monaco a fost repede depășit cu o altă performanță istorică în Raliul celor 1000 de Lacuri, cu a doua victorie consecutivă în 1966. Doar un an mai târziu, Mäkinen devenea primul pilot din istorie care reușea hat-trick-ul în dificilul raliu finlandez. De parcă succesul din 1967 nu ar fi fost de ajuns, Mäkinen a pilotat jumătate din dificila probă specială Ouninpohja cu capota modelului Mini Cooper ridicată, după ce curelele de prindere se desprinseseră.

"Am parcurs așa aproximativ 12 din cei 25 de kilometri ai probei", rememora Mäkinen. "Am fost al treilea cel mai rapid, chiar dacă cu greu putem vedea traseul - rezistența aerodinamică a fost teribilă. Am încercat să scot capul pe fereastră, dar cască de protecție era prea mare! Am aruncat mașina în derapaje în stânga și în dreapta pentru a încerca să văd ceva prin geamurile laterale."

Din 1968, Mäkinen a trecut la Ford, unde a pilotat legendarul RS1600 Escort, câștigând RAC Rally în perioada 1973-1975. Cu începerea din 1977, Mäkinen s-a transformat din sprinterul suprem într-un pilot al clasicelelor de durabilitate. Avândul ca navigator pe Jean Todt, el a fost o prezență obișnuită în maratoanele africane Peugeot, la comenziile modelului 504 V6 Coupé.

Întotdeauna dornic să se distreze, Mäkinen a fost mai mult decât dornic să încerce orice implica un motor. Un spirit deosebit l-a ajutat să câștige runda inaugurală din 1969 a campionatului britanic de bărci - nu înainte de a-l convinge pe constructorul bărcii sale de a-i monta un al treilea motor V8. Două nu ar fi fost de ajuns.

Timo Mäkinen, alături de Rauno Aaltonen, a fost unul din primii piloți care a promovat stilul de pilotaj cu frânare cu piciorul stâng. Cursele spectaculoase cu derapaje, sărituri incredibile și victorii pe măsură, a construit faima sportivă Mini. Setul suplimentar de faruri pe grila radiatorului este un simbol special al mărcii, care evocă acei ai nebuni. Iar Timo rămâne, pentru totdeauna, unul din originalii

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 5 mai 2017

Titlu Timo Mäkinen: 1938-2017

Pagina 3

Finlandezi Zburători.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com